

CO₂-Ausstoß der Dienstwagen der deutschen Vorsitzenden kirchlicher Hilfsorganisationen 2015

 Grüne Karte: ≤ 130 g CO ₂ /km (EU-Zielwert seit 2012)	 Gelbe Karte: 131-156 g CO ₂ /km	 Rote Karte: ≥ 157 g CO ₂ /km (oder keine Angabe)
---	--	--

Konfession	Hilfsorganisation	Leitung Hilfsorganisation	Dienstwagen	Baujahr	Motorleistung [kW]	Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km]	Bewertung
ev	Diakonie Deutschland – Evangelischer Bundesverband Evangelisches Werk für Diakonie und Entwicklung e.V.	Präsidentin Cornelia Füllkrug-Weitzel	Audi A6 2.0 TDI ultra (Diesel) ¹⁾	2014	140	114	
ev	Johanniter-Unfall-Hilfe e.V.	Präsident Dr. Arnold von Rümker	VW Passat 2.0 TDI DPF BMT (Diesel)	2015	140	119	
rk	Malteser Hilfsdienst e.V.	Vorsitzender des Vorstands Karl Prinz zu Löwenstein	Skoda Superb Kombi (Diesel)	2014	125	122	
rk	Deutscher Caritasverband e.V.	Präsident Prälat Dr. Peter Neher	kein Dienstwagen	–	–	–	
rk	Bischöfliches Hilfswerk MISEREOR e. V.	Vorstandsvorsitzender Monsignore Pirmin Spiegel	kein Dienstwagen ²⁾	– ²⁾	– ²⁾	– ²⁾	

¹⁾ Fahrzeug steht dem gesamten Vorstand zur Verfügung. | ²⁾ Die Hilfsorganisation Misereor hat sich auf unsere Kontaktversuche zur Dienstwagenabfrage nicht gemeldet und keine Angaben zu dem Dienstwagen ihres Vorsitzenden gemacht. Misereor wurde daher mit der „Roten Karte“ bewertet. Nach unserer Veröffentlichung am 3.12.2015 hat sich die Hilfsorganisation erfreulicherweise dazu entschieden, die Daten nachzureichen. Stand: 07.12.2015
DUH-Recherche Oktober bis Dezember 2015. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.