



Entwicklung der Dienstwagen deutscher Bischöfe von 2011 bis 2014

Jahr	2011	2012	2013	2014
Anzahl der befragten Kirchen	49	47	47	47
Daten erhalten von wie vielen der befragten Kirchen	42	35	42	44
Fahrzeugmodell mit bestem CO ₂ -Wert	128 g CO ₂ / km, VW Touran (Erdgas), Bremische Ev. Kirche, Präsidentin Brigitte Boehme	109 g CO ₂ /km, Mercedes Benz E 300 BlueTEC Hybrid (Diesel Hybrid), Ev-luth. Landeskirche Sachsen, Landesbischof Jochen Bohl	107 g CO ₂ /km, Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel Hybrid), Ev-reformierte Kirche, Kirchenpräsident Dr. Martin Heimbucher	99 g CO ₂ /km, Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid Limousine (Diesel), Ev-luth. Landeskirche Sachsen, Landesbischof Jochen Bohl
Fahrzeugmodell mit schlechtestem CO ₂ -Wert	224 g CO ₂ /km, VW Phaeton 3.0 V6 TDI 4 Motion (Diesel), Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck und Ev.-Luth. Landeskirche Hannovers, Landesbischof Ralf Meister	223 g CO ₂ /km, Mercedes Benz R350 CDI 4MATIC (Diesel), Bistum Mainz, Karl Kardinal Lehmann	223 g CO ₂ /km, Mercedes Benz R350 CDI 4MATIC, Bistum Mainz, Karl Kardinal Lehmann bzw.: VW Phaeton, 224 g - 290 g CO ₂ /km, Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	224 g CO ₂ /km, VW Phaeton V6 TDI 4 Motion, Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck
Durchschnittswert der katholischen Limousinen	174 g CO ₂ /km	167 g CO ₂ / km	149 g CO ₂ /km	143 g CO ₂ /km
Durchschnittswert der evangelischen Limousinen	169 g CO ₂ /km	140 g CO ₂ /km	130 g CO ₂ /km	125 g CO ₂ /km
Durchschnittswert der bischöflichen Limousinen beider Konfessionen	172 g CO ₂ /km	151 g CO ₂ /km	140 g CO ₂ /km	135g CO ₂ /km

