

Leitung Kirche	Konfession	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Kirchenpräsidentin Dorothee Wüst Evangelische Kirche der Pfalz	ev	VW ID 3 Pro	Elektro	2020	150	160	15,4 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	56 ⁵⁾ (WLTP)	56
 Landesbischöfin Kristina Kühnbaum-Schmidt Evangelisch-Lutherische Kirche in Norddeutschland (Nordkirche)	ev	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	24,7 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	90 ⁷⁾ (WLTP)	90
 Landesbischof Ralf Meister Evangelisch-Lutherische Landeskirche Hannovers	ev	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	25,1 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	92 ⁸⁾ (WLTP)	92
 Erzbischof Dr. Stefan Heße Erzbistum Hamburg	rk	VW Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion	Erdgas/ Benzin	2018	81	196	3,5 kg (NEFZ)	95 (NEFZ)	95 (NEFZ)	119
 Bischof Dr. Heiner Wilmer SCJ Bistum Hildesheim	rk	VW Passat GTE Variant 1,4 TSI	Benzin/ Elektro	2019	218 (115 + 85)	222	1,3 l + 12,2 kWh (NEFZ)	30 (NEFZ)	75 ⁹⁾ (NEFZ)	125
 Bischof Gregor Maria Hanke Bistum Eichstätt	rk	Audi A4 Avant 2.0 TFSI g-tron	Erdgas/ Benzin	2017	125	210	3,8 kg (NEFZ)	102 (NEFZ)	102 (NEFZ)	137

DUH-Recherche August bis Oktober 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen kirchlichen Würdenträgerinnen und Würdenträger berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten) Evangelische Kirche der Pfalz; Marcelo Hernandez, Nordkirche; Heiko Preller/Landeskirche Hannovers; Erzbistum Hamburg/Guiliani/von Giese co-o-peration; Hanuschke/bph; Anika Taiber-Groh/pde

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Leitung Kirche	Konfession	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Landessuperintendent Dietmar Arends Lippische Landeskirche	ev	Audi A4 Avant g-tron	Erdgas/ Benzin	2021	125	223	4,1 kg (NEFZ)	111 (NEFZ)	111 (NEFZ)	137
 Bischof Dr. Stefan Oster Bistum Passau	rk	VW Passat GTE Variant 1,4 TSI	Benzin/ Elektro	2021	218 (115 + 85)	222	1,3 l + 12,2 kWh (NEFZ)	30 (NEFZ)	75 ⁹⁾ (NEFZ)	155
 Landesbischof Dr. Christoph Meyns Evangelisch-Lutherische Landeskirche in Braunschweig	ev	VW Passat 2.0 TDI SCR	Diesel ⚠	2017	140	235	4,5 l (NEFZ)	118 (NEFZ)	118 (NEFZ)	163
 Bischof Dr. Franz Jung Diözese Würzburg	rk	VW Golf Sportsvan	Diesel ⚠	2020	110	210	4,6 l (NEFZ)	120 (NEFZ)	120 (NEFZ)	166
 Bischof Dr. Gerhard Feige Bistum Magdeburg	rk	BMW 520d xDrive Limousine	Diesel ⚠	2021	140	232	4,3 l (NEFZ)	114 (NEFZ)	114 (NEFZ)	166
 Präsidentin Edda Bosse Bremische Evangelische Kirche	ev	VW Passat GTE Variant	Benzin/ Elektro	2021	218 (115 + 85)	225	1,4 l + 12,6 kWh (NEFZ)	32 (NEFZ)	78 ¹⁰⁾ (NEFZ)	167

DUH-Recherche August bis Oktober 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen kirchlichen Würdenträgerinnen und Würdenträger berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten) Lippische Landeskirche; Bistum Passau/Anna Hofmeister; Evangelisch-lutherischen Landeskirche in Braunschweig; Thomas Berberich - Diözese Würzburg; Pressestelle Bistum Magdeburg; BEK/Nikolai Wolff

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Leitung Kirche	Konfession	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Bischof Dr. Peter Kohlgraf Bistum Mainz	rk	VW Passat GTE Variant	Benzin/ Elektro	2020	218 (115 + 85)	222	1,4 l + 13,8 kWh (NEFZ)	32 (NEFZ)	83 ¹¹⁾ (NEFZ)	171
 Erzbischof Dr. Ludwig Schick Erzbistum Bamberg	rk	BMW 530d	Diesel	2020	210	250	4,4 l (NEFZ)	118 (NEFZ)	118 (NEFZ)	172
 Erzbischof Dr. Heiner Koch Erzbistum Berlin	rk	BMW 530d	Diesel	2020	210	250	4,5 l (NEFZ)	118 (NEFZ)	118 (NEFZ)	172
 Kirchenpräsidentin Dr. Susanne bei der Wieden Evangelisch-reformierte Kirche	ev	BMW 520i	Benzin	2021	135	235	5,3 l (NEFZ)	120 (NEFZ)	120 (NEFZ)	175
 Landesbischof Prof. Dr. Jochen Cornelius-Bundschuh Evangelische Landeskirche in Baden	ev	BMW 530d Touring	Diesel	2021	210	250	4,7 l (NEFZ)	124 (NEFZ)	124 (NEFZ)	181
 Landesbischof Thomas Ademeit Evangelisch-Lutherische Kirche in Oldenburg	ev	BMW 520d Touring	Diesel	2019	140	225	4,8 l (NEFZ)	125 (NEFZ)	125 (NEFZ)	183

DUH-Recherche August bis Oktober 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen kirchlichen Würdenträgerinnen und Würdenträger berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten) Bistum Mainz; Pressestelle Erzbistum Bamberg; Fotos Walter Wetzler; Andrea Enderlein; ekiba/David Groschwitz; ELKi0/Jörg Hemmen

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Leitung Kirche	Konfession	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Landesbischof Dr. Karl-Hinrich Manzke Evangelisch-Lutherische Landeskirche Schaumburg-Lippe	ev	Mercedes-Benz C 220d	Diesel 	2021	143	240	4,6 l (NEFZ)	121 (NEFZ)	121 (NEFZ)	 183 
 Bischof Dr. Christian Stäblein Evangelische Kirche Berlin-Brandenburg- schlesische Oberlausitz	ev	BMW 730 Ld	Diesel 	2020	210	250	4,8 l (NEFZ)	126 (NEFZ)	126 (NEFZ)	 184 
 Bischof Dr. Ulrich Neymeyr Bistum Erfurt	rk	VW Passat Variant 2.0 TDI SCR 4MOTION BMT	Diesel 	2016	140	228	5,1 l (NEFZ)	134 (NEFZ)	134 (NEFZ)	 185 
 Bischof Dr. Felix Genn Bistum Münster	rk	Audi A4 Avant advanced 40 TDI quattro	Diesel 	2021	150	236	4,9 l (NEFZ)	128 (NEFZ)	128 (NEFZ)	 189 
 Präses Dr. Thorsten Latzel Evangelische Kirche im Rheinland	ev	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	185 (135 + 80)	235	1,6 l + 13,8 kWh (NEFZ)	36 (NEFZ)	87 ¹²⁾ (NEFZ)	 198 
 Weihbischof Rolf Steinhäuser Erzbistum Köln	rk	BMW X1 xDrive25e	Benzin/ Elektro	2020	162 (92 + 70)	193	1,9 l + 13,8 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	94 ⁶⁾ (NEFZ)	 199 

DUH-Recherche August bis Oktober 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen kirchlichen Würdenträgerinnen und Würdenträger berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten) Evangelisch-Lutherische Landeskirche Schaumburg-Lippe; Matthias Kauffmann/EKBO; Bistum Erfurt; Bistum Münster/Achim Pohl; Dominik Asbach; Erzbistum Köln/Weyand

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Leitung Kirche	Konfession	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Erzbischof Stephan Burger Erzdiözese Freiburg	rk	Ford Mondeo 2.0	Diesel	2019	140	221	5,5 l (NEFZ)	142 (NEFZ)	142 (NEFZ)	 200
 Landesbischof Friedrich Kramer Evangelische Kirche in Mitteldeutschland	ev	BMW 530e Limousine	Benzin/Elektro	2021	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	90 ¹³⁾ (NEFZ)	 210
 Präses Annette Kurschus Evangelische Kirche von Westfalen	ev	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	108 ¹⁴⁾ (NEFZ)	 212
 Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck Bistum Essen	rk	Audi A6 50 TDI quattro	Diesel	2020	210	250	5,5 l (NEFZ)	145 (NEFZ)	145 (NEFZ)	 215
 Kirchenpräsident Joachim Liebig Evangelische Landeskirche Anhalts	ev	BMW 535d xDrive	Diesel	2016	230	250	5,6 l (NEFZ)	147 (NEFZ)	147 (NEFZ)	 215
 Bischof Dr. Karl-Heinz Wiesemann Bistum Speyer	rk	Mercedes-Benz E 350d	Diesel	2020	210	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	 216

DUH-Recherche August bis Oktober 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen kirchlichen Würdenträgerinnen und Würdenträger berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten): Roger Kupfer/Erzbistum Freiburg; Anne Hornemann; EKvW/Barbara Frommann; Nicole Cronauge/Bistum Essen; Ev. Landeskirche Anhalts; Karl Hoffmann/Bistum Speyer

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Leitung Kirche	Konfession	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Bischof Dr. Michael Gerber Bistum Fulda	rk	Audi A6 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	5,6 l (NEFZ)	146 (NEFZ)	146 (NEFZ)	
 Landesbischof Dr. h.c. Frank Otfried July Evangelische Landeskirche in Württemberg	ev	Audi A6 Avant 55 TSFI e quattro	Benzin/ Elektro	2021	270 (195 + 105)	250	1,5 l + 17,5 kWh (NEFZ)	34 (NEFZ)	98 ¹⁵⁾ (NEFZ)	
 Bischof Dr. Bertram Meier Bistum Augsburg	rk	BMW 530e xDrive	Benzin/ Elektro	2020	185 (135 + 80)	230	2,0 l + 15,9 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	104 ¹⁶⁾ (NEFZ)	
 Bischöfin Beate Hofmann Evangelische Kirche von Kurhessen-Waldeck	ev	BMW 530e xDrive	Benzin/ Elektro	2020	185 (135 + 80)	230	2,0 l + 15,9 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	104 ¹⁶⁾ (NEFZ)	
 Bischof Dr. Helmut Dieser Bistum Aachen	rk	Mercedes-Benz E 400d 4MATIC	Diesel 	2020	250	250	5,7 l (NEFZ)	150 (NEFZ)	150 (NEFZ)	
 Bischof Franz-Josef Bode Bistum Osnabrück	rk	Audi A6 45 TDI quattro	Diesel 	2021	180	250	5,9 l (NEFZ)	155 (NEFZ)	155 (NEFZ)	

DUH-Recherche August bis Oktober 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen kirchlichen Würdenträgerinnen und Würdenträger berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten): Bistum Fulda/Julia Steinbrecht; EMH/Gottfried Stoppel; Bernd Müller/pba; medio.tv/schauderna; Bistum Aachen/Carl Brunn; Bistum Osnabrück

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Leitung Kirche	Konfession	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Bischof Dr. Gebhard Fürst Diözese Rottenburg-Stuttgart	rk	Audi A6 Limousine 50 TFSI e	Benzin/ Elektro	2021	220 (195 + 105)	250	1,5 l + 17,2 kWh (NEFZ)	33 (NEFZ)	96 ¹⁷⁾ (NEFZ)	231
 Bischof Heinrich Timmerevers Bistum Dresden-Meißen	rk	Audi A6 Avant 50TDI quattro tiptronic	Diesel	2021	210	250	5,9 l (NEFZ)	157 (NEFZ)	157 (NEFZ)	232
 Bischof Dr. Stephan Ackermann Bistum Trier	rk	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2020	210	250	6,5 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234
 Landesbischof Tobias Bilz Evangelisch-Lutherische Landeskirche Sachsens	ev	Mercedes-Benz E 220d 4MATIC	Diesel	2021	143	232	5,1 l (NEFZ)	157 (NEFZ)	157 (NEFZ)	237
 Landesbischof Prof. Dr. Heinrich Bedford-Strohm Evangelisch-Lutherische Kirche in Bayern	ev	BMW 745 Le xDrive	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,3 l + 15,8 kWh (NEFZ)	52 (NEFZ)	110 ¹⁸⁾ (NEFZ)	241
 Erzbischof Hans-Josef Becker Erzbistum Paderborn	rk	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 16,8 kWh (NEFZ)	49 (NEFZ)	110 ¹⁹⁾ (NEFZ)	245

DUH-Recherche August bis Oktober 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen kirchlichen Würdenträgerinnen und Würdenträger berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten): Diözese Rottenburg-Stuttgart/Rainer Mozer; Bistum Dresden-Meißen; Bischöfliche Pressestelle Trier/Helmut Thewalt; EVLKS/F. Kestel; ELKB/Rost; Erzbistum Paderborn

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Leitung Kirche	Konfession	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Kirchenpräsident Dr.Dr.h.c. Volker Jung Evangelische Kirche in Hessen und Nassau	ev	BMW 545 xDrive	Benzin/ Elektro	2021	290 (210 + 80)	250	2,2 l + 15,8 kWh (NEFZ)	49 (NEFZ)	107 ²⁰⁾ (NEFZ)	
 Erzbischof Dr. Reinhard Kardinal Marx Erzdiözese München und Freising	rk	BMW 745 Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 16,1 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	114 ²¹⁾ (NEFZ)	
 Bischof Dr. Georg Bätzing Bistum Limburg	rk	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	174 (NEFZ)	174 (NEFZ)	
Bischof Wolfgang Ipolt Bistum Görlitz	rk	Bistum verweigert Antwort								
Bischof Dr. Rudolf Voderholzer Bistum Regensburg	rk	Bistum verweigert Antwort								

DUH-Recherche August bis Oktober 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen kirchlichen Würdenträgerinnen und Würdenträger berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten): EKHN/Neetz; Erzbischöfliches Ordinariat München (EOM)/Lennart Preiss; Bistum Limburg

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche August bis Oktober 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen kirchlichen Würdenträgerinnen und Würdenträger berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten (W) für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEZF-Angaben (N) aufgeführt.
- 4) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellerspezifischen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Fahrzeugen mit Erdgasantrieb basiert der reale CO₂-Ausstoß auf den durchschnittlichen Angaben zum Erdgasverbrauch der jeweiligen Fahrzeuge unter www.spritmonitor.de.
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW ID 3 Pro: Stromverbrauch von 15,4 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW X1 xDrive25e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 24,7 kWh/100km (90 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 25,1 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW Passat GTE Variant 1,4 TSI: Kraftstoffverbrauch von 1,3 l/100km (Herstellerangabe: 30 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 12,2 kWh/100km (45 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW Passat GTE Variant: Kraftstoffverbrauch von 1,4 l/100km (Herstellerangabe: 32 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 12,6 kWh/100km (46 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW Passat GTE Variant: Kraftstoffverbrauch von 1,4 l/100km (Herstellerangabe: 32 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerangabe: 36 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e Limousine: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 39 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 14) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (57 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 15) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Avant 55 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerangabe: 34 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,5 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 16) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,9 kWh/100km (58 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 17) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Limousine 50 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerangabe: 33 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,2 kWh/100km (63 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 18) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745 Le xDrive : Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 52 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,8 kWh/100km (58 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 19) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 20) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 545 xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,8 kWh/100km (58 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 21) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745 Le xDrive iPerformance : Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 55 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,1 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.