



Die "TOP 10" Klimakiller-Limousinen mit der höchsten staatlichen Förderung

Die Deutsche Umwelthilfe präsentiert die Hitliste der zehn Geschäftswagen, für die der Bundesfinanzminister die höchsten Subventionen gewährt



Platz 1

Maybach 62 Zepelin

640 PS, 394 g CO2/km, 24,6 l/km

Max. Fördersumme: 331.614 €

Listenpreis: 563.108 €

fast 100 % gewerbliche Neuzulassungen



Platz 2

Rolls Royce Ghost

570 PS, 326 g CO2/km, 20,5 l/km

Max. Fördersumme: 149.268 €

Listenpreis: 253.470 €

94 % gewerbliche Neuzulassungen



Platz 3

Mercedes S-65 AMG L

630 PS, 334 g CO2/km, 21,8 l/km

Max. Fördersumme: 135.322 €

Listenpreis: 229.789 €

93 % gewerbliche Neuzulassungen



Platz 4

Bentley Continental GTC

560 PS, 398 g CO2/km, 25,3 l/km

Max. Fördersumme: 116.401 €

Listenpreis: 197.659 €

74 % gewerbliche Neuzulassungen



Platz 5

Porsche Panamera Turbo S

550 PS, 270 g CO2/km, 17,0 l/km

Max. Fördersumme: 98.517 €

Listenpreis: 167.291 €

80 % gewerbliche Neuzulassungen



Platz 6

BMW 760Li

544 PS, 303 g CO2/km, 18,9 l/km

Max. Fördersumme: 85.802 €

Listenpreis: 145.700 €

98 % gewerbliche Neuzulassungen (2009)



Platz 7

Audi A8 L W12 quattro

500 PS, 290 g CO2/km, 18,2 l/km

Max. Fördersumme: 80.679 €

Listenpreis: 137.000 €

> 90% gewerbliche Neuzulassungen



Platz 8

Porsche Cayenne Turbo

500 PS, 270 g CO2/km, 16,2 l/km

Max. Fördersumme: 71.120 €

Listenpreis: 120.762 €

81 % gewerbliche Neuzulassungen



Platz 9

VW Phaeton V8

335 PS, 290 g CO2/km, 18,2 l/km

Max. Fördersumme: 70.550 €

Listenpreis: 99.600 €

93 % gewerbliche Neuzulassungen



Platz 10

BMW X6 M

555 PS, 325 g CO2/km, 19,3 l/km

Max. Fördersumme: 64.190 €

Listenpreis: 109.000 €

89 % gewerbliche Neuzulassungen