

Abgasverhalten und Dauerhaltbarkeit von Austauschkatalysatoren im DUH-Test

Punktevergabe der DUH: Wie sind die Abgaswerte im Neuzustand sowie gealtert nach den Vorgaben der RAL-Vergabegrundlage UZ 184? Und: Haben die Austauschkatalysatoren den Blauer Engel?

Hersteller des Katalysators	Kohlenmonoxid (CO g/km) Grenzwert Euro 4: 1,0				Kohlenwasserstoffe (HC g/km) Grenzwert Euro 4: 0,1				Stickoxide (NOx g/km) Grenzwert Euro 4: 0,08				Blauer Engel oder OEM-AT-Kat	Anzahl Punkte gesamt
	neu	Punkte	gealtert	Punkte	neu	Punkte	gealtert	Punkte	neu	Punkte	gealtert	Punkte		
VW	0,465	3	0,649	2	0,037	3	0,054	3	0,015	3	0,046	3	2	19**
HJS	0,222	3	0,340	3	0,048	3	0,057	3	0,015	3	0,019	3	2	20
BLUEKAT	0,216	3	0,489	3	0,037	3	0,046	3	0,013	3	0,041	3	2	20
Ernst	0,232	3	0,555	3	0,042	3	0,085	2	0,022	3	0,052	2	0	16
AS	0,399	3	<u>1,007</u>	0	0,052	3	<u>0,108</u>	0	0,037	3	<u>0,133</u>	0	0	9
ATP (BM)	0,391	3	0,782	2	0,045	3	0,100	2	0,028	3	<u>0,146</u>	0	0	13
EEC	<u>1,210</u>	0	x	0	0,077	2	x	0	<u>0,164</u>	0	x	0	0	2
Bandel (EEC)	<u>1,090</u>	0	x	0	0,077	2	x	0	<u>0,224</u>	0	x	0	0	2

Quelle: Messergebnisse des TÜV Nord sowie eigenen Bewertungen

Bemerkungen
* Alterung nicht durchgeführt, da Grenzwert bereits im Neuzustand überschritten
** Wertung des VW-Kats dient nur Vergleichszwecken
Grenzwertüberschreitungen sind unterstrichen

Punkte für Emissionswerte	
3	Grenzwert um 40 Prozent unterschritten
2	Grenzwert eingehalten
0	Grenzwert überschritten

Schlüssel für Punktevergabe	
19 bis 20 Punkte	Grüne Karte
16 bis 18 Punkte	Gelbe Karte
0 bis 15 Punkte	Rote Karte