Entwicklung des offiziellen CO_2-Ausstoßes der Dienstwagen deutscher Kirchenoberhäupter von 2011 bis 2018

GET REAL – Für ehrliche Spritangaben

Deutsche Umwelthilfe

	Dienstwagen mit NIEDRIGSTEM CO_2-Ausstoß				Dienstwagen mit HÖCHSTEM CO_2-Ausstoß			
Jahr	**Fahrzeugführer**	**Fahrzeugmodell**	**Kraftstoff**	**Offizieller CO_2-Ausstoß [g/km]**	**Fahrzeugführer**	**Fahrzeugmodell**	**Kraftstoff**	**Offizieller CO_2-Ausstoß [g/km]**
2011	Bremische Evangelische Kirche, Präsidentin Brigitte Boehme	VW Touran	Erdgas	**128**	Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck Evangelisch-lutherische Landeskirche Hannovers, Landesbischof Ralf Meister	VW Phaeton 3.0 V6 TDI 4Motion	Diesel ⚠	**224**
2012	Evangelisch-Lutherische Landeskirche Sachsens, Landesbischof Jochen Bohl	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid	Diesel ⚠/ Elektro	**109**	Bistum Mainz, Karl Kardinal Lehmann	Mercedes Benz R350 CDI 4MATIC	Diesel ⚠	**223**
2013	Evangelisch-reformierte Kirche, Kirchenpräsident Dr. Martin Heimbucher	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid	Diesel ⚠/ Elektro	**107**	Bistum Mainz, Karl Kardinal Lehmann	Mercedes Benz R350 CDI 4MATIC	Diesel ⚠	**223**
					Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton	Diesel ⚠	**224-290** [1]
2014	Evangelisch-Lutherische Landeskirche Sachsens, Landesbischof Jochen Bohl	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid	Diesel ⚠/ Elektro	**99**	Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton V6 TDI 4Motion	Diesel ⚠	**224**
2015	Bistum Dresden-Meißen, Diözesanadministrator Andreas Kutschke Diözese Würzburg, Bischof Dr. Friedhelm Hofmann	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid	Diesel ⚠/ Elektro	**99**	Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton V6 TDI 4Motion	Diesel ⚠	**224**
2016	Bistum Passau, Bischof Dr. Stefan Oster	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/ Elektro	**109** [2]	Bistum Görlitz, Bischof Wolfgang Ipolt	BMW 530d xDrive Gran Turismo	Diesel ⚠	**163**
2017	Im Jahr 2017 wurden keine Daten erhoben.							
2018	Lippische Landeskirche, Landessuperintendent Dietmar Arends	Audi A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI DSG	Erdgas/ Benzin	**93**	Bistum Limburg, Bischof Dr. Georg Bätzing	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	**150**

DUH-Recherche Juni bis November 2018. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Kirchenvertreter berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO_2-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO_2-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO_2/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte" liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 110 g CO_2/ km (2017: unter 117 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!" (LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.

Fußnoten:

1) Angaben aus Spiegelonline-Umfrage, Oktober 2013 (Quelle: http://www.spiegel.de/panorama/leute/bischoefe-in-deutschland-ihr-lebensstil-ihre-autos-und-wohnungen-a-928665.html).

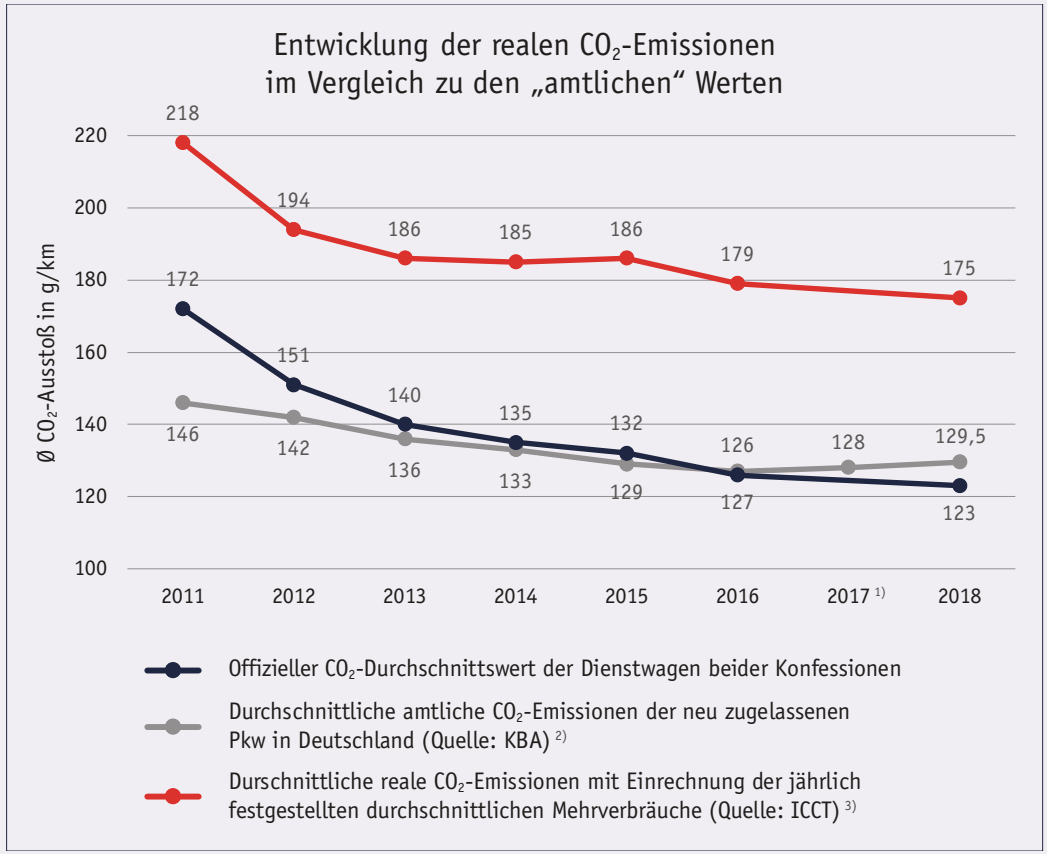
2) Hintergrund CO_2-Ausstoß des BMW 225xe iPerformance Active Tourer: Kraftstoffverbrauch von 2,0l/100km (Herstellerangabe: 46g CO_2/km) plus einem Stromverbrauch von 11,8 kWh/100km (63g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

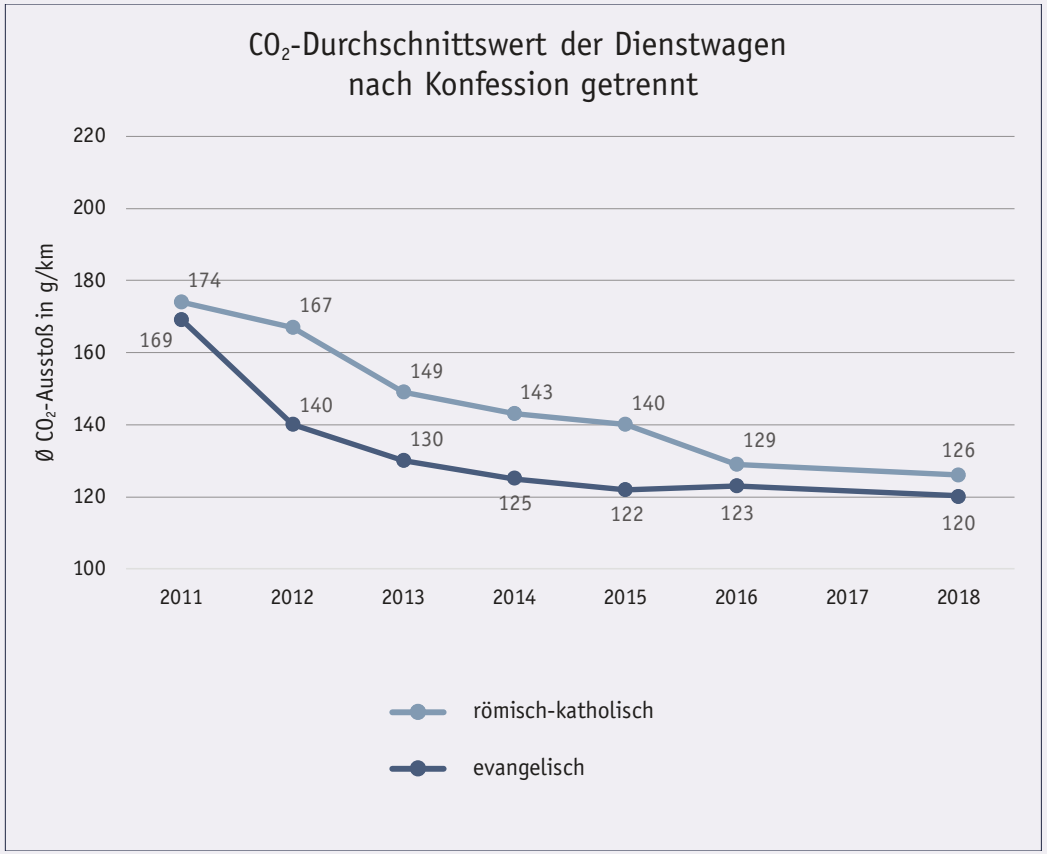
⚠ Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Entwicklung des offiziellen CO_2-Ausstoßes der Dienstwagen deutscher Kirchenoberhäupter von 2011 bis 2018

GET REAL – Für ehrliche Spritangaben

Deutsche Umwelthilfe





DUH-Recherche Juni bis November 2018. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Kirchenvertreter berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO_2-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO_2-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO_2/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte" liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 110 g CO_2/ km (2017: unter 117 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!" (LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.

Fußnoten:

1) Im Jahr 2017 wurden keine Daten erhoben.
2) Für das Jahr 2018 wird der durchschnittliche CO_2-Ausstoß gem. der Halbjahresbilanz für die Monate Januar bis Juni des KBA zu Grunde gelegt.
3) Für das Jahr 2018 wird ein durchschnittlicher Mehrverbrauch von 42 Prozent angenommen.

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.