

Dienstwagen-Check: TOP10 der Unternehmenschefs 2015

 **Grüne Karte:** ≤ 130 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 131–156 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 157 g CO₂/km
 (EU-Grenzwert seit 2012)

Vorsitzender Vorstand/Geschäftsführung	Unternehmen	Fahrzeug	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]	Bewertung
 Dr. Markus Conrad		BMW i3 Range Extender (Benzin/Elektro)	2014	125	150	0,6 + 13,5 kWh/100km	90¹⁾	
 Felix Ahlers		VW up! 1.0 BMT (Benzin)	2012	55	172	4,2	98	
 Stefan Dräger		Tesla Model S Performance (Elektro)	2015	350	250	18,1 kWh/100km	103²⁾	
 Otto Greither		Tesla Model S 85D (Elektro)	2015	285	250	18,1 kWh/100km	103²⁾	
Karl-Erivan W. Haub		Tesla Model S Performance (Elektro)	2015	350	250	18,1 kWh/100km	103²⁾	

¹⁾ CO₂-Ausstoß des BMW i3 Range Extender: Kraftstoffverbrauch von 0,6l/100km (Herstellerangabe: 13g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,5 kWh/100km (77g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2014 von 569 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt). | ²⁾ CO₂-Ausstoß des Tesla Model S: Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (103g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2014 von 569 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt). | DUH-Recherche April bis Juli 2015. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. | Fotos (von oben nach unten): © Tchibo GmbH; FRoSTA AG; Drägerwerk AG & Co. KGaA; SALUS Haus GmbH

Dienstwagen-Check: TOP10 der Unternehmenschefs 2015

 **Grüne Karte:** ≤ 130 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 131–156 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 157 g CO₂/km
 (EU-Grenzwert seit 2012)

Vorsitzender Vorstand/Geschäftsführung	Unternehmen	Fahrzeug	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Verbrauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ -Ausstoß [g/km]	Bewertung
 Christian Beers		Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2013	150	220	4,4	116	
 Manfred Bender		Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid Kombi (Diesel)	2012	150	232	4,4	116	
 Bianca Bourbon		Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	2012	150	232	4,5	119	
 Peter Betzel		VW Passat 2,0 TDI BlueMotion (Diesel)	2014	110	220	4,5	119	
 Prof. Dr. Andreas Barner		keine Angabe	k.A.	150	240	k.A.	120	

DUH-Recherche April bis Juli 2015. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. | Fotos (von oben nach unten): © DuPont; Pfeiffer Vacuum; Coca-Cola GmbH; Inter IKEA Systems B.V. (auch Logo); Boehringer Ingelheim