

Die realen Spritverbräuche der TOP 15 Benziner-Neuzulassungen im Januar 2017

Platzierung nach Häufigkeit	Fahrzeugmodell	Motorleistung [kW]	Verbrauch offiziell [l/100 km] ¹	Verbrauch real [l/100 km] ²	Mehrverbrauch [%]	Mehrkosten auf 200.000 km [Euro] ³
1	VW Golf 1.2 TSI BMT	81 (110 PS)	4,9 (\pm 116g CO ₂ /km)	6,9 (\pm 163g CO ₂ /km)	40	5.080
2	VW Polo 1.2 TSI BMT	66 (90 PS)	4,6 (\pm 109g CO ₂ /km)	6,4 (\pm 153g CO ₂ /km)	40	4.769
3	Opel Corsa 1.4 ecoFLEX	66 (90 PS)	4,7 (\pm 111g CO ₂ /km)	6,5 (\pm 154g CO ₂ /km)	38	4.629
4	Mercedes C-Klasse C 180	115 (156 PS)	5 (\pm 119g CO ₂ /km)	7,7 (\pm 182g CO ₂ /km)	54	6.998
5	Skoda Fabia 1.2 TSI	66 (90 PS)	4,7 (\pm 110g CO ₂ /km)	6,4 (\pm 151g CO ₂ /km)	37	4.460
6	Opel Astra K 1.4 Turbo ecoFlex	92 (125 PS)	4,9 (\pm 116g CO ₂ /km)	6,8 (\pm 160g CO ₂ /km)	38	4.826
7	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost	74 (101 PS)	4,3 (\pm 102g CO ₂ /km)	6,1 (\pm 145g CO ₂ /km)	42	4.681
8	VW UP! 1.0 BMT	44 (60 PS)	4,1 (\pm 97g CO ₂ /km)	5,7 (\pm 136g CO ₂ /km)	40	4.251
9	VW Tiguan 1.4 TSI BMT	92 (125 PS)	6,1 (\pm 145g CO ₂ /km)	8,5 (\pm 202g CO ₂ /km)	40	6.324
10	Mini One 1.6 Cabrio	75 (102 PS)	5 (\pm 119g CO ₂ /km)	7,3 (\pm 172g CO ₂ /km)	45	5.832
11	Opel Mokka 1.4 Turbo	103 (140 PS)	6,2 (\pm 147g CO ₂ /km)	8,6 (\pm 203g CO ₂ /km)	38	6.107
12	Audi A3 1.4 TFSI cod ultra	110 (150 PS)	4,5 (\pm 107g CO ₂ /km)	6,7 (\pm 159g CO ₂ /km)	49	5.715
13	Fiat 500 1.2 8V	51 (69PS)	4,9 (\pm 116g CO ₂ /km)	6,6 (\pm 157g CO ₂ /km)	35	4.445
14	BMW 1ER 116i	80 (109 PS)	5,3 (\pm 126g CO ₂ /km)	7,6 (\pm 180g CO ₂ /km)	43	5.907
15	Nissan Qashqai 1.2	85 (116 PS)	5,6 (\pm 133g CO ₂ /km)	7,9 (\pm 187g CO ₂ /km)	41	5.951

¹) Offizieller kombinierter Verbrauch laut Hersteller auf Basis des Abgleichs der Herstellerseiten und dem DAT-Leitfaden 2017/1.Quartal.

²) Realer kombinierter Verbrauch. Ermittlung auf Basis ICCT- Studie „From Laboratory to Road“ (International Council on Clean Transportation (ICCT), 2016), darin die durchschnittliche Abweichungen nach Hersteller. Transport & Environment (T&E) hat diesen „Korrekturfaktor“ um weitere Hersteller ergänzt.

³) Mehrkostendarstellung auf Grundlage des Durchschnittspreises für Benzin im Jahr 2016 (<https://de.statista.com>).



„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“ wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert. Get Real ist eine gemeinsame Kampagne von Deutsche Umwelthilfe e.V. und Transport & Environment.