Deutsche Umwelthilfe

NO_x- und CO_2-Messungen an Euro 6 Pkw im realen Fahrbetrieb

Messergebnisse

EKI

Deutsche Umwelthilfe

Dieser Bericht führt die im Rahmen des Projekts „Emissions-Kontroll-Institut“ (EKI) ermittelten Durchschnittswerte der NO_x- und CO_2-Emissionen von 39 getesteten Fahrzeugen auf.
Es wurden in der Regel zehn Testfahrten durchgeführt. Bei der Ermittlung von den CO_2-Werten wurden etwaige Regenerationen im Abgasreinigungssystem nicht berücksichtigt und in den CO_2-Durchschnittswert einbezogen.

Die hier vorgestellten Emissionsmessungen im realen Fahrbetrieb wurden von Mai bis Anfang September 2016 durchgeführt. Durch die überwiegend hohen, den Labortemperaturvorgaben (20 - 30 Grad Celsius) entsprechenden Umgebungs-temperaturen, konnte in dieser Zeit nicht geprüft werden, ob temperaturgesteuerte Abschalteinrichtungen vorhanden sind. Daher wird die DUH im Winterhalbjahr bei niedrigen Temperaturen bis - 15 Grad Celsius die Messungen insbesondere bei den Fahrzeugen wiederholen, die bei den aktuellen Messungen bessere NO_x-Werte aufwiesen.

Abgasmessungen an 36 Diesel- und 3 Benzin-Hybrid-Pkw, Euro 6

Euro 6 Diesel-Pkw	Ø CO_2 g/km	Ø NO_x mg/km	Faktor Grenzwert-überschreitung
Ford Mondeo 2.0 Duratorq TDCi	155	739	9,2
Nissan Qashqai 1.6 dCi	164	677	8,5
Renault Scenic 1.6 dCi	144	655	8,2
Ford Kuga 2.0 TDCi 2x4	143	614	7,7
Opel Astra Sports Tourer 1.6 CDTi	134	554	6,9
Ford Focus 1.5 TDCi	109	554	6,9
Jeep Renegade 1.6 Multijet (rot)	126	504	6,3
Mercedes A-Klasse A 200 CDI	132	487	6,1
Jeep Renegade 1.6 Multijet (schwarz)	127	453	5,7
Audi A3 1.6 TDI Sportback	157	438	5,5
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi	180	421	5,3
Fiat 500X 1.6	122	420	5,3
Volvo XC60 2.0D	147	414	5,2
Toyota Auris 1.4 D	122	407	5,1
Opel Zafira 1.6 CDTi	155	404	5,1
BMW 520 d Touring	130	387	4,8
BMW 320d GT xDrive	135	360	4,5
Hyundai i30 1.6 CRDi	131	331	4,1
Hyundai Tucson 2.0 CRDi	171	329	4,1
Peugeot 2008 1.6 Blue HDI	109	299	3,7
BMW X5 xDrive 25d	160	283	3,5
VW Golf VII 1.6 TDI Variant	134	228	2,9
Mercedes C 250 d T-Modell	132	206	2,6
Audi A6 2.0 TDI Avant	174	203	2,5
BMW 318 d Touring (silber)	141	200	2,5
Mercedes E220 Bluetec T-Modell	162	188	2,4
VW Touran 1.6 TDI[1)]	*171[1)]*	*184*	*2,3*
VW Tiguan 2.0 TDI[1)]	*180[1)]*	*141*	*1,8*
Skoda Oktavia 2.0 TDI	132	135	1,7
Audi A4 2.0 TDI Avant	115	119	1,5
VW Passat 2.0 TDI Variant	148	118	1,5
BMW 318 d Touring (schwarz)	133	95	1,2
Opel Zafira 1.6 CDTi (neue Motorsteuerung)[2)]	*138*	*94*	*1,2*
VW T6 Transporter 2.0 TDI[3)]	162	118	0,9
Audi Q3 2.0 TDI quattro	148	48	0,6
Mercedes E 220 d Limousine (neue Motorgeneration)[2)]	*156*	*44*	*0,6*

Euro 6 Benzin- und Benzin-Hybrid-Pkw	Ø CO2 g/km	Ø NOx mg/km	Faktor Grenzwert-überschreitung
Toyota Prius 1.8 Hybrid (blau)[2)]	*84*	*5*	*0,1*
Opel Mokka 1.4 ecoFlex	158	11	0,2
Toyota Prius 1.8 Hybrid (weiß)	77	15	0,3

[1)] CO_2-Wert unter Vorbehalt

[2)] Fahrzeuge wurden vom Hersteller gestellt, Werte unter Vorbehalt der Nachmessung bei realem Serienfahrzeug

[3)] Grenzwert Euro 6 NFZ 125 mg/km

Berlin, September 2016

Technische Daten und zusammenfassende Ergebnisse der gemessenen Euro 6 Diesel-Pkw

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Mercedes E 220 d Limousine (neue Motorgeneration)* / 12.2015**
Hubraum	1.950 cm^3
Leistung	143 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	10.614

* vom Hersteller gestellt

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	156
Durchschnitt NO_x in mg/km	44
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	0,6

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Audi Q3 2.0 TDI quattro / 03.2016**
Hubraum	1.968 cm^3
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	1.569

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	148
Durchschnitt NO_x in mg/km	48
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	0,6

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**VW T6 Transporter 2.0 TDI / 03.2016**
Hubraum	1.968 cm^3
Leistung	75 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	4.735

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	162
Durchschnitt NO_x in mg/km	118
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (125 mg/km)*	0,9

* der NOx-Grenzwert Euro 6 für leichte Nutzfahrzeuge liegt bei 125 mg/km

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Opel Zafira 1.6 CDTi (neue Motorsteuerung)* / 03.2016**
Hubraum	1.598 cm^3
Leistung	100 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	4.130

* vom Hersteller gestellt

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	138
Durchschnitt NO_x in mg/km	94
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	1,2

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**BMW 318 d Touring (schwarz) / 02.2016**
Hubraum	1.995 cm^3
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	12.238

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	133
Durchschnitt NO_x in mg/km	95
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	1,2

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**VW Passat 2.0 TDI Variant / 04.2016**
Hubraum	1.968 cm^3
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	3.553

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	148
Durchschnitt NO_x in mg/km	118
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	1,5

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Audi A4 2.0 TDI Avant / 05.2016**
Hubraum	1.968 cm^3
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	2.467

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	115
Durchschnitt NO_x in mg/km	119
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	1,5

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Skoda Oktavia 2.0 TDI / 04.2016**
Hubraum	1.968 cm^3
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	21.205

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	132
Durchschnitt NO_x in mg/km	135
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	1,7

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**VW Tiguan 2.0 TDI / 06.2016**
Hubraum	1.968 cm^3
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	7.086

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	180*
Durchschnitt NO_x in mg/km	141
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	1,8

* CO_2-Werte müssen überprüft/nachgemessen werden

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**VW Touran 1.6 TDI / 02.2016**
Hubraum	1.598 cm^3
Leistung	81 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	9.985

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	171*
Durchschnitt NO_x in mg/km	184
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	2,3

* CO_2-Werte müssen überprüft/nachgemessen werden

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Mercedes E220 Bluetec T-Modell / 01.2016**
Hubraum	2.143 cm^3
Leistung	125 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	5.775

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	162
Durchschnitt NO_x in mg/km	188
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	2,4

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**BMW 318 d Touring (silber) / 02.2016**
Hubraum	1.995 cm^3
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	-

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	141
Durchschnitt NO_x in mg/km	200
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	2,5

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Audi A6 2.0 TDI Avant / 03.2016**
Hubraum	1.968 cm^3
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	8.463

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	174
Durchschnitt NO_x in mg/km	203
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	2,5

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Mercedes C 250 d T-Modell / 03.2016**
Hubraum	2.143 cm^3
Leistung	150 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	5.615

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	132
Durchschnitt NO_x in mg/km	206
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	2,6

Modell / Erstzulassung (Jahr)	**VW Golf VII 1.6 TDI Variant / 2016**
Hubraum	1.598 cm^3
Leistung	81 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	-

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	134
Durchschnitt NO_x in mg/km	228
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	2,9

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**BMW X5 xDrive 25d / 12.2014**
Hubraum	1.995 cm^3
Leistung	160 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	46.045

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	160
Durchschnitt NO_x in mg/km	283
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	3,5

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Peugeot 2008 1.6 Blue HDI / 05.2016**
Hubraum	1.560 cm^3
Leistung	73 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	7.625

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	109
Durchschnitt NO_x in mg/km	299
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	3,7

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Hyundai Tucson 2.0 CRDi / 03.2016**
Hubraum	1.995 cm^3
Leistung	100 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	7.461

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	171
Durchschnitt NO_x in mg/km	329
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	4,1

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Hyundai i30 1.6 CRDi / 02.2016**
Hubraum	1.582 cm^3
Leistung	81 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	16.780

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	131
Durchschnitt NO_x in mg/km	331
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	4,1

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**BMW 320d GT xDrive / 06.2015**
Hubraum	1.995 cm^3
Leistung	135 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	20.100

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	135
Durchschnitt NO_x in mg/km	360
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	4,5

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**BMW 520 d Touring / 04.2016**
Hubraum	1.995 cm^3
Leistung	140 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	16.578

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	130
Durchschnitt NO_x in mg/km	387
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	4,8

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Opel Zafira 1.6 CDTi / 2015**
Hubraum	1.598 cm^3
Leistung	100 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	6.000

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	155
Durchschnitt NO_x in mg/km	404
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	5,1

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Toyota Auris 1.4 D / 10.2015**
Hubraum	1.364 cm^3
Leistung	66 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	9.000

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	122
Durchschnitt NO_x in mg/km	407
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	5,1

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Volvo XC60 2.0D / 04.2016**
Hubraum	1.969 cm^3
Leistung	140 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	3.367

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	147
Durchschnitt NO_x in mg/km	414
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	5,2

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Fiat 500X 1.6 / 02.2016**
Hubraum	1.598 cm^3
Leistung	88 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	2.627

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	122
Durchschnitt NO_x in mg/km	420
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	5,3

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi / 11.2015**
Hubraum	2.199 cm^3
Leistung	147 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	4.462

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	180
Durchschnitt NO_x in mg/km	421
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	5,3

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	Audi A3 1.6 TDI Sportback / 03.2016
Hubraum	1.598 cm^3
Leistung	81 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	6.907

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	157
Durchschnitt NO_x in mg/km	438
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	5,5

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	Jeep Renegade 1.6 Multijet (schwarz) / 02.2016
Hubraum	1.598 cm^3
Leistung	88 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	8.698

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	127
Durchschnitt NO_x in mg/km	453
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	5,7

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Mercedes A-Klasse A 200 CDI / 09.2015**
Hubraum	2.143 cm^3
Leistung	100 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	30.730

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	132
Durchschnitt NO_x in mg/km	487
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	6,1

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Jeep Renegade 1.6 Multijet (rot) / 02.2016**
Hubraum	1.598 cm^3
Leistung	88 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	3.878

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	126
Durchschnitt NO_x in mg/km	504
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	6,3

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Ford Focus 1.5 TDCi / 11.2015**
Hubraum	1.499 cm^3
Leistung	88 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	30.590

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	109
Durchschnitt NO_x in mg/km	554
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	6,9

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Opel Astra Sports Tourer 1.6 CDTi / 03.2015**
Hubraum	1.598 cm^3
Leistung	81 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	-

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	134
Durchschnitt NO_x in mg/km	554
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	6,9

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Ford Kuga 2.0 TDCi 2x4 / 04.2016**
Hubraum	1.997 cm^3
Leistung	88 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	4.808

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	143
Durchschnitt NO_x in mg/km	614
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	7,7

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Renault Scenic 1.6 dCi / 03.2016**
Hubraum	1.598 cm^3
Leistung	96 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	2.255

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	144
Durchschnitt NO_x in mg/km	655
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	8,2

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Nissan Qashqai 1.6 dCi / 12.2015**
Hubraum	1.598 cm^3
Leistung	96 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	19.511

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	164
Durchschnitt NO_x in mg/km	677
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	8,5

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Ford Mondeo 2.0 Duratorq TDCi / 01.2016**
Hubraum	1.997 cm^3
Leistung	110 kW
Treibstoff	Diesel
Abgasnorm	EURO 6
Kilometerstand	17.050

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	155
Durchschnitt NO_x in mg/km	739
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6 Diesel (80 mg/km)	9,2

Technische Daten und zusammenfassende Ergebnisse der gemessenen Euro 6 Benzin- und Benzin-Hybrid-Pkw

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Toyota Prius 1.8 Hybrid (blau) / 01.2016**
Hubraum	1.798 cm^3
Leistung	72 kW
Treibstoff	Benzin
Abgasnorm	EURO 6b
Kilometerstand	-

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	84
Durchschnitt NO_x in mg/km	5
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6b Benzin (60 mg/km)	0,1

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Opel Mokka 1.4 ecoFlex / 05.2016**
Hubraum	1.364 cm^3
Leistung	103 kW
Treibstoff	Benzin
Abgasnorm	EURO 6b
Kilometerstand	-

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	158
Durchschnitt NO_x in mg/km	11
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6b Benzin (60 mg/km)	0,2

Modell / Erstzulassung (Monat, Jahr)	**Toyota Prius 1.8 Hybrid (weiß) / 01.2016**
Hubraum	1.798 cm^3
Leistung	72 kW
Treibstoff	Benzin
Abgasnorm	EURO 6b
Kilometerstand	8.500

Zusammenfassung

Durchschnitt CO_2 in g/km	77
Durchschnitt NO_x in mg/km	15
Faktor zu Grenzwert NO_x Euro 6b Benzin (60 mg/km)	0,3

Deutsche Umwelthilfe

Deutsche Umwelthilfe e.V.

Bundesgeschäftsstelle Berlin
Hackescher Markt 4
10178 Berlin
Tel.: 030 2400867-0

Projekt Emissions-Kontroll-Institut

Deutsche Umwelthilfe e.V.
Simon Annen
Projektmanager Verkehr & Luftreinhaltung
Hackescher Markt 4
10178 Berlin

Projektleiter

Dr. Axel Friedrich
Telefon: +49 152 29483857
E-Mail:
axel.friedrich.berlin@gmail.com

Ansprechpartnerin

Dorothee Saar
Leiterin Verkehr & Luftreinhaltung
Hackescher Markt 4
10178 Berlin
Telefon: +49 30 2400867-72
E-Mail: saar@duh.de

Datum und Ort der Messung: Mai - September 2016, Berlin Zehlendorf

Titelfoto: DUH

.de www.duh.de **@ info@duh.de** **umwelthilfe** **umwelthilfe** Wir halten Sie auf dem Laufenden: **www.duh.de/newsletter-abo.html**

Die Deutsche Umwelthilfe e.V. (DUH) ist als gemeinnützige Umwelt- und Verbraucherschutzorganisation anerkannt. Sie ist mit dem DZI-Spendensiegel ausgezeichnet. Testamentarische Zuwendungen sind von der Erbschafts- und Schenkungssteuer befreit.

Wir machen uns seit über 40 Jahren stark für den Klimaschutz und kämpfen für den Erhalt von Natur und Artenvielfalt. Bitte unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrer Spende – damit Natur und Mensch eine Zukunft haben. Herzlichen Dank! **www.duh.de/spenden.html**

Unser Spendenkonto: Bank für Sozialwirtschaft Köln | IBAN: DE45 3702 0500 0008 1900 02 | BIC: BFSWDE33XXX