

NO_x- und CO₂-Messungen im realen Fahrbetrieb

Seit März 2016 hat die Deutsche Umwelthilfe mit dem Emissions-Kontroll-Institut bisher 76 Pkw der Abgasnorm Euro 6 und Euro 5 unter Realbedingungen auf der Straße gemessen und die Ergebnisse veröffentlicht.

Euro 6 Diesel-Pkw	Ø CO ₂ g/km	Ø NO _x mg/km	Faktor Grenzwert- überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm	Abgasnachbe- handlung	Außentemperatur in Grad Celsius	Kilometerstand
Audi A3 1.6 TDI Sportback	157	438	5,5	03.2016	81	1.598	Speicherkat, DPF	+18 bis +29	6.907
Audi A4 2.0 TDI, Avant	115	119	1,5	05.2016	110	1.968	SCR- Kat, DPF	+23 bis +30	2.467
Audi A5 2.0 TDI ¹⁾	117	40	0,5	05.2016	110	1.968	SCR- Kat, DPF	+7 bis +9	5.282
Audi A6 2.0 TDI, Avant	174	203	2,5	03.2016	110	1.968	SCR- Kat, DPF	+13 bis +25	8.463
Audi A8 L 4.2 TDI	222	1422	17,8	09.2014	283	4.134	SCR- Kat, DPF	+11 bis +23	85.816
Audi Q3 2.0 TDI quattro	148	48	0,6	03.2016	110	1.968	SCR- Kat, DPF	+16 bis +19	1.569
Audi Q7 3.0 TDI	172	26	0,3	03.2017	200	2.967	SCR- Kat, DPF	+11 bis +21	12.470
BMW 318d, Touring (schwarz)	133	95	1,2	02.2016	110	1.995	Speicherkat, DPF	+21 bis +25	12.238
BMW 318d, Touring (silber)	141	200	2,5	02.2016	110	1.995	Speicherkat, DPF	+18 bis +23	-
BMW 320d Efficient Dynamics, Touring	128	212	2,6	09.2016	120	1.995	Speicherkat, DPF	+10 bis +16	22.741
BMW 320d GT xDrive	135	360	4,5	06.2015	135	1.995	Speicherkat, DPF	+21 bis +26	20.100
BMW 520d, Touring	130	387	4,8	03.2016	140	1.995	Speicherkat, DPF	+15 bis +21	16.578
BMW 520d, Touring	139	272	3,4	11.2015	140	1.995	Speicherkat, DPF	+8 bis +11	42.298
BMW 750d xDrive ¹⁾	188	646	8,1	09.2014	280	2.993	Speicherkat, DPF	+16 bis +23	58.912
BMW X1 xDrive18d	151	238	3	09.2016	110	1.995	Speicherkat, DPF	-2 bis -1	5.545
BMW X5 xDrive 25d	160	283	3,5	12.2014	160	1.995	SCR- Kat, DPF	+22 bis +27	46.045
Fiat 500X 1.6	122	420	5,3	02.2016	88	1.598	Speicherkat, DPF	+18 bis +27	2.627
Fiat 500X 1.6 (aktuellster Softwarestatus, Stand: Mai 2017)	142	823	10,3	09.2016	88	1.598	Speicherkat, DPF	+17 bis +28	6.684
Fiat 500X 2.0	160	1380	17,2	06.2016	103	1.956	Speicherkat, DPF	+6 bis +10	17.613
Ford Focus 1.5 TDCi, Turnier	109	554	6,9	11.2015	88	1.499	Speicherkat, DPF	+20 bis +23	30.590
Ford Kuga 2.0 TDCi 2x4	143	614	7,7	04.2016	88	1.997	Speicherkat, DPF	+18 bis +22	4.808
Ford Mondeo 2.0 Duratorq TDCi, Turnier (blau)	155	739	9,2	01.2016	110	1.997	Speicherkat, DPF	+20 bis +22	17.050
Ford Mondeo 2.0 Duratorq TDCi, Turnier (grau)	144	519	6,5	06.2016	110	1.997	Speicherkat, DPF	+2 bis +8	18.141
Hyundai i20 1.1 CRDi	110	861	10,8	11.2016	55	1.120	Speicherkat, DPF	+8 bis +13	10.735
Hyundai i30 1.6 CRDi	131	331	4,1	02.2016	81	1.582	Speicherkat, DPF	+14 bis +16	16.780
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi	180	421	5,3	11.2015	147	2.199	Speicherkat, DPF	+20 bis +26	4.462
Hyundai Tucson 2.0 CRDi	171	329	4,1	03.2016	100	1.995	Speicherkat, DPF	+25 bis +32	7.461
Jeep Renegade 1.6 Multijet (rot)	126	504	6,3	02.2016	88	1.598	Speicherkat, DPF	+13 bis +18	3.878
Jeep Renegade 1.6 Multijet (schwarz)	127	453	5,7	02.2016	88	1.598	Speicherkat, DPF	+16 bis +18	8.698
Mazda CX5 2.2 Skyactiv-D	176	403	5	10.2016	110	2.191	DPF	0 bis +2	18.720
Mercedes A-Klasse A 200 CDI	132	487	6,1	09.2015	100	2.143	Speicherkat, DPF	+17 bis +25	30.730
Mercedes B 180 d	134	1039	13,0	08.2016	80	1.461	Speicherkat, DPF	+2 bis +5	5.046
Mercedes C 220 d	131	770	9,6	09.2016	125	2.143	SCR- Kat, DPF	+1 bis +3	15.476
Mercedes C 250 d, T-Modell	132	206	2,6	03.2016	150	2.143	SCR- Kat, DPF	+16 bis +20	5.615
Mercedes C 250 d 4Matic, T-Modell	156	492	6,2	07.2015	150	2.143	SCR- Kat, DPF	+4 bis +9	35.378
Mercedes E 200 d (neue Motorgeneration, OM 654)	148	43	0,5	09.2016	110	1.950	SCR- Kat, DPF	-5 bis -3	21.088
Mercedes E 220 d (neue Motorgeneration, OM 654) ²⁾	156	44	0,6	12.2015	143	1.950	SCR- Kat, DPF	+20 bis +28	10.614
Mercedes E220 Bluetec, T-Modell	162	188	2,4	01.2016	125	2.143	SCR- Kat, DPF	+16 bis +21	5.775
Mercedes GLC 220 d ¹⁾	150	193	2,4	06.2016	125	2.143	SCR- Kat, DPF	+3 bis +7	24.581
Mercedes V 220 d	161	442	5,5	09.2016	120	2.143	SCR- Kat, DPF	+1 bis +8	31.650
Mercedes V 220 d	183	137	1,7	05.2017	120	2.143	SCR- Kat, DPF	+19 bis +26	691
Mercedes Vito 119 CDI	189	315	3,9	03.2017	140	2.143	SCR- Kat, DPF	+11 bis +24	6.891
Mercedes S 350 BlueTec ¹⁾	186	412	5,2	09.2013	190	2.987	SCR- Kat, DPF	-2 bis +2	80.488
Nissan Qashqai 1.6 dCi	164	677	8,5	12.2015	96	1.598	Speicherkat, DPF	+15 bis +18	19.511
Opel Astra Sports Tourer 1.6 CDTi	134	554	6,9	03.2015	81	1.598	Speicherkat, DPF	+22 bis +25	-
Opel Zafira 1.6 CDTi	155	404	5,1	2015	100	1.598	SCR- Kat, DPF	+9 bis +25	6.000
Opel Zafira Tourer 1.6 CDTi	151	995	12,4	03.2015	100	1.598	SCR- Kat, DPF	+6 bis +12	6.336
Peugeot 2008 1.6 BlueHDI 120	112	220	2,8	03.2017	88	1.560	SCR- Kat, DPF	+19 bis +23	22.173
Peugeot 2008 1.6 BlueHDI 100	109	299	3,7	05.2016	73	1.560	SCR- Kat, DPF	+19 bis +23	7.625
Renault Captur 1.5 dCi 110	118	1316	16,5	03.2016	81	1.461	Speicherkat, DPF	+11 bis +17	17.723
Renault Kadjar 1.5 dCi 110 (weiß)	133	706	8,8	04.2017	81	1.461	Speicherkat, DPF	+23 bis +30	2.112
Renault Kadjar 1.5 dCi 110 ⁴⁾	136	872	10,9	07.2017	81	1.461	Speicherkat, DPF	+17 bis +19	k.A.
Renault Megane ENERGY dCi 110	106	435	5,4	12.2016	81	1.461	Speicherkat, DPF	+16 bis +19	23.400
Renault Scenic 1.6 dCi	144	655	8,2	03.2016	96	1.598	Speicherkat, DPF	+17 bis +24	2.255
Skoda Octavia 2.0 TDI	132	135	1,7	04.2016	110	1.968	Speicherkat, DPF	+11 bis +20	21.205
Toyota Auris 1.4 D	122	407	5,1	10.2015	66	1.364		+22 bis +25	9.000
Volvo S90 4D	143	1076	13,4	09.2016	140	1.969	Speicherkat, DPF	0	18.372
Volvo XC60 2.0D	147	414	5,2	04.2016	140	1.969	Speicherkat, DPF	+15 bis +19	3.367
VW Golf VII 1.6 TDI, Variant	134	228	2,9	2016	81	1.598	Speicherkat, DPF	+10 bis +20	-
VW Passat 2.0 TDI, Variant	127	247	3,1	11.2014	110	1.968	Speicherkat, DPF	+3 bis +10	66.218
VW Passat 2.0 TDI, Variant	148	118	1,5	04.2016	110	1.968	Speicherkat, DPF	+17 bis +26	3.553
VW Sharan 2.0 TDI	176	67	0,8	02.2017	110	1.968	SCR- Kat, DPF	+6 bis +11	1.693
VW Touareg V6 3.0 TDI	192	140	1,7	12.2014	150	2.967	SCR- Kat, DPF	+18 bis +28	32.286
VW T6 Transporter 2.0 TDI ³⁾	162	118	0,9	03.2016	75	1.968	SCR- Kat, DPF	+16 bis +23	4.735
VW Tiguan 2.0 TDI ¹⁾	180	141	1,8	06.2016	110	1.968	SCR- Kat, DPF	+16 bis +23	7.086
VW Touran 1.6 TDI ¹⁾	171	184	2,3	02.2016	81	1.598	SCR- Kat, DPF	+12 bis +18	9.985

Euro 5 Diesel-Pkw	Ø CO ₂ g/km	Ø NO _x mg/km	Faktor Grenzwert- überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm			Kilometerstand
Land Rover Discovery Sport HSE TD4	172	1242	6,9	06.2015	110	2.179	DPF	-2 bis +1	20.949
Audi A3 2.0 TDI, Euro 5, Hardwarenachrüstung	139	82	-	09.2013	110	1.968	SCR-Kat, DPF	+14 bis +26	-
VW Golf 1.6 TDI, Euro 5 vor Softwareupdate	138	964		02.2010	77	1.598	DPF	+2 bis +7	69.447
VW Golf 1.6 TDI, Euro 5 nach Softwareupdate	140	602		02.2010	77	1.598	DPF	+5 bis +10	69.771
VW Passat 1.6 TDI, Euro 5, Hardwarenachrüstung	169	52	-	08.2014	77	1.598	SCR-Kat, DPF	+10 bis +15	29.700

Euro 6 Benzin- und Benzin-Hybrid-Pkw	Ø CO ₂ g/km	Ø NO _x mg/km	Faktor Grenzwert- überschreitung*	Erstzulassung	Leistung in kW	Hubraum in ccm			Kilometerstand
Audi A4 g-tron 2.0, Avant	110	33	0,6	05.2017	125	1.984	geregelt	+14 bis +26	6.308
Opel Mokka 1.4 ecoFlex	158	11	0,2	05.2016	103	1.364	geregelt	+22 bis +24	-
Peugeot 308 130 e-THP	123	119	2,0	03.2017	96	1.199	geregelt	+18 bis +21	11.333
Toyota Prius 1.8 Hybrid (blau) ²⁾	84	5	0,1	01.2016	72	1.798	geregelt	+12 bis +29	-
Toyota Prius 1.8 Hybrid (weiß)	77	15	0,3	01.2016	72	1.798	geregelt	+16 bis +22	8.500

* Faktor 1 entspricht dem jeweiligen Stickoxidgrenzwert der Abgasnorm

¹⁾ CO₂-Wert unter Vorbehalt

²⁾ Fahrzeuge wurden vom Hersteller gestellt, Werte unter Vorbehalt der Nachmessung bei realem Serienfahrzeug

³⁾ Grenzwert Euro 6 NFZ 125 mg/km

⁴⁾ aktuelles Modell, nach angekündigtem Softwareupdate vom Hersteller. Diese Angaben beruhen auf zwei einzelnen Nachmessungen