

## NO<sub>x</sub>- und CO<sub>2</sub>-Messungen im realen Fahrbetrieb, leichte Nutzfahrzeuge

Euro 5 Diesel	Ø CO <sub>2</sub> g/km	Ø NO <sub>x</sub> mg/km	NO <sub>x</sub> - Grenzwert	Faktor Grenzwert- überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbe- handlung	Außentemperatur in Grad Celsius	Datum der Messung	Kilometerstand
Fiat Ducato 130 Multijet, mit Hardwareausrüstung	230	18	280	0,1	02.2010	96	2.287	SCR-Kat, DPF	+14 bis +27	09.2021	44.353
Fiat Ducato 150 Multijet, Dethleffs T7150	285	2.779	280	9,9	05.2015	109	2.287	DPF	+6 bis +8	11.2020	18.941
Fiat Ducato 150 Multijet, Pilote G700G	286	1.926	280	6,9	05.2016	109	2.287	DPF	+10 bis +15	10.2020	102.238
VW T5 California 2.0 TDI	184	1.343	280	4,8	02.2012	75	1.968	DPF	+6 bis +11	10.2020	82.996
VW T5 California 2.0 TDI	215	992	280	3,5	04.2015	132	1.968	DPF	+14 bis +21	10.2019	80.070
Euro 6 Diesel	Ø CO <sub>2</sub> g/km	Ø NO <sub>x</sub> mg/km	NO <sub>x</sub> - Grenzwert	Faktor Grenzwert- überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbe- handlung	Außentemperatur in Grad Celsius	Datum der Messung	Kilometerstand
Fiat Ducato 130 Multijet, Vany Elegance V217	263	1.520	125	12,2	06.2019	96	2.287	DPF	+2 bis +6	04.2021	27.375
Fiat Ducato 130 Multijet, Hobby K60 FT	243	1.052	125	8,4	06.2019	96	2.287	DPF	+23	07.2021	42.693
Fiat Ducato 140 Multijet, Euro 6d-temp	279	120	125	1,0	09.2020	103	2.287	SCR-Kat, DPF	+17 bis +22	08.2021	2.602
Fiat Ducato 150 Multijet, Weinsberg R58	306	1.285	125	10,3	04.2019	110	2.287	DPF	+6 bis +8	04.2021	31.717
VW T6 Transporter 2.0 TDI	162	118	125	0,9	03.2016	75	1.968	SCR-Kat, DPF	+16 bis +23	08.2016	4.735

\* Faktor 1 entspricht dem jeweiligen Stickoxidgrenzwert der Abgasnorm