



NO_x- und CO₂-Messungen an Euro 6 Pkw im realen Fahrbetrieb

Mercedes-Benz B-Klasse, B 180 d

Technische Daten

Modell / Erstzulassung	Mercedes-Benz B 180 d / 08.2016
Hubraum	1.461 cm ³
Leistung	80 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Abgasnachbehandlung	NO _x -Speicherkat
Kilometerstand	5.046

Zusammenfassung der zehn Messungen

Durchschnitt CO ₂ in g/km	134
Durchschnitt NO _x in mg/km	1039
Faktor zu Grenzwert NO _x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	13

TEST 1	
Datum	07.11.2016
Startzeit	11:50:30 Uhr
Endzeit	12:33:50 Uhr
Testdauer (Min)	43
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2138
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) ¹	5,5
Gesamtdistanz (km)	31,26
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,54
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,92
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	133
CO (mg/km)	84
NO _x (mg/km)	1002
kNO _x (mg/km)	909

TEST 2	
Datum	07.11.2016
Startzeit	12:39:38 Uhr
Endzeit	13:24:48 Uhr
Testdauer (Min)	45
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2264
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) ²	6
Gesamtdistanz (km)	31,31
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,57
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,01
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	136
CO (mg/km)	60
NO _x (mg/km)	1155
kNO _x (mg/km)	1043

¹ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 5°

² am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 5°

TEST 3	
Datum	07.11.2016
Startzeit	13:48:43 Uhr
Endzeit	14:26:44 Uhr
Testdauer (Min)	38
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2117
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) ³	6,5
Gesamtdistanz (km)	31,38
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,52
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,84
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	131
CO (mg/km)	109
NO _x (mg/km)	1008
kNO _x (mg/km)	905

TEST 4	
Datum	07.11.2016
Startzeit	14:34:54 Uhr
Endzeit	15:16:01 Uhr
Testdauer (Min)	41
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2274
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) ⁴	6
Gesamtdistanz (km)	31,40
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,72
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,49
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	149
CO (mg/km)	168
NO _x (mg/km)	1108
kNO _x (mg/km)	999

³ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 5°

⁴ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 5°

TEST 5	
Datum	07.11.2016
Startzeit	15:28:22 Uhr
Endzeit	16:29:55 Uhr
Testdauer (Min)	62
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2812
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) ⁵	5
Gesamtdistanz (km)	31,40
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,65
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,27
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	143
CO (mg/km)	122
NO _x (mg/km)	1174
kNO _x (mg/km)	1063

TEST 6	
Datum	08.11.2016
Startzeit	09:17:23 Uhr
Endzeit	09:59:37 Uhr
Testdauer (Min)	42
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2248
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) ⁶	4,5
Gesamtdistanz (km)	31,36
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,61
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,14
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	139
CO (mg/km)	36
NO _x (mg/km)	1055
kNO _x (mg/km)	954

⁵ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 5°

⁶ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 2°

TEST 7	
Datum	08.11.2016
Startzeit	10:11:19 Uhr
Endzeit	10:51:52 Uhr
Testdauer (Min)	41
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2080
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) ⁷	4
Gesamtdistanz (km)	31,40
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,41
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,47
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	121
CO (mg/km)	28
NO _x (mg/km)	934
kNO _x (mg/km)	844

TEST 8	
Datum	08.11.2016
Startzeit	10:58:20 Uhr
Endzeit	11:39:47 Uhr
Testdauer (Min)	41
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2110
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) ⁸	5
Gesamtdistanz (km)	31,39
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,46
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,67
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	126
CO (mg/km)	26
NO _x (mg/km)	1003
kNO _x (mg/km)	906

⁷ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 3°

⁸ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 3°

TEST 9	
Datum	08.11.2016
Startzeit	11:46:33 Uhr
Endzeit	12:26:42 Uhr
Testdauer (Min)	40
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2159
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) ⁹	5,5
Gesamtdistanz (km)	31,46
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,50
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,75
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	129
CO (mg/km)	27
NO _x (mg/km)	1025
kNO _x (mg/km)	927

TEST 10	
Datum	08.11.2016
Startzeit	12:42:57 Uhr
Endzeit	13:25:36 Uhr
Testdauer (Min)	43
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2126
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) ¹⁰	5,5
Gesamtdistanz (km)	31,37
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,49
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,76
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	129
CO (mg/km)	76
NO _x (mg/km)	930
kNO _x (mg/km)	839

⁹ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 3°

¹⁰ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 4°

Deutsche Umwelthilfe e.V.

Bundesgeschäftsstelle Berlin
Hackescher Markt 4
10178 Berlin
Tel.: 030 2400867-0

Projekt Emissions-Kontroll-Institut

Deutsche Umwelthilfe e.V.
Simon Annen
Projektmanager Verkehr &
Luftreinhaltung
Hackescher Markt 4
10178 Berlin

Projektleiter

Dr. Axel Friedrich
Telefon: +49 152 29483857
E-Mail:
axel.friedrich.berlin@gmail.com

Ansprechpartnerin

Dorothee Saar
Leiterin Verkehr & Luftreinhaltung
Hackescher Markt 4
10178 Berlin
Telefon: +49 30 2400867-72
E-Mail: saar@duh.de

Datum und Ort der Messung: November 2016, Berlin Zehlendorf

Titelfoto: DUH

 www.duh.de  info@duh.de  [umwelthilfe](https://twitter.com/umwelthilfe)  [umwelthilfe](https://www.facebook.com/umwelthilfe)

 Wir halten Sie auf dem Laufenden: www.duh.de/newsletter-abo.html



Die Deutsche Umwelthilfe e.V. (DUH) ist als gemeinnützige Umwelt- und Verbraucherschutzorganisation anerkannt. Sie ist mit dem DZI-Spendensiegel ausgezeichnet. Testamentarische Zuwendungen sind von der Erbschafts- und Schenkungssteuer befreit.

Wir machen uns seit über 40 Jahren stark für den Klimaschutz und kämpfen für den Erhalt von Natur und Artenvielfalt. Bitte unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrer Spende – damit Natur und Mensch eine Zukunft haben. Herzlichen Dank! www.duh.de/spenden.html