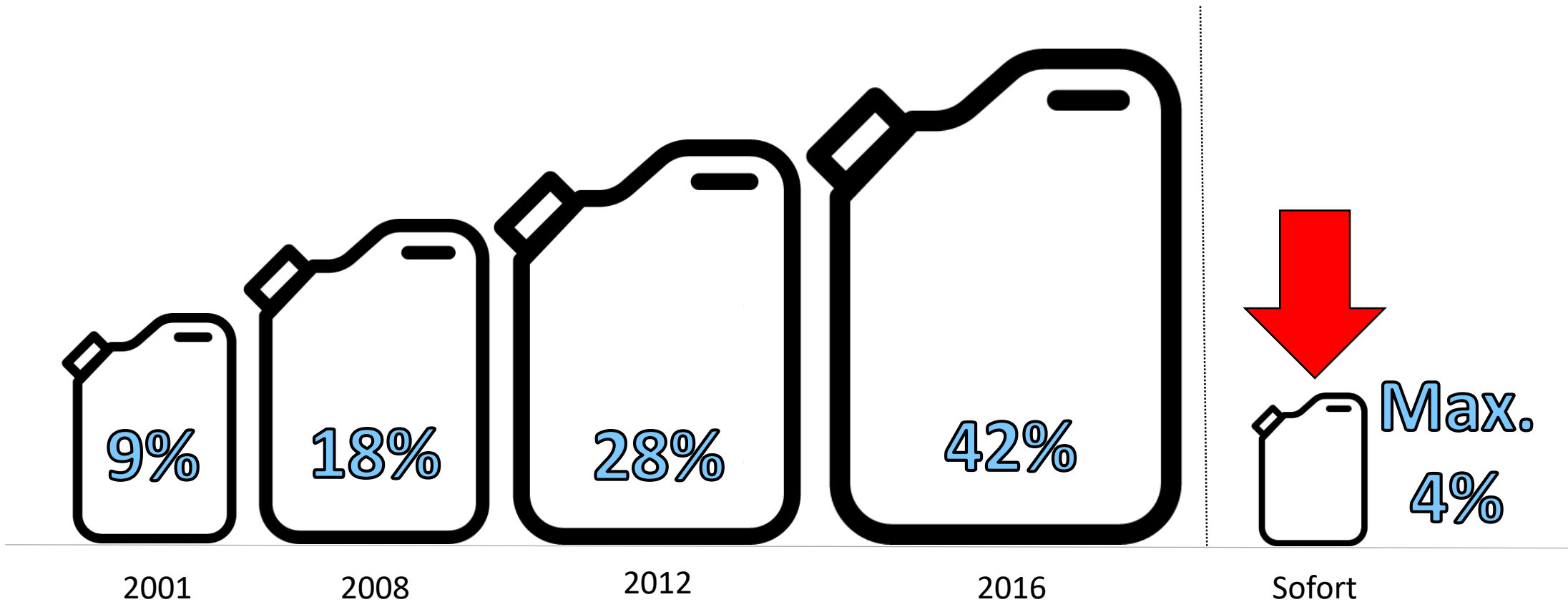


Um die wachsende Lücke zwischen Real- und Testemissionen zu schließen, darf die Abweichung **zwischen der Herstellerangabe und dem Messergebnis der Nachkontrolle höchstens 4%** betragen.



Durchschnittliche Abweichung zwischen offiziellen Herstellerangaben und realen CO₂-Emissionen bei neuen Pkw (Quelle: ICCT)