



NO_x- und CO₂-Messungen an Euro 6 Pkw im realen Fahrbetrieb

Fiat 500X 2.0 Cross 4x4

Technische Daten

Modell / Erstzulassung	Fiat 500X 2.0 / 06.2016
Hubraum	1.956 cm ³
Leistung	103 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Abgasnachbehandlung	NO _x -Speicherkat mit DPF
Kilometerstand	17.613

Zusammenfassung der zehn Messungen

Durchschnitt CO ₂ in g/km	160
Durchschnitt NO _x in mg/km	1380
Faktor zu Grenzwert NO _x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	17,2

TEST 1	
Datum	25.10.2016
Startzeit	11:39:40 Uhr
Endzeit	12:19:51 Uhr
Testdauer (Min)	40
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2223
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ¹	9,8
Gesamtdistanz (km)	31,33
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,90
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	6,05
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	164
CO (mg/km)	130
NO _x (mg/km)	1381
kNO _x (mg/km)	1300

TEST 2	
Datum	25.10.2016
Startzeit	12:27:07 Uhr
Endzeit	13:08:46 Uhr
Testdauer (Min)	42
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2303
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ²	10,1
Gesamtdistanz (km)	31,34
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,90
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	6,07
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	164
CO (mg/km)	134
NO _x (mg/km)	1366
kNO _x (mg/km)	1288

¹ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 9°

² am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 9°

TEST 3	
Datum	25.10.2016
Startzeit	13:43:14 Uhr
Endzeit	14:24:38 Uhr
Testdauer (Min)	41
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2269
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ³	10,3
Gesamtdistanz (km)	31,28
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,88
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	6,01
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	162
CO (mg/km)	111
NO _x (mg/km)	1328
kNO _x (mg/km)	1252

TEST 4	
Datum	25.10.2016
Startzeit	14:27:28 Uhr
Endzeit	15:09:33 Uhr
Testdauer (Min)	42
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2121
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁴	10,6
Gesamtdistanz (km)	31,29
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,82
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,82
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	157
CO (mg/km)	167
NO _x (mg/km)	1336
kNO _x (mg/km)	1259

³ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 9°

⁴ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 10°

TEST 5	
Datum	25.10.2016
Startzeit	15:12:12 Uhr
Endzeit	15:53:32 Uhr
Testdauer (Min)	41
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2124
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁵	10,5
Gesamtdistanz (km)	31,30
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,86
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,95
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	161
CO (mg/km)	127
NO _x (mg/km)	1444
kNO _x (mg/km)	1360

TEST 6	
Datum	26.10.2016
Startzeit	09:40:08 Uhr
Endzeit	10:20:02 Uhr
Testdauer (Min)	40
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2063
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁶	7,3
Gesamtdistanz (km)	31,37
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,97
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	6,27
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	170
CO (mg/km)	63
NO _x (mg/km)	1389
kNO _x (mg/km)	1278

⁵ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 10°

⁶ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 6°

TEST 7	
Datum	26.10.2016
Startzeit	10:27:07 Uhr
Endzeit	11:03:48 Uhr
Testdauer (Min)	37
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2051
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁷	8,3
Gesamtdistanz (km)	31,23
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,79
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,73
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	155
CO (mg/km)	48
NO _x (mg/km)	1434
kNO _x (mg/km)	1319

TEST 8	
Datum	26.10.2016
Startzeit	11:13:27 Uhr
Endzeit	11:53:49 Uhr
Testdauer (Min)	40
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2110
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁸	9,0
Gesamtdistanz (km)	31,30
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,75
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,58
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	151
CO (mg/km)	108
NO _x (mg/km)	1259
kNO _x (mg/km)	1281

⁷ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 6°

⁸ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 7°

TEST 9	
Datum	26.10.2016
Startzeit	12:00:00 Uhr
Endzeit	12:39:45 Uhr
Testdauer (Min)	40
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2100
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ⁹	9,2
Gesamtdistanz (km)	31,32
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,82
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,81
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	157
CO (mg/km)	79
NO _x (mg/km)	1403
kNO _x (mg/km)	1290

TEST 10	
Datum	26.10.2016
Startzeit	12:41:17 Uhr
Endzeit	13:22:38 Uhr
Testdauer (Min)	41
NonIdleDurationTimeNumber (s)	2153
Mittlere Temperatur (Grad Celsius) ¹⁰	9,3
Gesamtdistanz (km)	31,30
Kraftstoffverbrauch gesamt (l)	1,85
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	5,92
Gesamtemissionen	
CO ₂ (g/km)	160
CO (mg/km)	67
NO _x (mg/km)	1457
kNO _x (mg/km)	1340

⁹ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 7°

¹⁰ am Fahrzeug gemessen, Temperatur zu Beginn der Fahrt laut Wetterstation Berlin-Zehlendorf: 8°

Deutsche Umwelthilfe e.V.

Bundesgeschäftsstelle Berlin
Hackescher Markt 4
10178 Berlin
Tel.: 030 2400867-0

Projekt Emissions-Kontroll-Institut

Deutsche Umwelthilfe e.V.
Simon Annen
Projektmanager Verkehr &
Luftreinhaltung
Hackescher Markt 4
10178 Berlin

Projektleiter

Dr. Axel Friedrich
Telefon: +49 152 29483857
E-Mail:
axel.friedrich.berlin@gmail.com


Ansprechpartnerin

Dorothee Saar
Leiterin Verkehr & Luftreinhaltung
Hackescher Markt 4
10178 Berlin
Telefon: +49 30 2400867-72
E-Mail: saar@duh.de

Datum und Ort der Messung: Oktober 2016, Berlin Zehlendorf

Titelfoto: DUH

 www.duh.de  info@duh.de  [umwelthilfe](https://twitter.com/umwelthilfe)  [umwelthilfe](https://facebook.com/umwelthilfe)

 Wir halten Sie auf dem Laufenden: www.duh.de/newsletter-abo.html



Die Deutsche Umwelthilfe e.V. (DUH) ist als gemeinnützige Umwelt- und Verbraucherschutzorganisation anerkannt. Sie ist mit dem DZI-Spendensiegel ausgezeichnet. Testamentarische Zuwendungen sind von der Erbschafts- und Schenkungssteuer befreit.

Wir machen uns seit über 40 Jahren stark für den Klimaschutz und kämpfen für den Erhalt von Natur und Artenvielfalt. Bitte unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrer Spende – damit Natur und Mensch eine Zukunft haben. Herzlichen Dank! www.duh.de/spenden.html