



## **NO<sub>x</sub>- und CO<sub>2</sub>-Messungen an Euro 6 Pkw im realen Fahrbetrieb**

**Mercedes-Benz B-Klasse, B 180 d**

## Technische Daten

<b>Modell / Erstzulassung</b>	<b>Mercedes-Benz B 180 d / 08.2016</b>
Hubraum	1.461 cm <sup>3</sup>
Leistung	80 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Abgasnachbehandlung	NO <sub>x</sub> -Speicherkat
Kilometerstand	5.046

## Zusammenfassung der zehn Messungen

Durchschnitt CO <sub>2</sub> in g/km	134
Durchschnitt NO <sub>x</sub> in mg/km	1039
Faktor zu Grenzwert NO <sub>x</sub> Euro 6 Diesel (80 mg/km)	13

<b>TEST 1</b>	
Datum	07.11.2016
Startzeit	11:50:30 Uhr
Endzeit	12:33:50 Uhr
Testdauer (Min)	43
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2138
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) <sup>1</sup>	5,5
Gesamtdistanz (km)	31,26
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,54
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,92
Gesamtemissionen	
CO <sub>2</sub> (g/km)	133
CO (mg/km)	84
NO <sub>x</sub> (mg/km)	1002
kNO <sub>x</sub> (mg/km)	909

<b>TEST 2</b>	
Datum	07.11.2016
Startzeit	12:39:38 Uhr
Endzeit	13:24:48 Uhr
Testdauer (Min)	45
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2264
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) <sup>2</sup>	6
Gesamtdistanz (km)	31,31
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,57
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,01
Gesamtemissionen	
CO <sub>2</sub> (g/km)	136
CO (mg/km)	60
NO <sub>x</sub> (mg/km)	1155
kNO <sub>x</sub> (mg/km)	1043

<sup>1</sup> am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 5°

<sup>2</sup> am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 5°

<b>TEST 3</b>	
Datum	07.11.2016
Startzeit	13:48:43 Uhr
Endzeit	14:26:44 Uhr
Testdauer (Min)	38
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2117
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) <sup>3</sup>	6,5
Gesamtdistanz (km)	31,38
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,52
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,84
<b>Gesamtemissionen</b>	
CO2 (g/km)	131
CO (mg/km)	109
NOx (mg/km)	1008
kNOx (mg/km)	905

<b>TEST 4</b>	
Datum	07.11.2016
Startzeit	14:34:54 Uhr
Endzeit	15:16:01 Uhr
Testdauer (Min)	41
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2274
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) <sup>4</sup>	6
Gesamtdistanz (km)	31,40
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,72
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,49
<b>Gesamtemissionen</b>	
CO2 (g/km)	149
CO (mg/km)	168
NOx (mg/km)	1108
kNOx (mg/km)	999

<sup>3</sup> am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 5°

<sup>4</sup> am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 5°

<b>TEST 5</b>	
Datum	07.11.2016
Startzeit	15:28:22 Uhr
Endzeit	16:29:55 Uhr
Testdauer (Min)	62
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2812
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) <sup>5</sup>	5
Gesamtdistanz (km)	31,40
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,65
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,27
<b>Gesamtemissionen</b>	
CO <sub>2</sub> (g/km)	143
CO (mg/km)	122
NO <sub>x</sub> (mg/km)	1174
kNO <sub>x</sub> (mg/km)	1063

<b>TEST 6</b>	
Datum	08.11.2016
Startzeit	09:17:23 Uhr
Endzeit	09:59:37 Uhr
Testdauer (Min)	42
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2248
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) <sup>6</sup>	4,5
Gesamtdistanz (km)	31,36
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,61
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,14
<b>Gesamtemissionen</b>	
CO <sub>2</sub> (g/km)	139
CO (mg/km)	36
NO <sub>x</sub> (mg/km)	1055
kNO <sub>x</sub> (mg/km)	954

<sup>5</sup> am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 5°

<sup>6</sup> am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 2°

<b>TEST 7</b>	
Datum	08.11.2016
Startzeit	10:11:19 Uhr
Endzeit	10:51:52 Uhr
Testdauer (Min)	41
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2080
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) <sup>7</sup>	4
Gesamtdistanz (km)	31,40
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,41
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,47
Gesamtemissionen	
CO <sub>2</sub> (g/km)	121
CO (mg/km)	28
NO <sub>x</sub> (mg/km)	934
kNO <sub>x</sub> (mg/km)	844

<b>TEST 8</b>	
Datum	08.11.2016
Startzeit	10:58:20 Uhr
Endzeit	11:39:47 Uhr
Testdauer (Min)	41
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2110
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) <sup>8</sup>	5
Gesamtdistanz (km)	31,39
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,46
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,67
Gesamtemissionen	
CO <sub>2</sub> (g/km)	126
CO (mg/km)	26
NO <sub>x</sub> (mg/km)	1003
kNO <sub>x</sub> (mg/km)	906

<sup>7</sup> am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 3°

<sup>8</sup> am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 3°

<b>TEST 9</b>	
Datum	08.11.2016
Startzeit	11:46:33 Uhr
Endzeit	12:26:42 Uhr
Testdauer (Min)	40
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2159
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) <sup>9</sup>	5,5
Gesamtdistanz (km)	31,46
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,50
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,75
<b>Gesamtemissionen</b>	
CO <sub>2</sub> (g/km)	129
CO (mg/km)	27
NO <sub>x</sub> (mg/km)	1025
kNO <sub>x</sub> (mg/km)	927

<b>TEST 10</b>	
Datum	08.11.2016
Startzeit	12:42:57 Uhr
Endzeit	13:25:36 Uhr
Testdauer (Min)	43
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2126
Temperatur Bordcomputer (Grad Celsius) <sup>10</sup>	5,5
Gesamtdistanz (km)	31,37
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,49
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	4,76
<b>Gesamtemissionen</b>	
CO <sub>2</sub> (g/km)	129
CO (mg/km)	76
NO <sub>x</sub> (mg/km)	930
kNO <sub>x</sub> (mg/km)	839

<sup>9</sup> am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 3°

<sup>10</sup> am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 4°

**Deutsche Umwelthilfe e.V.**

Bundesgeschäftsstelle Berlin  
Hackescher Markt 4  
10178 Berlin  
Tel.: 030 2400867-0

**Projekt Emissions-Kontroll-Institut**

Deutsche Umwelthilfe e.V.  
Simon Annen  
Projektmanager Verkehr &  
Luftreinhaltung  
Hackescher Markt 4  
10178 Berlin

**Projektleiter**

Dr. Axel Friedrich  
Telefon: +49 152 29483857  
E-Mail:  
axel.friedrich.berlin@gmail.com


**Ansprechpartnerin**

Dorothee Saar  
Leiterin Verkehr & Luftreinhaltung  
Hackescher Markt 4  
10178 Berlin  
Telefon: +49 30 2400867-72  
E-Mail: saar@duh.de

**Datum und Ort der Messung:** November 2016, Berlin Zehlendorf

**Titelfoto:** DUH

 [www.duh.de](http://www.duh.de)  [info@duh.de](mailto:info@duh.de)  [umwelthilfe](https://twitter.com/umwelthilfe)  [umwelthilfe](https://www.facebook.com/umwelthilfe)

 Wir halten Sie auf dem Laufenden: [www.duh.de/newsletter-abo.html](http://www.duh.de/newsletter-abo.html)



Die Deutsche Umwelthilfe e.V. (DUH) ist als gemeinnützige Umwelt- und Verbraucherschutzorganisation anerkannt. Sie ist mit dem DZI-Spendensiegel ausgezeichnet. Testamentarische Zuwendungen sind von der Erbschafts- und Schenkungssteuer befreit.

Wir machen uns seit über 40 Jahren stark für den Klimaschutz und kämpfen für den Erhalt von Natur und Artenvielfalt. Bitte unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrer Spende – damit Natur und Mensch eine Zukunft haben. Herzlichen Dank! [www.duh.de/spenden.html](http://www.duh.de/spenden.html)