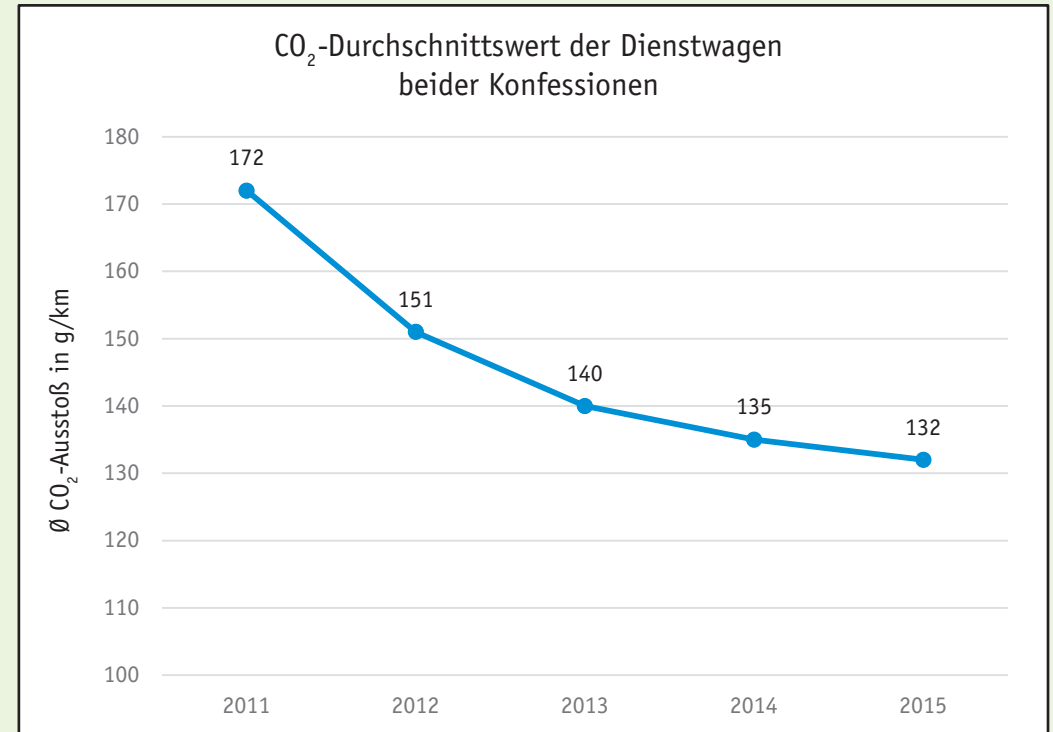
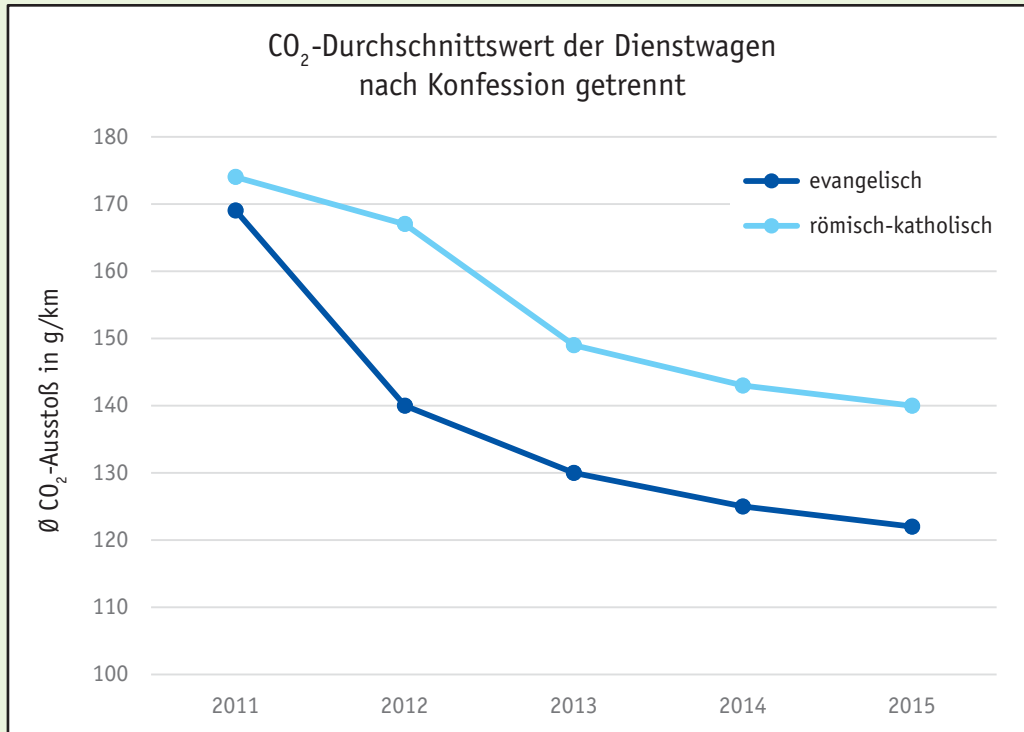


Entwicklung des CO₂-Ausstoßes der Dienstwagen deutscher Kirchenoberhäupter von 2011 bis 2015

Jahr	Anzahl		Ø CO ₂ -Ausstoß [g/km]			Dienstwagen mit NIEDRIGSTEM CO ₂ -Ausstoß			Dienstwagen mit HÖCHSTEM CO ₂ -Ausstoß		
	befragte Kirchen	Daten erhalten	rk	ev	gesamt	Fahrzeugführer	Fahrzeugmodell	CO ₂ -Ausstoß [g/km]	Fahrzeugführer	Fahrzeugmodell	CO ₂ -Ausstoß [g/km]
2011	49	42	174	169	172	Bremische Evangelische Kirche, Präsidentin Brigitte Boehme	VW Touran (Erdgas)	128	Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton 3.0 V6 TDI 4Motion (Diesel)	224
									Evangelisch-lutherische Landeskirche Hannovers, Landesbischof Ralf Meister		
2012	47	35	167	140	151	Evangelisch-Lutherische Landeskirche Sachsens, Landesbischof Jochen Bohl	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	109	Bistum Mainz, Karl Kardinal Lehmann	Mercedes Benz R350 CDI 4MATIC (Diesel)	223
2013	47	42	149	130	140	Evangelisch-reformierte Kirche, Kirchenpräsident Dr. Martin Heimbucher	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	107	Bistum Mainz, Karl Kardinal Lehmann	Mercedes Benz R350 CDI 4MATIC (Diesel)	223
									Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton	224 - 290*
2014	47	44	143	125	135	Evangelisch-Lutherische Landeskirche Sachsens, Landesbischof Jochen Bohl	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	99	Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton V6 TDI 4Motion (Diesel)	224
2015	47	44	140	122	132	Bistum Dresden-Meißen, Diözesanadministrator Andreas Kutschke	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	99	Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton V6 TDI 4Motion (Diesel)	224
						Diözese Würzburg, Bischof Dr. Friedhelm Hofmann					

*) Angaben aus Spiegelonline-Umfrage, Oktober 2013 (Quelle: <http://www.spiegel.de/panorama/leute/bischoefe-in-deutschland-ihr-lebensstil-ihre-autos-und-wohnungen-a-928665.html>)
DUH-Recherche 2011 bis 2015. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.

Entwicklung des CO₂-Ausstoßes der Dienstwagen deutscher Kirchenoberhäupter von 2011 bis 2015



DUH-Recherche 2011 bis 2015. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.