

NO_x- und CO₂-Messungen im realen Fahrbetrieb

Euro 5 Diesel-Pkw	DUH RDE Messung CO ₂ g/km	DUH RDE Messung NO _x mg/km	Faktor Grenzwert-überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbehandlung	Außentemperatur in Grad Celsius	Datum der Messung	Kilometerstand
Audi A3 1.6 TDI Sportback	122	352	2,0	04.2014	77	1.598	DPF	+17 bis +20	07.2020	118.245
Audi A3 2.0 TDI, Hardware-Nachrüstung	139	82	-	09.2013	110	1.968	SCR-Kat, DPF	+14 bis +26	09.2017	-
Audi A3 2.0 TDI, EA288	131	521	2,9	08.2012	110	1.968	DPF	+6 bis +16	10.2019	104.904
Audi A4 2.0 TDI, Avant, vor Software-Update	173	1.173	-	01.2009	105	1.968	DPF	+4 bis +5	10.2018	154.448
Audi A4 2.0 TDI, Avant, nach Software-Update	184	1.134	-	01.2009	105	1.968	DPF	-4 bis -2	01.2019	156.229
Audi A4 3.0 TDI, Avant	155	803	4,5	05.2014	150	2.967	DPF	+13 bis +22	09.2018	124.589
Audi A5 3.0 TDI Sportback	203	2.345	13,0	07.2012	180	2.967	DPF	0 bis +2	01.2021	81.595
Audi A6 3.0 TDI, Avant	170	1.740	9,7	10.2012	150	2.967	DPF	0 bis +5	02.2018	88.622
Audi A7 3.0 TDI	176	1.004	5,6	06.2011	150	2.967	DPF	+17 bis +27	09.2018	112.973
Audi A7 3.0 TDI	190	1.764	9,8	08.2012	180	2.967	DPF	+8 bis +11	10.2018	45.359
Audi SQ5 3.0 TDI	183	1.597	8,9	05.2015	230	2.967	DPF	+6 bis +12	03.2018	41.396
BMW 320d xDrive, Touring	149	531	3	03.2015	135	1.995	DPF	+16 bis +26	06.2018	58.232
BMW 525d	200	806	4,5	06.2010	150	2.993	DPF	+6 bis +11	03.2020	100.196
BMW X3 xDrive20d	186	1.564	8,7	09.2012	135	1.995	DPF	+1 bis +20	2021	130.143
BMW X3 xDrive20d	183	1.003	5,6	08.2013	135	1.995	DPF	+25 bis +32	05.2018	68.883
BMW X3 xDrive20d, Hardware-Nachrüstung	189	171	-	10.2013	135	1.995	SCR-Kat, DPF	+19 bis +34	08.2018	102.940
BMW X3 xDrive20d	180	846	4,7	05.2012	135	1.995	DPF	+9 bis +12	10.2018	123.195
BMW X3 xDrive20d, Hardware-Nachrüstung, ohne Harnstoffeindüsung	210	1.384	7,7	05.2012	135	1.995	SCR-Kat ohne Harnstoff, DPF	+1 bis +2	11.2018	125.241
BMW X3 xDrive20d, nach Hardware-Nachrüstung, mit Harnstoffeindüsung	198	219	-	05.2012	135	1.995	SCR-Kat mit Harnstoff, DPF	0 bis +2	11.2018	125.342
BMW 740d xDrive	229	816	4,5	08.2013	230	2.993	DPF	+2 bis +5	12.2019	153.171
Land Rover Discovery Sport HSE TD4	172	1242	6,9	06.2015	110	2.179	DPF	-2 bis +1	12.2016	20.949
Land Rover Range Rover Evoque eD4	191	816	4,5	12.2014	110	2.179	DPF	+13 bis +18	03.2021	52.252
Mercedes C 220 CDI, ohne Software-Update	154	550	3,1	01.2012	125	2.143	DPF	+6 bis +10	01.2020	75.344
Mercedes C 220 CDI, mit Software-Update	165	454	2,5	05.2011	125	2.143	DPF	+5 bis +7	02.2020	181.919
Mercedes CLS 250 CDI, vor Software-Update	144	770	4,3	12.2013	150	2.143	DPF	+23 bis +33	06.2019	60.082
Mercedes CLS 250 CDI, nach Software-Update	156	374	2,1	12.2013	150	2.143	DPF	+25 bis +33	06.2019	60.432
Mercedes GLK 220 CDI	170	538	3,0	04.2015	125	2.143	DPF	+6 bis +11	11.2019	83.286
Porsche Cayenne S Diesel	241	2.146	11,9	09.2013	281	4.134	DPF	+11 bis +15	10.2019	232.659
Porsche Panamera Diesel	185	1.498	8,3	12.2012	184	2.967	DPF	+10 bis +14	05.2019	259.228
Skoda Octavia RS TDI	136	343	1,9	09.2015	135	1.968	DPF	+8 bis +13	10.2020	100.480
Skoda Yeti 2.0 TDI, vor Software-Update	174	772	-	10.2013	125	1.968	DPF	+11 bis +15	11.2018	121.030
Skoda Yeti 2.0 TDI, nach Software-Update	185	713	-	10.2013	125	1.968	DPF	+3 bis +4	11.2018	121.937
Volvo V60 D3	171	503	2,8	08.2012	120	1.984	DPF	+18 bis +23	07.2019	102.229
Volvo XC60 D4	160	1.741	9,7	06.2013	120	1.984	DPF	-4 bis +6	12.2019	61.844
Volvo XC60 D4	177	707	3,9	06.2013	120	1.984	DPF	+23 bis +31	08.2019	60.137
VW Caddy 2.0 TDI, vor Software-Update	141	664	-	04.2014	103	1.968	DPF	+10 bis +21	04.2018	64.438
VW Caddy 2.0 TDI, nach Software-Update	162	498	-	04.2014	103	1.968	DPF	+15 bis +19	06.2018	68.620
VW Golf 1.6 TDI, vor Software-Update	138	964	-	02.2010	77	1.598	DPF	+2 bis +7	02.2017	69.447
VW Golf 1.6 TDI, nach Software-Update	140	602	-	02.2010	77	1.598	DPF	+5 bis +10	03.2017	69.771
VW Golf 2.0 TDI, EA288	145	375	2,1	06.2013	110	1.968	DPF	0 bis +2	01.2021	239.741
VW Passat 1.6 TDI, Hardware-Nachrüstung	169	52	-	08.2014	77	1.598	SCR-Kat, DPF	+10 bis +15	10.2016	29.700
VW Sharan 2.0 TDI, vor Software-Update	163	409	-	07.2014	130	1.968	SCR-Kat, DPF	+22 bis +28	07.2017	47.806
VW Sharan 2.0 TDI, nach Software-Update	152	186	-	07.2014	130	1.968	SCR-Kat, DPF	+12 bis +19	09.2017	51.271
VW Sharan 2.0 TDI, nach Software-Update	150	498	-	07.2014	130	1.968	SCR-Kat, DPF	+1 bis +2	01.2018	55.920
VW Tiguan 2.0 TDI	155	888	4,9	04.2012	103	1.968	DPF	+16 bis +21	09.2019	134.747
VW Tiguan 2.0 TDI, vor Software-Update	142	839	-	01.2012	103	1.968	DPF	+23 bis +29	09.2018	142.180
VW Tiguan 2.0 TDI, nach Software-Update	149	594	-	01.2012	103	1.968	DPF	+9 bis +13	09.2018	142.480
VW Touareg V6 3.0 TDI	231	742	4,1	06.2014	180	2.967	DPF	+17 bis +21	07.2018	37.708
VW T5 California 2.0 TDI	184	1.343	-	02.2012	75	1.968	DPF	+6 bis +11	10.2020	82.996
VW T5 California 2.0 TDI	215	992	5,5	04.2015	132	1.968	DPF	+14 bis +21	10.2019	80.070

Euro 6d-temp und 6d Diesel-Pkw	DUH RDE Messung CO ₂ g/km	DUH NEFZ Messung CO ₂ g/km	offizieller Wert CO ₂ g/km (NEFZ/WLTC)	DUH RDE Messung NO _x mg/km	DUH NEFZ Messung NO _x mg/km	Faktor Grenzwert-überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbehandlung	Außentemperatur in Grad Celsius (RDE Messung)	Datum der Messung	Getriebe	Kilometerstand
Audi A5 Sportback 40 TDI, Euro 6d-temp	139	151	117/145	71	40	0,9	04.2019	140	1.968	SCR-Kat, DPF	+9	11.2019	Automatik	17.691
Audi Q2 30 TDI, Euro 6d-temp	124	142	121/158	11	4	0,1	02.2019	85	1.598	SCR-Kat, DPF	+15 bis +19	07.2019	Automatik	17.896
Audi Q8 50 TDI, Euro 6d-temp	231	-	-/210	107	-	1,3	11.2019	210	2.967	SCR-Kat, DPF	+1 bis +9	03.2020	Automatik	15.781
BMW 320d, Euro 6d-temp	145	-	127/151	63	-	0,8	06.2018	140	1.995	SCR- und Speicherkat, DPF	+2 bis +5	02.2019	Automatik	19.263
BMW X5 30d xDrive, Euro 6d-temp	233	227	162/210	98	12	1,2	01.2019	195	2.993	SCR- und Speicherkat, DPF	+4 bis +10	03.2020	Automatik	18.363
Ford Kuga 2.0 EcoBlue MHEV, Euro 6d	147	-	115/137	70	-	0,9	12.2020	110	1.995	SCR-Kat, DPF	+3 bis +6	02.2021	-	7.666
Ford Tourneo 1.5 EcoBlue, Euro 6d-temp	176	-	138/181	54	-	0,7	07.2019	88	1.499	SCR-Kat, DPF	+5 bis +7	11.2019	-	13.930
Ford S-Max 2.0 EcoBlue, Euro 6d-temp	151	-	134/162	40	-	0,5	05.2019	140	1.995	SCR-Kat, DPF	+25 bis +32	07.2019	Schaltgetriebe	10.240
Mercedes E 220d, Euro 6d-temp	172	-	135/169	21	-	0,3	06.2018	143	1.950	SCR-Kat, DPF	-6 bis 0	01.2019	Automatik	22.723
Mercedes E 300 de PHEV, Euro 6d	38 bis 194	-	-/36	9	-	0,1	09.2020	143 + 90	1.950	SCR-Kat, DPF	+7 bis +11	11.2020	Automatik	1.331
Mercedes GLS 350 d, Euro 6d	206	-	-/223	6	-	0,1	06.2020	210	2.925	SCR-Kat, DPF	+20 bis +23	08.2020	Automatik	5.332
Peugeot 308 sw BlueHDI 130, Euro 6d-temp	136	-	96/128	25	-	0,3	05.2018	96	1.499	SCR- und Speicherkat, DPF	+19 bis +25	05.2018	Schaltgetriebe	622
Volvo V60 D3, Euro 6d-temp	157	-	120/146	47	-	0,6	08.2019	110	1.969	SCR-Kat, DPF	+4 bis +8	01.2020	Automatik	22.640
VW Golf 1.6 TDI, Euro 6d-temp	131	144	-/141	22	9	0,3	05.2019	85	1.598	SCR-Kat, DPF	+11 bis +12	11.2019	Automatik	10.744
VW T6 2.0 TDI, Euro 6d-temp	200	-	174/230	10	-	0,1	06.2019	110	1.968	SCR-Kat, DPF	+17 bis +24	07.2019	Automatik	3.598
VW Tiguan 2.0 TDI, Euro 6d-temp	186	-	147/186	48	-	0,6	12.2019	140	1.968	SCR-Kat, DPF	+12 bis +23	04.2020	Automatik	7.927
VW Tiguan 2.0 TDI, Euro 6d-temp	206	224	162/211	185	115	2,3	09.2019	176	1.968	SCR-Kat, DPF	+5 bis +8	03.2020	Automatik	2.413
VW Touareg 3.0 TDI, Euro 6d-temp	203	-	-/214	85	-	1,1	10.2018	210	2.967	SCR-Kat, DPF	+6 bis +8	03.2019	Automatik	13.608

Euro 6 Benzin- und Benzin-Hybrid-Pkw	DUH RDE Messung CO ₂ g/km	DUH NEFZ Messung CO ₂ g/km	offizieller Wert CO ₂ g/km (NEFZ/WLTC)	DUH RDE Messung NO _x mg/km	DUH NEFZ Messung NO _x mg/km	Faktor Grenzwert-überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbehandlung	Außentemperatur in Grad Celsius (RDE Messung)	Datum der Messung	Getriebe	Kilometerstand
Audi A4 g-tron 2.0, Avant	110	-	144/-	33	-	0,6	05.2017	125	1.984	3-Wege-Kat, geregelt	+14 bis +26	08.2017	Automatik	6.308
Audi A5 Sportback 2.0 TFSI	152	180	136/-	4	5	0,1	03.2018	185	1.984	3-Wege-Kat, geregelt	+4 bis +6	02.2020	Automatik	11.347
Audi Q5 2.0 TFSI	226	212	168/-	94	41	1,6	03.2015	165	1.984	3-Wege-Kat, geregelt	+10 bis +18	03.2020	Automatik	68.097
Mercedes A 250 e, PHEV, Euro 6d	131 bis 148	128 bis 209	-/28	3	7	0,1	07.2020	118 + 75	1.332	3-Wege-Kat, geregelt	+24 bis +26	08.2020	Automatik	580
Mercedes E 200, Coupé	160	-	150/-	65	-	1,1	08.2013	135	1.991	3-Wege-Kat, geregelt	+27 bis +30	06.2019	Schaltgetriebe	98.510
Nissan Qashqai 1.2 DIG-T	159	-	129/-	240	-	4,0	07.2018	85	1.197	3-Wege-Kat, geregelt	+9 bis +13	11.2018	Schaltgetriebe	8.962
Opel Mokka 1.4 ecoFlex	158	-	155/-	11	-	0,2	05.2016	103	1.364	3-Wege-Kat, geregelt	+22 bis +24	05.2016	Schaltgetriebe	-
Peugeot 308 sw 130 e-THP	123	-	111/-	119	-	2,0	03.2017	96	1.199	3-Wege-Kat, geregelt	+18 bis +21	08.2017	Schaltgetriebe	11.333
Porsche Cayenne E-Hybrid, PHEV, Euro 6d-temp	201 bis 500	208 bis 444	-/89	12	13	0,2	03.2020	250 + 100	2.995	3-Wege-Kat, geregelt	+28 bis 30	08.2020	Automatik	2.422
Renault Twingo 1.0 Sce 70	128	-	102/-	18	-	0,3	01.2018	51	999	3-Wege-Kat, geregelt	+12 bis +18	08.2018	Automatik	11.049
Toyota Prius 1.8 Hybrid (blau) ¹⁾	84	-	76/-	5	-	0,1	01.2016	72	1.798	3-Wege-Kat, geregelt	+12 bis +29	05.2016	Automatik	-
Toyota Prius 1.8 Hybrid (weiß)	77	-	70/-	15	-	0,3	01.2016	72	1.798	3-Wege-Kat, geregelt	+16 bis +22	05.2016	Automatik	8.500
Volvo XC40 T5 Twin Engine, PHEV Euro 6d	15 bis 234	9 bis 362	-/50	8	8	0,1	02.2020	132 + 60	1.477	3-Wege-Kat, geregelt	+21 bis +23	07.2020	Automatik	1.034
Volvo XC90 T8 Twin Engine, Euro 6d-temp	193 bis 204	17 bis 218	52/207	4	3	0,1	11.2018	223 + 65	1.969	3-Wege-Kat, geregelt	+14 bis +16	10.2019	Automatik	9.788

Euro 5 Benzin	DUH RDE Messung CO ₂ g/km	DUH NEFZ Messung CO ₂ g/km	offizieller Wert (NEFZ) CO ₂ g/km	DUH RDE Messung NO _x mg/km	DUH NEFZ Messung NO _x mg/km	Faktor Grenzwert-überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbehandlung	Außentemperatur in Grad Celsius (RDE Messung)	Datum der Messung	Getriebe	Kilometerstand
Audi A5 2.0 TFSI, Cabriolet	179	202	149	58	30	1,0	03.2013	155	1.984	3-Wege-Kat, geregelt	+16 bis +22	04.2019	Automatik	22.672

* Faktor 1 entspricht dem jeweiligen Stickoxidgrenzwert der Abgasnorm
¹⁾ Fahrzeug wurden vom Hersteller gestellt, Werte unter Vorbehalt der Nachmessung bei realem Serienfahrzeug

NO_x- und CO₂-Messungen im realen Fahrbetrieb

Euro 6a bis 6c Diesel-Pkw	DUH RDE Messung CO ₂ g/km	DUH RDE Messung NO _x mg/km	Faktor Grenzwert- überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbehand- lung	Außentemperatur in Grad Celsius	Datum der Messung	Kilometerstand
Alfa Romeo Giulia 2.2 Multijet	145	584	7,3	05.2017	132	2.143	SpeicherKat, DPF	+25 bis +30	08.2018	5.275
Audi A3 1.6 TDI Sportback	157	438	5,5	03.2016	81	1.598	SpeicherKat, DPF	+18 bis +29	08.2016	6.907
Audi A3 2.0 TDI Sportback	174	388	4,9	03.2016	135	1.968	SpeicherKat, DPF	+1 bis +9	02.2020	89.359
Audi A4 2.0 TDI, Avant	115	119	1,5	05.2016	110	1.968	SCR-Kat, DPF	+23 bis +30	07.2016	2.467
Audi A5 2.0 TDI ¹⁾	117	40	0,5	05.2016	110	1.968	SCR-Kat, DPF	+7 bis +9	10.2016	5.282
Audi A5 3.0 TDI Sportback clean Diesel	196	476	6,0	07.2012	180	2.967	SCR-Kat, DPF	+1 bis +7	01.2021	50.036
Audi A6 2.0 TDI, Avant	149	110	1,4	03.2017	140	1.968	SCR-Kat, DPF	+1 bis +3	01.2018	13.840
Audi A6 2.0 TDI, Avant	174	203	2,5	03.2016	110	1.968	SCR-Kat, DPF	+13 bis +25	09.2016	8.463
Audi A6 3.0 TDI	155	354	4,4	04.2015	160	2.967	SCR-Kat, DPF	+22 bis +32	08.2019	82.147
Audi A8 3.0 TDI	185	483	6,0	08.2016	193	2.967	SCR-Kat, DPF	+8 bis +17	09.2017	1.923
Audi A8 L 4.2 TDI	222	1422	17,8	09.2014	283	4.134	SCR-Kat, DPF	+11 bis +23	06.2017	85.816
Audi Q3 2.0 TDI quattro	148	48	0,6	03.2016	110	1.968	SCR-Kat, DPF	+16 bis +19	06.2016	1.569
Audi Q7 3.0 TDI	192	373	4,7	02.2016	200	2.967	SCR-Kat, DPF	+22 bis +23	08.2019	45.068
Audi Q7 3.0 TDI	172	26	0,3	03.2017	200	2.967	SCR-Kat, DPF	+11 bis +21	08.2017	12.470
Audi SQ5 plus 3.0 TDI	201	441	5,5	01.2017	250	2.967	SCR-Kat, DPF	+4 bis +11	02.2019	49.000
BMW 318d, Touring (schwarz)	133	95	1,2	02.2016	110	1.995	SpeicherKat, DPF	+21 bis +25	06.2016	12.238
BMW 318d, Touring (silber)	141	200	2,5	02.2016	110	1.995	SpeicherKat, DPF	+18 bis +23	06.2016	-
BMW 318d, Touring (weiß)	140	525	6,6	06.2016	110	1.995	SpeicherKat, DPF	+1 bis +4	12.2017	41.802
BMW 320d Efficient Dynamics, Touring	128	212	2,6	09.2016	120	1.995	SpeicherKat, DPF	+10 bis +16	12.2017	22.741
BMW 320d GT xDrive	135	360	4,5	06.2015	135	1.995	SpeicherKat, DPF	+21 bis +26	07.2016	20.100
BMW 320d, Touring	150	199	2,5	09.2017	140	1.995	SpeicherKat, DPF	-2 bis +3	12.2017	3.959
BMW 325d, Touring	172	463	5,8	01.2017	165	1.995	SpeicherKat, DPF	+8 bis +10	05.2020	55.149
BMW 420d Gran Coupé	158	460	5,8	06.2016	140	1.995	SpeicherKat, DPF	-1 bis +4	11.2018	58.843
BMW 520d, Touring	139	272	3,4	11.2015	140	1.995	SpeicherKat, DPF	+8 bis +11	11.2016	42.298
BMW 520d, Touring	130	387	4,8	03.2016	140	1.995	SpeicherKat, DPF	+15 bis +21	07.2016	16.578
BMW 750d xDrive ¹⁾	188	646	8,1	09.2014	280	2.993	SpeicherKat, DPF	+16 bis +23	05.2017	58.912
BMW M550d xDrive, vor Software-Update	227	828	10,4	08.2015	280	2.993	SpeicherKat, DPF	+1 bis +7	03.2021	85.044
BMW M550d xDrive, nach Software-Update	221	729	9,1	08.2015	280	2.993	SpeicherKat, DPF	+1 bis +6	03.2021	85.331
BMW X1 xDrive18d	151	238	3	09.2016	110	1.995	SpeicherKat, DPF	-2 bis -1	02.2017	5.545
BMW X3 xDrive20d	179	413	5,2	06.2017	140	1.995	SpeicherKat, DPF	+11 bis +21	10.2018	38.220
BMW X5 xDrive25d	160	283	3,5	12.2014	160	1.995	SCR-Kat, DPF	+22 bis +27	07.2016	46.045
Fiat 500X 1.6	122	420	5,3	02.2016	88	1.598	SpeicherKat, DPF	+18 bis +27	05.2016	2.627
Fiat 500X 1.6 (aktuellster Softwarestatus, Stand: Mai 2017)	142	823	10,3	09.2016	88	1.598	SpeicherKat, DPF	+17 bis +28	05.2017	6.684
Fiat 500X 2.0	160	1380	17,2	06.2016	103	1.956	SpeicherKat, DPF	+6 bis +10	10.2016	17.613
Fiat Tipo 1.6 Multijet	163	524	6,5	02.2017	88	1.598	SpeicherKat, DPF	+30 bis +35	08.2018	4.108
Ford Focus 1.5 TDCi, Turnier	109	554	6,9	11.2015	88	1.499	SpeicherKat, DPF	+20 bis +23	07.2016	30.590
Ford Kuga 2.0 TDCi 2x4	143	614	7,7	04.2016	88	1.997	SpeicherKat, DPF	+18 bis +22	06.2016	4.808
Ford Mondeo 2.0 Duratorq TDCi, Turnier (blau)	155	739	9,2	01.2016	110	1.997	SpeicherKat, DPF	+20 bis +22	06.2016	17.050
Ford Mondeo 2.0 Duratorq TDCi, Turnier (grau)	144	519	6,5	06.2016	110	1.997	SpeicherKat, DPF	+2 bis +8	11.2016	18.141
Hyundai i20 1.1 CRDi	110	861	10,8	11.2016	55	1.120	SpeicherKat, DPF	+8 bis +13	03.2017	10.735
Hyundai i30 1.6 CRDi	131	331	4,1	02.2016	81	1.582	SpeicherKat, DPF	+14 bis +16	05.2016	16.780
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi	180	421	5,3	11.2015	147	2.199	SpeicherKat, DPF	+20 bis +26	08.2016	4.462
Hyundai Tucson 2.0 CRDi	171	329	4,1	03.2016	100	1.995	SpeicherKat, DPF	+25 bis +32	06.2016	7.461
Jeep Renegade 1.6 Multijet (rot)	126	504	6,3	02.2016	88	1.598	SpeicherKat, DPF	+13 bis +18	05.2016	3.878
Jeep Renegade 1.6 Multijet (schwarz)	127	453	5,7	02.2016	88	1.598	SpeicherKat, DPF	+16 bis +18	06.2016	8.698
Kia Sorento 2.2 CRDi AWD	181	490	6,1	10.2017	147	2.199	SpeicherKat, DPF	+3 bis +9	03.2018	19.728
Mazda CX5 2.2 Skyactiv-D	176	403	5	10.2016	110	2.191	DPF	0 bis +2	02.2017	18.720
Mercedes A 200 CDI	132	487	6,1	09.2015	100	2.143	SpeicherKat, DPF	+17 bis +25	07.2016	30.730
Mercedes A 200 d	136	483	6,0	09.2017	100	2.143	SpeicherKat, DPF	-4 bis +4	02.2018	4.321
Mercedes B 180 d	134	1039	13,0	08.2016	80	1.461	SpeicherKat, DPF	+2 bis +5	11.2016	5.046
Mercedes B 220 d, vor Software-Update	135	322	4,0	11.2017	130	2.143	SpeicherKat, DPF	+21 bis +24	08.2019	39.239
Mercedes B 220 d, nach Software-Update	139	308	3,8	11.2017	130	2.143	SpeicherKat, DPF	+20 bis +25	08.2019	39.611
Mercedes C 220 d	136	114 bis 629	-	07.2016	125	2.143	SCR-Kat, DPF	+5 bis +31	09.2020	57.277
Mercedes C 220 d	131	770	9,6	09.2016	125	2.143	SCR-Kat, DPF	+1 bis +3	12.2016	15.476
Mercedes C 250 d 4Matic, T-Modell	156	492	6,2	07.2015	150	2.143	SCR-Kat, DPF	+4 bis +9	11.2017	35.378
Mercedes C 250 d, T-Modell	132	206	2,6	03.2016	150	2.143	SCR-Kat, DPF	+16 bis +20	08.2016	5.615
Mercedes Citan 109 CDI	135	468	5,9	04.2016	66	1.461	SpeicherKat, DPF	+2 bis +13	04.2019	29.180
Mercedes E 200 d (neue Motorgeneration, OM 654)	148	43	0,5	09.2016	110	1.950	SCR-Kat, DPF	-5 bis -3	02.2017	21.088
Mercedes E 220 d (neue Motorgeneration, OM 654) ²⁾	156	44	0,6	12.2015	143	1.950	SCR-Kat, DPF	+20 bis +28	07.2016	10.614
Mercedes E220 Bluetec, T-Modell	162	188	2,4	01.2016	125	2.143	SCR-Kat, DPF	+16 bis +21	06.2016	5.775
Mercedes GLC 220 d ³⁾	150	193	2,4	06.2016	125	2.143	SCR-Kat, DPF	+3 bis +7	11.2016	24.581
Mercedes S 300 h	134	262	3,3	09.2016	150	2.143	SCR-Kat, DPF	+15 bis +22	09.2017	31.868
Mercedes S 350 BlueTec ⁴⁾	186	412	5,2	09.2013	190	2.987	SCR-Kat, DPF	-2 bis +2	02.2017	80.488
Mercedes V 220 d	199	128	1,6	10.2018	140	2.143	SCR-Kat, DPF	+5 bis +8	03.2019	7.490
Mercedes V 220 d	183	137	1,7	05.2017	120	2.143	SCR-Kat, DPF	+19 bis +26	06.2017	691
Mercedes V 220 d	161	442	5,5	09.2016	120	2.143	SCR-Kat, DPF	+1 bis +8	04.2017	31.650
Mercedes Vito 119 CDI	189	315	3,9	03.2017	140	2.143	SCR-Kat, DPF	+11 bis +24	06.2017	6.891
Nissan Qashqai 1.6 dCi	164	677	8,5	12.2015	96	1.598	SpeicherKat, DPF	+15 bis +18	06.2016	19.511
Opel Astra Sports Tourer 1.6 CDTi	133	546	6,8	06.2017	100	1.598	SpeicherKat, DPF	+2 bis +7	11.2017	20.202
Opel Astra Sports Tourer 1.6 CDTi	134	554	6,9	03.2015	81	1.598	SpeicherKat, DPF	+22 bis +25	05.2016	-
Opel Cascada 2.0 CDTi	155	232	2,9	10.2015	125	1.956	SCR-Kat, DPF	+17 bis +25	08.2020	43.948
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi	144	127	1,6	09.2017	125	1.956	SCR-Kat, DPF	+3 bis +7	12.2017	2.475
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi, nach Software Update	191	365	4,6	05.2016	125	1.956	SCR-Kat, DPF	+8 bis +11	05.2020	64.568
Opel Zafira Tourer 1.6 CDTi	155	404	5,1	2015	100	1.598	SCR-Kat, DPF	+9 bis +25	05.2016	6.000
Opel Zafira Tourer 1.6 CDTi	151	995	12,4	03.2015	100	1.598	SCR-Kat, DPF	+6 bis +12	03.2017	6.336
Opel Zafira Tourer 1.6 CDTi	128	1.474	18,4	03.2015	100	1.598	SCR-Kat, DPF	-1 bis +5	02.2018	19.143
Peugeot 2008 1.6 BlueHDI 100	109	299	3,7	05.2016	73	1.560	SCR-Kat, DPF	+19 bis +23	06.2016	7.625
Peugeot 2008 1.6 BlueHDI 120	112	220	2,8	03.2017	88	1.560	SCR-Kat, DPF	+19 bis +23	07.2017	22.173
Peugeot 208 BlueHDI FAP 100	104	773	9,7	11.2017	73	1.560	SCR-Kat, DPF	-9 bis -4	02.2018	10.618
Porsche Cayenne 3.0 TDI	223	190	2,4	01.2018	193	2.967	SCR-Kat, DPF	-2 bis +1	02.2018	44
Porsche Cayenne 3.0 TDI, bisher ohne Software-Update	241	340	4,2	02.2016	193	2.967	SCR-Kat, DPF	+8 bis +13	05.2019	102.953
Porsche Cayenne 3.0 TDI vor Software-Update	230	290	3,6	09.2016	193	2.967	SCR-Kat, DPF	+9 bis +17	05.2019	20.334
Porsche Cayenne 3.0 TDI nach Software-Update	224	191	2,4	09.2016	193	2.967	SCR-Kat, DPF	+10 bis +16	05.2019	21.141
Renault Captur 1.5 dCi 110	118	1316	16,5	03.2016	81	1.461	SpeicherKat, DPF	+11 bis +17	09.2016	17.723
Renault Kadjar 1.5 dCi 110 (weiß)	133	706	8,8	04.2017	81	1.461	SpeicherKat, DPF	+23 bis +30	05.2017	2.112
Renault Kadjar 1.5 dCi 110 ⁴⁾	136	872	10,9	07.2017	81	1.461	SpeicherKat, DPF	+17 bis +19	k.A.	k.A.
Renault Megane ENERGY dCi 110	106	435	5,4	12.2016	81	1.461	SpeicherKat, DPF	+16 bis +19	06.2017	23.400
Renault Scenic 1.6 dCi	144	655	8,2	03.2016	96	1.598	SpeicherKat, DPF	+17 bis +24	07.2016	2.255
Renault Scenic 1.6 dCi	146	1.192	14,9	03.2017	96	1.598	SpeicherKat, DPF	+24 bis +29	06.2018	17.980
Seat Alhambra 2.0 TDI	166	94	1,2	05.2016	110	1.968	SCR-Kat, DPF	+3 bis +7	12.2020	66.293
Skoda Octavia 1.6 TDI	149	392	4,9	09.2015	81	1.598	SpeicherKat, DPF	+1 bis +3	01.2021	35.941
Skoda Octavia 1.6 TDI	134	102	1,3	09.2018	85	1.598	SpeicherKat, DPF	+7 bis +9	02.2019	17.113
Skoda Octavia 2.0 TDI	132	135	1,7	04.2016	110	1.968	SpeicherKat, DPF	+11 bis +20	08.2016	21.205
Toyota Auris 1.4 D	122	407	5,1	10.2015	66	1.364	-	+22 bis +25	06.2016	9.000
Volvo S90 D4	143	1.076	13,4	09.2016	140	1.969	SpeicherKat, DPF	0	01.2017	18.372
Volvo XC60 D4	147	414	5,2	04.2016	140	1.969	SpeicherKat, DPF	+15 bis +19	07.2016	3.367
Volvo XC60 D5 AWD	196	1.069	13,4	11.2017	162	2.400	SpeicherKat, DPF	+2 bis +12	09.2020	53.532
VW Golf VII 1.6 TDI, Variant	134	228	2,9	2016	81	1.598	SpeicherKat, DPF	+10 bis +20	05.2016	-
VW Golf VII GTD 2.0 TDI ABT	169	427	5,3	07.2014	154	1.968	SpeicherKat, DPF	+14 bis +18	09.2020	144.880
VW Passat 2.0 TDI	183	186	2,3	12.2016	174	1.968	SCR-Kat, DPF	+16 bis +24	06.2018	37.220
VW Passat 2.0 TDI, Variant	148	118	1,5	04.2016	110	1.968	SpeicherKat, DPF	+17 bis +26	06	