

NO_x-Emissionsmessung
BMW 320d Touring
Mercedes-Benz C200 CDI
VW Passat 2.0 TDI

16. Dezember 2015

BMW 320d Touring 2009

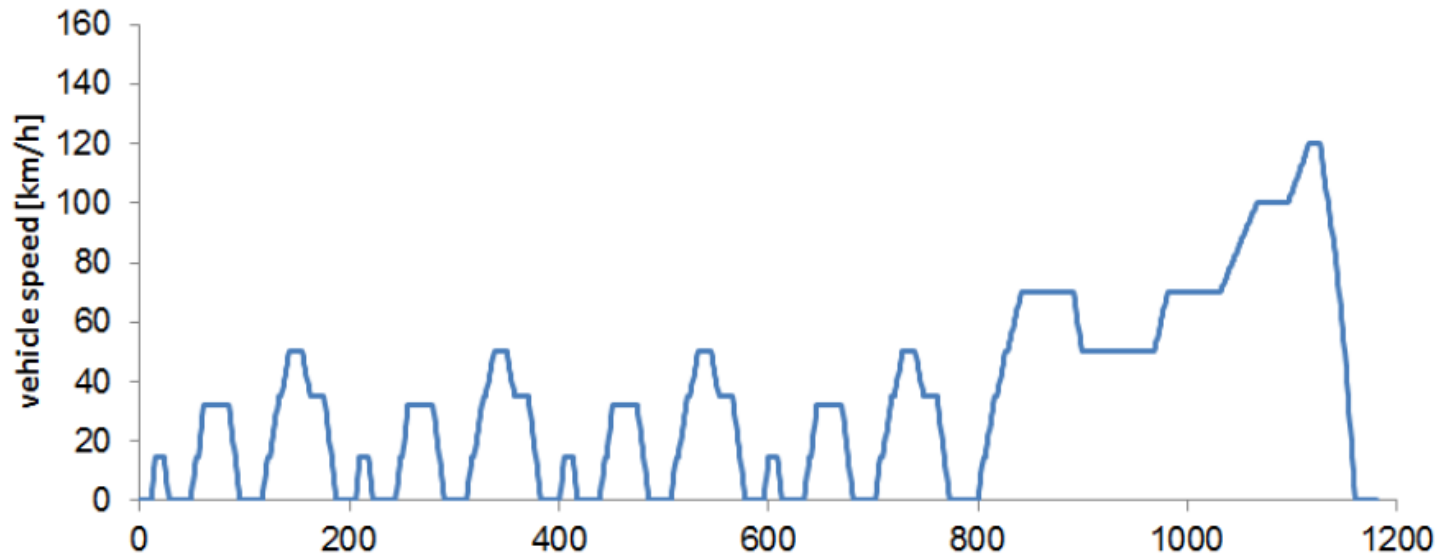


Technische Daten

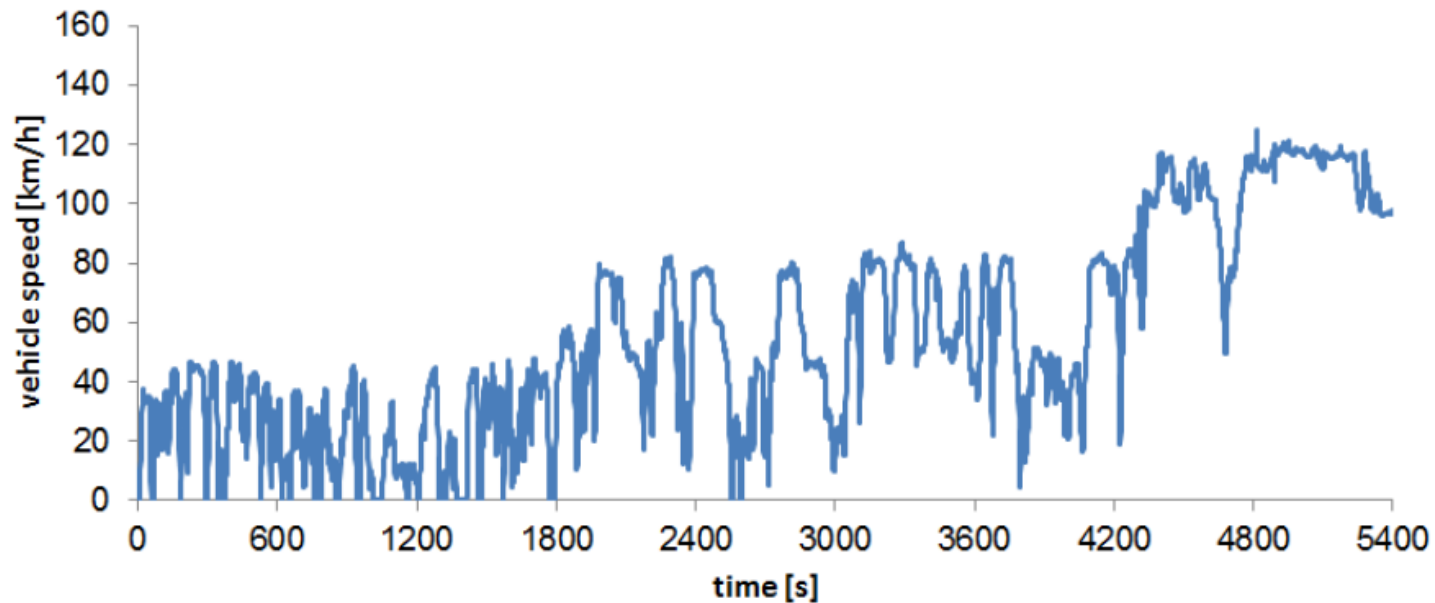
Modell / Jahrgang	BMW 320d Touring / 2009
Motortyp	N47D20C
Zylinderzahl	4 / Reihe
Hubraum	1995 cm ³
Leistung	130 kW @ 4000 rpm
Drehmoment	350 Nm @ 1750 - 2500 rpm
Treibstoff / Einspritzung	Diesel / DI (CR)
Aufladung	VTG
Leergewicht	1580 kg
Gesamtgewicht	2045 kg
Antrieb	Heckantrieb
Getriebe	Manuell 6 Gang
Jahr der ersten Zulassung / Kilometerstand	22.12.2009 / 76415 km
Erfüllte Abgasnorm	EURO 5a
Abgasnachbehandlungssysteme	DOC, DPF, EGR
VIN	WBAUX31030A708926



NEFZ-Zyklus und RDE-Strecke

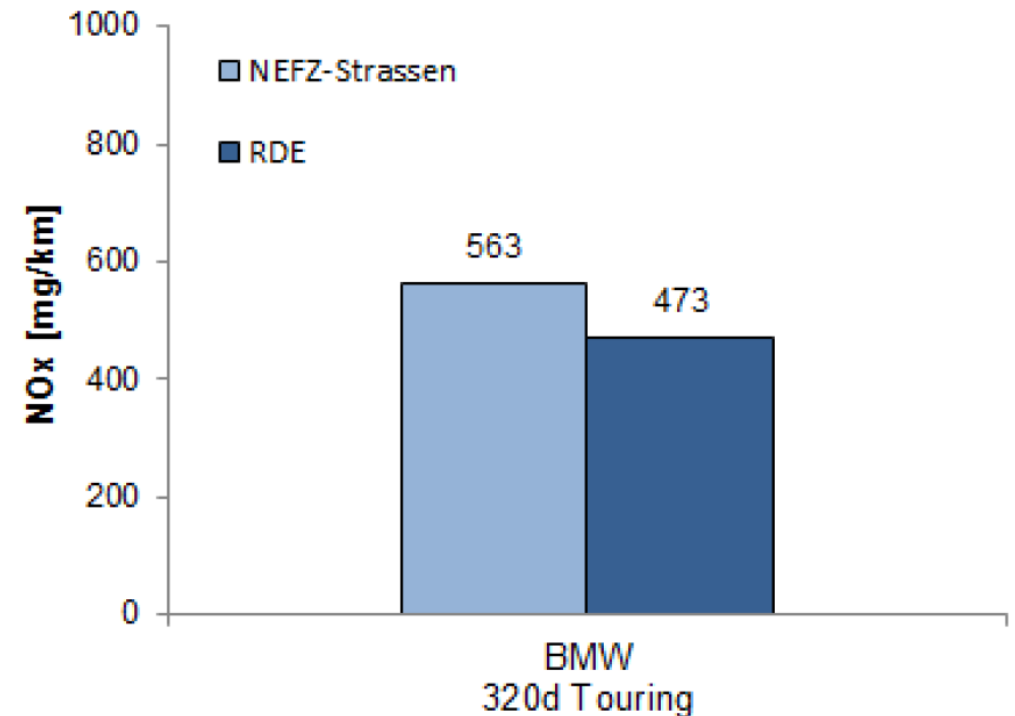
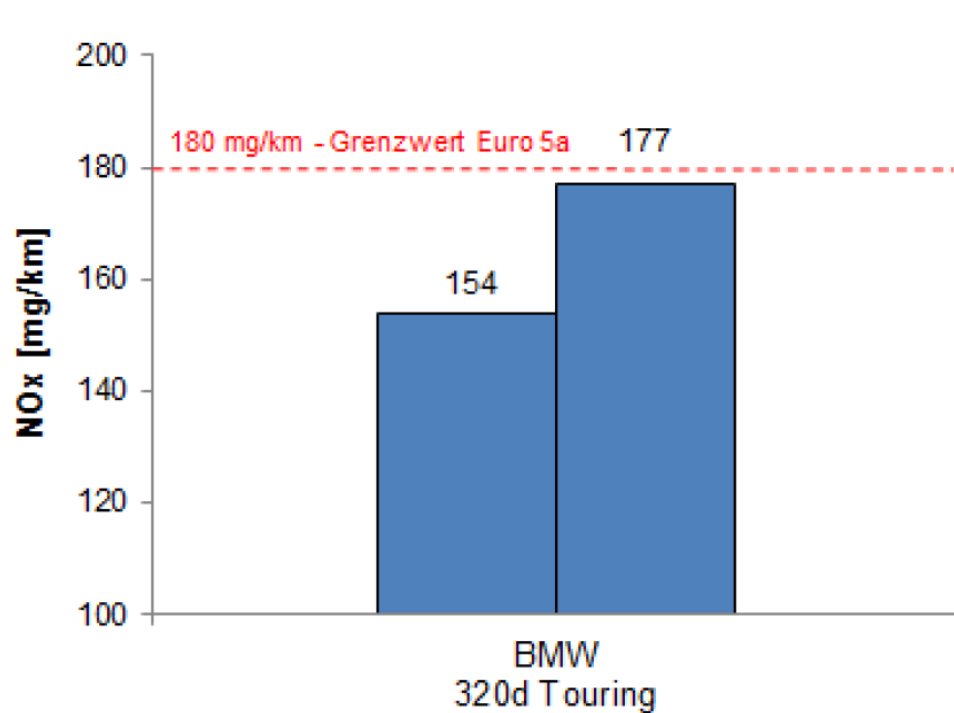


NEFZ-Zyklus



RDE-Strecke

NO_x-Ergebnisse BMW 320d NEFZ & NEFZ- Straße





BMW 320d Touring

		chassis dyno	road	cold	warm	pems: AVL M.O.V.E	NO _x [mg/km] BMW 320d Touring (130 kW)	CO ₂ [g/km] BMW 320d Touring (130 kW)	
1st NEDC chassis dyno cold	average	X		X			154	139	Horiba 9400
	ECE						232	185	
	EUDC						108	112	
2nd NEDC chassis dyno cold	average	X		X			177	150	
	ECE						271	207	
	EUDC						122	116	
NEDC on the road warm	average		X		X	X	563	154	AVL M.O.V.E
	ECE						675	190	
	EUDC						498	132	
RDE on the road warm	average		X		X	X	473*	143	
	urban						318	187	
	rural						540	139	
	highway						461	129	

* about 5% of the RDE data could not be processed for this measurements



Deutsche Umwelthilfe

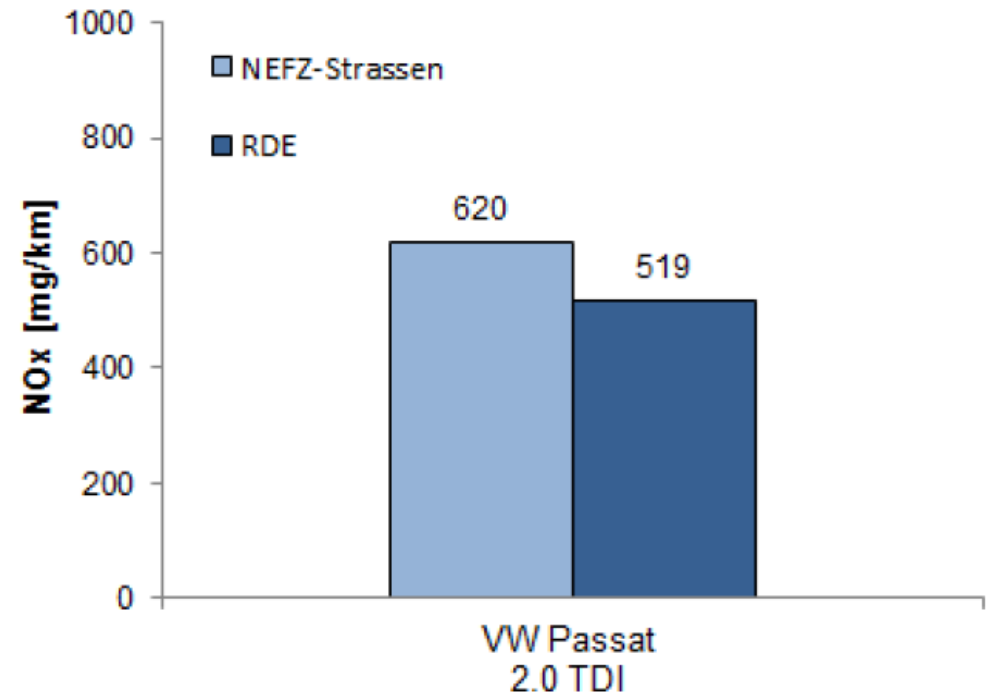
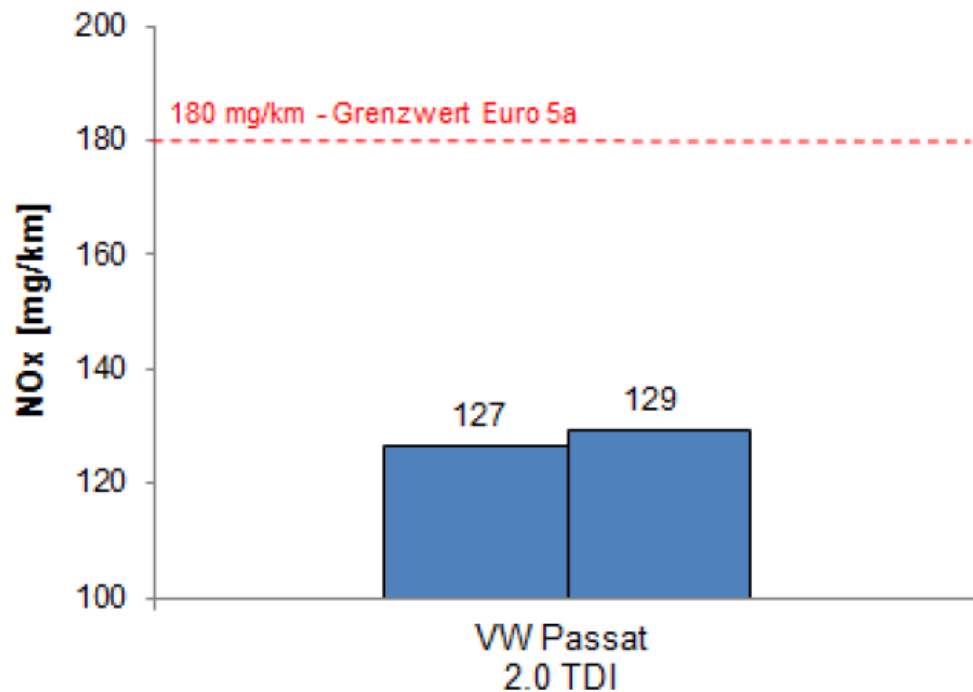
VW Passat 2.0 TDI 2011



Technische Daten

Modell / Jahrgang	VW Passat 2.0 TDI / 2011
Motortyp	CFFB
Zylinderzahl	4 / Reihe
Hubraum	1968 cm ³
Leistung	103 kW @ 4200 rpm
Drehmoment	320 Nm @ 1750 - 2500 rpm
Treibstoff / Einspritzung	Diesel / DI (CR)
Aufladung	VTG
Leergewicht	1571 kg
Gesamtgewicht	2180 kg
Antrieb	Frontantrieb
Getriebe	Manuell 6 Gang
Jahr der ersten Zulassung / Kilometerstand	24.05.2011 / 59180 km
Erfüllte Abgasnorm	EURO 5a
Abgasnachbehandlungssysteme	DOC, DPF, EGR
VIN	VWWZZZ3CZBE392801

NO_x-Ergebnisse VW Passat NEFZ & NEFZ- Straße



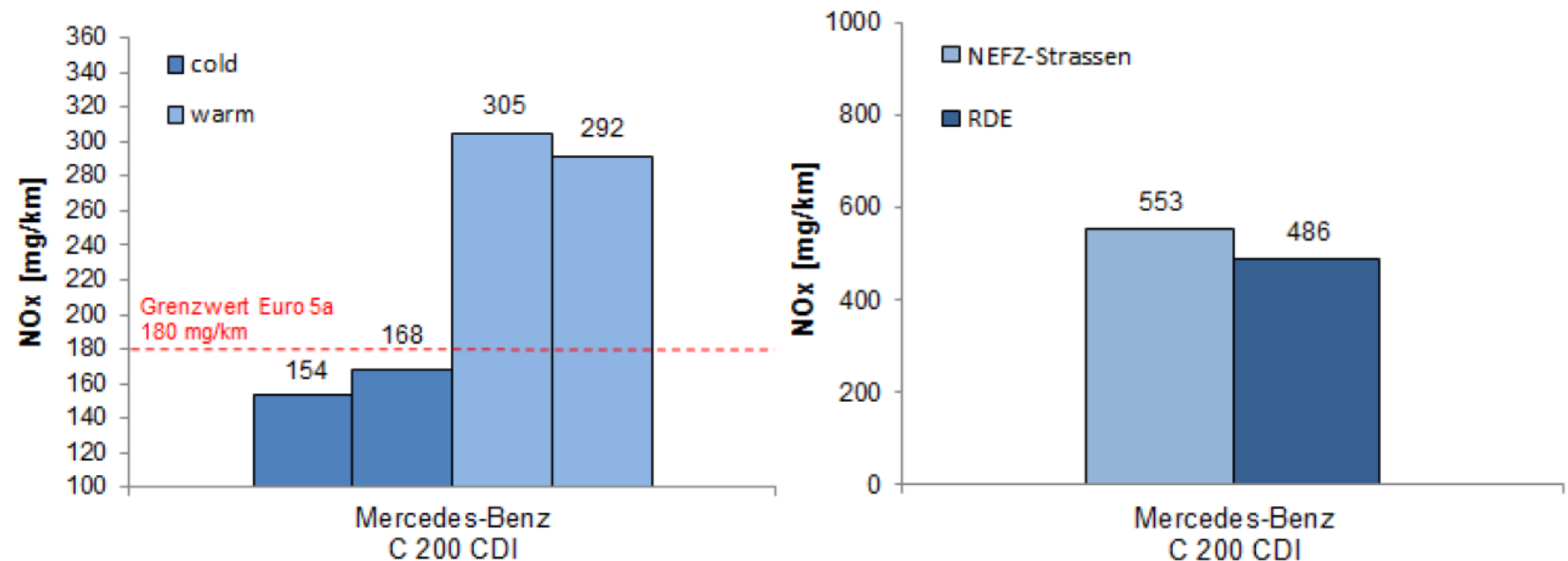


VW Passat 2.0 TDI

		chassis dyno	road	cold	warm	pems: AVL M.O.V.E	NO _x [mg/km] VW Passat 2.0 TDI (103 kW)	CO ₂ [g/km] VW Passat 2.0 TDI (103 kW)	
1st NEDC chassis dyno cold	average	X		X			127	141	Horiba 9400
	ECE						187	184	
	EUDC						91	116	
2nd NEDC chassis dyno cold	average	X		X			129	146	
	ECE						202	197	
	EUDC						87	116	
NEDC on the road warm	average		X		X	X	620	156	AVL M.O.V.E
	ECE						851	199	
	EUDC						481	130	
RDE on the road warm	average		X		X	X	519*	139	
	urban						470	160	
	rural						538	138	
	highway						517	132	

* about 5% of the RDE data could not be processed for this measurements

NO_x-Ergebnisse Mercedes Benz C200 CDI NEFZ & NEFZ-Straße





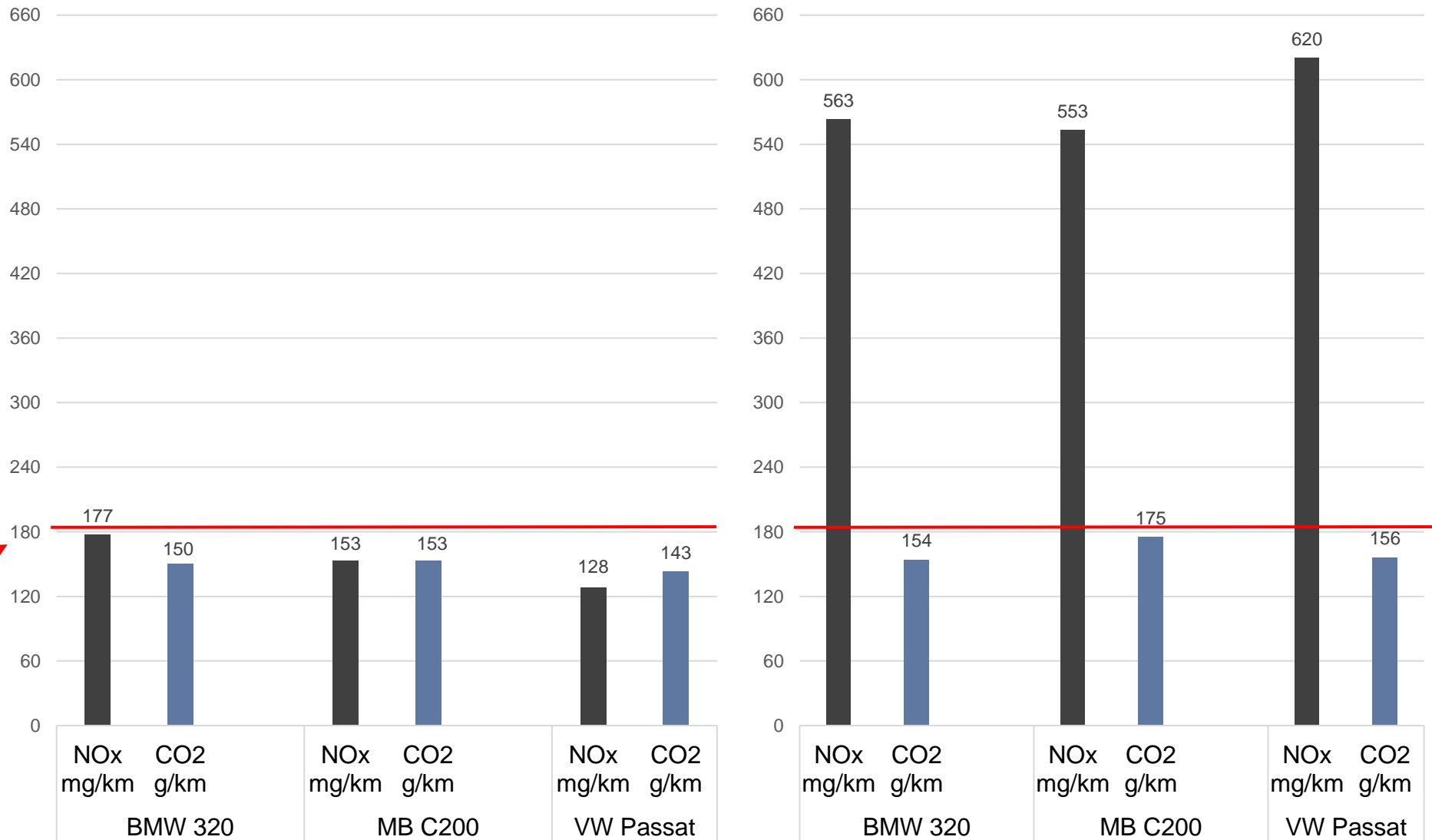
Mercedes Benz C200 CDI

		chassis dyno	road	cold	warm	pems: AVL M.O.V.E	NO _x [mg/km] Mercedes-Benz C 200 CDI (100 kW)	CO ₂ [g/km] Mercedes-Benz C 200 CDI (100 kW)	
1st NEDC chassis dyno cold	average	x		x			154	153	Horiba 9400
	ECE						251	191	
	EUDC						96	130	
2nd NEDC chassis dyno cold	average	x		x			168	150	
	ECE						262	189	
	EUDC						112	126	
3rd NEDC chassis dyno warm	average	x			x		305	143	
	ECE						367	177	
	EUDC						268	122	
4th NEDC chassis dyno warm	average	x			x		292	136	
	ECE						432	164	
	EUDC						209	119	
NEDC on the road warm	average		x		x	x	553	175	AVL M.O.V.E
	ECE						690	214	
	EUDC						475	153	
RDE on the road warm	average		x		x	x	486	140	
	urban						642	177	
	rural						569	138	
	highway						335	129	

Vergleich NEFZ kalt & NEFZ Straße

NEFZ kalt

NEFZ Straße



Euro 5
NO_x-
Grenz-
wert (180
mg/km)

Messwerte NEFZ kalt & NEFZ Straße

	BMW 320		MB C200		VW Passat	
	NOx mg/km	CO2 g/km	NOx mg/km	CO2 g/km	NOx mg/km	CO2 g/km
NEFZ kalt	177	150	153	153	128	143
NEFZ Straße	563	154	553	175	620	156