

Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2015

Grüne Karte: ≤ 130 g CO₂/km (EU-Zielwert seit 2012)
Gelbe Karte: 131-174 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 175 g CO₂/km

Bundesland		Umweltminister/in	Fahrzeug	Bau-jahr	Motor-leistung [kW]	Höchstge-schwindig-keit [km/h]	Verbrauch inner-städtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]
Nieder-sachsen		Stefan Wenzel	Audi A3 Limousine 1.6 TDI (Diesel)	2014	77	195	4,8	3,9	102
Hamburg		Jutta Blankau	BMW 320d Efficient Dynamics Limousine (Diesel)	2014	120	225	5	4,1	109
Thüringen		Anja Siegesmund	Audi A6 2.0 TDI ultra S tronic (Diesel)	2014	140	232	4,7	4,2	109
Rheinland-Pfalz		Ulrike Höfken	Mercedes Benz S300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2014	150	240	4,7	4,4	115
Saarland		Reinhold Jost	Mercedes Benz S300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2014	150	240	4,7	4,4	115
Bremen		Dr. Joachim Lohse	Mercedes Benz E220 BlueTEC BlueEfficiency (Diesel)	2015	125	228	5,3	4,4	118
Berlin		Andreas Geisel	BMW 525d Limousine (Diesel)	2014	160	248	5,6	4,7	123
Nordrhein-Westfalen		Johannes Remmel	Mercedes Benz S300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2015	150	240	4,8	4,7	124
Schleswig-Holstein		Dr. Robert Habeck	Audi A6 3.0 TDI clean diesel quattro (Diesel)	2015	200	250	5,9	5,1	133

DUH-Recherche Januar bis März 2015. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Die Angaben der sondergeschützten Fahrzeuge beziehen sich auf das ungeschützte Serienmodell | Fotos (von oben nach unten): © Niedersächsische Landesregierung/Nigel Treblin; Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt Hamburg; TSK; MULEWF, Kerstin Bänisch; Ministerium für Umwelt und Verbraucherschutz Saarland; Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Bremen; Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt; MKULNV NRW; Olaf Bathke

Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2015

Grüne Karte: ≤ 130 g CO₂/km
 (EU-Zielwert seit 2012)
 Gelbe Karte: 131-174 g CO₂/km
 Rote Karte: ≥ 175 g CO₂/km

Bundesland	Umweltminister/in	Fahrzeug	Bau-jahr	Motor-leistung [kW]	Höchstge-schwindig-keit [km/h]	Verbrauch inner-städtisch [L/100 km]	Verbrauch kombiniert [L/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]
Brandenburg	Jörg Vogelsänger	BMW 530d Limousine (Diesel)	2014	190	250	6	5,1	139
Hessen	Priska Hinz	Mercedes Benz S500 Plug-In Hybrid lang (Benzin/elektrisch)	2014	325 (245 + 85) ¹⁾	250	- ²⁾	2,8 + 13,5 kWh/100 km	140³⁾
Baden-Württemberg	Franz Untersteller	Audi A6 Limousine 3.0 TDI quattro (Diesel)	2014	150	240	6,7	5,7	149
Bund	Dr. Barbara Hendricks	Audi A8 3.0 TDI clean diesel quattro (Diesel)	2014	190	250	7,3	5,9	155
Mecklenburg-Vorpommern	Dr. Till Backhaus	Audi A8 3.0 TDI clean diesel quattro (Diesel)	2014	190	250	7,3	5,9	155
Sachsen	Thomas Schmidt	Audi A8 3.0 TDI clean diesel quattro (Diesel)	2014	190	250	7,3	5,9	155
Sachsen-Anhalt	Dr. Hermann Onko Aeikens	Mercedes Benz S350 BlueTEC 4MATIC (Diesel)	2014	190	250	7,4	5,9	156
Bayern	Ulrike Scharf	Audi A8L 3.0 TDI clean diesel L quattro (Diesel)	2014	190	250	7,5	6	158

¹⁾ Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor | ²⁾ keine Angabe, da Plug-In Hybrid | ³⁾ Hintergrund zum CO₂-Ausstoß MB S500 Plug-In Hybrid: Kraftstoffverbrauch von 2,8l/100 km (Herstellerangabe: 65g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,5 kWh/100 km (75g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2013 von 559g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt). | DUH-Recherche Januar bis März 2015. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Die Angaben der sondergeschützten Fahrzeuge beziehen sich auf das ungeschützte Serienmodell | Fotos (von oben nach unten): © Brandenburg.de; Hessisches Ministerium für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz; KD BUSCH D3S/1; Bundesregierung; Bobo11; SMUL/Foto-Atelier-Klemm; Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt des Landes Sachsen-Anhalt; StMUV