



Rang	Kirche	Kon- fes- sion	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff 1)	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung [kW] ²⁾	Normverbrauch kombiniert pro 100 km	CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km] ³⁾	Realer CO ₂ - Ausstoß [g/km] ⁴⁾	Ø Realer CO ₂ - Ausstoß je Leitungsebene [g/km]
1	Bistum Eichstätt	rk	Bischof Gregor Maria Hanke	Audi A4 Avant 2.0 TFSI g-tron	Erdgas/ Benzin	2017	125	3,8 kg	102	140	140
_	DISLUIII EICIISLALL		Generalvikar Isidor Vollnhals	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Landessuperintendent Dietmar Arends	Audi A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI DSG	Erdgas/ Benzin	2018	81	2,8 kg	93	130	
2	Lippische Landeskirche	ev	Synodalvorstand Präses Michael Stadermann	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	145
			Theologischer Kirchenrat Tobias Treseler	VW Golf VII 1.6 TDI BMT 5)	Diesel △	2015	81	3,9 l	102	141	
			Juristischer Kirchenrat Dr. Arno Schilberg	VW Golf VI 1.6 TDI BMT 5)	Diesel △	2012	77	4,2 l	119	164	
3	Bremische Evangelische Kirche		Präsidentin Edda Bosse	VW Caddy TGI Bluemotion	Erdgas/ Benzin	2016	81	4,1 kg	112	149	149
3	breinische Evangetische Kirche	ev	Vizepräsident Lutz Wedemeyer	kein Diesntwagen	-	-	-	-	-	-	
	Evangelische Kirche von Kurhessen-Waldeck		Bischof Prof. Dr. Martin Hein	VW Golf 1.6 TDI	Diesel △	2017	85	4,1 l	106	146	
4		ev	Vizepräsident Dr. Volker Knöppel	Mercedes-Benz E 220d ⁶⁾	Diesel △	2018	143	3,9 l	102	154	150
4		ev	Prälat Bernd Böttner	Mercedes-Bellz E 220d %	Dieset 24	2016	145	3,91	102	154	
			Präses der Landessynode Kirchenrat Dr. Thomas Dittmann	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
	Erzbistum Hamburg r		Erzbischof Dr. Stefan Heße	VW Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion	Erdgas/ Benzin	2018	81	3,5 kg	95	123	152
5		rk	Weihbischof Horst Eberlein	VW Tiguan 2.0 TDI SCR	Diesel △	2017	110	4,9 l	129	178	
			Generalvikar Ansgar Thim	VW Golf GTE	Benzin/ Elektro	2018	150 (110 + 75)	1,6 l + 11,4 kWh	92 (36 + 56)	154	
			Landesbischof Dr. Christoph Meyns	VW Passat 2.0 TDI SCR	Diesel △	2017	140	4,5 l	118	163	4462
6	Evangelisch-Lutherische Landeskirche in Braunschweig	ev	Oberlandeskirchenrat Hans-Peter Vollbach	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	103
	Braunschweig		Präsident der Landessynode Dr. Peter Abramowski	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Oberkirchenrat Thomas Adomeit	BMW 520d Touring	Diesel △	2017	140	4,5 l	119	174	
7	Evangelisch-Lutherische Kirche in Oldenburg	ev	Oberkirchenrätin Annette-Christine Lenk, Oberkirchenrätin Dr. Susanne Teichmanis, Oberkirchenrat Detlef Mucks-Büker, Vizepräsidentin Birgit Osterloh, Vizepräsident Kai Wessels und Synodalpräsidentin Sabine Blütchen	BMW 320d Efficient Dynamics Touring	Diesel ⚠	2017	120	4,1 l	107	156	165
			Kirchenpräsident Christian Schad	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2017	240 (190 + 83)	2,5 l + 13,9 kWh	124 (56 + 68)	217	165
7	Evangelische Kirche der Pfalz	ev	Landeskirchenrat: Oberkirchenrätinnen Karin Kessel und Marianne Wagner und Oberkirchenräte Manfred Sutter,	BMW 530e iPerformance 7)	Benzin/ Elektro	2017	185 (135 + 83)	2,0 l + 13,4 kWh	112 (46 + 66)	196	
			Dr. Michael Gärtner und Dieter Lutz	BMW i3 94 Ah (REX) 7)	Elektro	2018	75	11,5 kWh	56	82	







Rang	Kirche	Kon- fes- sion	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff 1)	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung [kW] ²⁾	Normverbrauch kombiniert pro 100 km	CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km] ³⁾	Realer CO ₂ - Ausstoß [g/km] ⁴⁾	Ø Realer CO ₂ - Ausstoß je Leitungsebene [g/km]
9	Bistum Passau	rk	Bischof Dr. Stefan Oster	VW Passat Variant GTE	Benzin/ Elektro	2017	160 (115 + 65)	1,7 l + 12,7 kWh	100 (38 + 62)	164	166
			Generalvikar Dr. Klaus Metzl	BMW 330e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 65)	1,9 l + 11 kWh	98 (44 + 54)	168	
			Bischof Franz-Josef Bode	Audi A6 3.0 TDI quattro	Diesel △	2016	160	5,0 l	128	189	170
10	Bistum Osnabrück	rk	Weihbischof Johannes Wübbe	VW Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT	Diesel △	2015	140	4,2 l	109	150	1/0
			Generalvikar Theo Paul	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Landesbischöfin Ilse Junkermann	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	2,0 l + 13,1 kWh	113 (49 + 64)	190	
			Propst Diethard Kamm	BMW 218d Active Tourer	Diesel △	2017	110	4,1	109	159	
10	Evangelische Kirche in Mitteldeutschland	ev	Propst Christoph Hackbeil	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/ Elektro	2017	165 (100 + 65)	2,0 l + 11,8 kWh	104 (46 + 58)	179	170
			Pröpstin Kristina Kühnbaum-Schmidt	BMW 220d xDrive Active Tourer	Diesel △	2017	140	4,7 l	124	181	
			Propst Dr. Johann Schneider	BMW 320d Touring	Diesel △	2017	140	4,1 l	109	159	
			Propst Dr. Christian Stawenow	BMW 320d Efficient Dynamics Touring	Diesel △	2017	120	4,0 l	104	152	-
			Seniorin Dr. Jutta Noetzel	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	_
10	Bistum Hildesheim rl	rk	Diözesanadministrator Weihbischof Dr. Nikolaus Schwerdtfeger	VW Passat 2.0 TDI BMT	Diesel △	2015	110	4,1 l	109	150	170
			Ständiger Vertreter des Diözesanadministrators Weihbischof Heinz-Günter Bongartz	VW Passat 2.0 TDI SCR 4MOTION BMT	Diesel △	2015	176	5,3 l	138	190	
			Bischof Dr. Ulrich Neymeyr	VW Passat Variant 2.0 TDI SCR 4MOTION BMT	Diesel △	2016	140	5,1 l	134	185	170
10	Bistum Erfurt	rk	Generalvikar Raimund Beck	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Weihbischof Dr. Reinhard Hauke	VW Passat 2.0 TDI SCR	Diesel △	2018	110	4,3 l	113	156	
			Erzbischof Dr. Heiner Koch	BMW 530d	Diesel △	2017	195	4,7 l	124	181	450
14	Erzbistum Berlin	rk	Weihbischof Dr. Matthias Heinrich	BMW 520d	Diesel △	2017	140	4,3 l	114	166	1/4
			Generalvikar Pater Manfred Kollig	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Landesbischof Gerhard Ulrich	BMW 730Ld	Diesel △	2017	195	5,0 l	132	193	
			Bischof Dr. Hans-Jürgen Abromeit	BMW 520d xDrive	Diesel △	2017	140	4,7 l	124	181	
			Bischöfin Kirsten Fehrs	BMW 220d Gran Tourer	Diesel △	2018	140	4,6 l	121	177	
14	Evangelisch-Lutherische Kirche in Norddeutschland	ev	Bischof Gothart Magaard	BMW 520d	Diesel △	2018	140	4,1 l	109	159	174
	(Nordkirche)		Bischof Dr. Andreas von Maltzahn	Golf Sportsvan 1.6 TDI BMT	Diesel △	2017	85	4,2 l	110	152	
			Präsident des Landeskirchenamtes Prof. Dr. Peter Unruh	BMW 418d	Diesel △	2017	110	4,3 l	112	164	
			Präses der Landessynode Dr. Andreas Tietze	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/ Elektro	2017	210 (155 + 65)	2,5 l + 14 kWh	125 (57 + 68)	193	







Rang	Kirche	Kon- fes- sion	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff 1)	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung [kW] ²⁾	Normverbrauch kombiniert pro 100 km	CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km] ³⁾	Realer CO ₂ - Ausstoß [g/km] ⁴⁾	Ø Realer CO ₂ - Ausstoß je Leitungsebene [g/km]
			Kirchenpräsident Joachim Liebig	BMW 535d xDrive	Diesel △	2016	230	5,6 l	147	215	
16	Evangelische Landeskirche Anhalts	ev	Präses Andreas Schindler	VW Golf Sportsvan 1.2 TSI BMT	Benzin	2016	81	5,1 l	117	161	175
10		ev	Oberkirchenrätin Ramona Eva Möbius	VW Polo 1.2 TSI BMT 8)	Benzin	2016	66	4,7 l	107	148	
			Oberkirchenrat Dr. Rainer Rausch	VW 10t0 1.E 151 5111 7	DCIIZIII	2010	00	4,7 t	107	140	• •
17	Bistum Fulda	rk	Diözesanadministrator Weihbischof Prof. Dr. Karlheinz Diez	Mercedes-Benz E 220d 4MATIC	Diesel △	2017	143	4,3	117	177	176
		IK	Ständiger Vertreter des Diözesanadministrators, Domkapitular Prof. Dr. Gerhard Stanke	Audi A3 Sportback e-tron 1.4 TFSI	Benzin/ Elektro	2018	150 (110 + 75)	1,7 l + 11,7 kWh	95 (38 + 57)	176	
	Diözese Würzburg		Bischof Dr. Franz Jung	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	2,0 l + 13,4 kWh	112 (46 + 66)	196	177
18		rk	Weihbischof Ulrich Boom	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	2,1 l + 13,1 kWh	113 (49 + 64)	197	
			Generalvikar Thomas Keßler	VW Golf Sportsvan 1.2 TSI	Diesel △	2016	81	3,9 l	101	139	• •
			Erzbischof Rainer Maria Kardinal Woelki	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel △	2018	210	5,6 l	145	215	
			Weihbischof Ansgar Puff	Ford S-Max 2.0 TDCi	Diesel △	2018	110	5,0 l	129	182	450
19	Erzbistum Köln	rk	Weihbischof Dr. Dominikus Schwaderlapp	Audi A6 2.0 TDI ultra	Diesel △	2018	140	4,4 l	114	169	1/8
			Weihbischof Rolf Steinhäuser	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/ Elektro	2017	165 (100 + 65)	2,0 l + 11,8 kWh	104 (46 + 58)	179	
			Generalvikar Dr. Markus Hofmann	Audi A4 2.0 TDI	Diesel △	2018	110	3,8 l	99	147	
			Bischof Dr. Karl-Heinz Wiesemann	BMW Touring 530d	Diesel △	2018	195	4,7 l	124	181	101
20	Bistum Speyer	rk	Weihbischof Otto Georgens	BMW Touring 530d	Diesel △	2017	195	4,7 l	124	181	181
			Generalvikar Andreas Sturm	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Landesbischof Prof. Dr. Jochen Cornelius-Bundschuh	BMW 530d Touring	Diesel △	2017	195	4,7 l	124	181	
20	Francische Lenderlänke in Beden		Prälatin Dagmar Zobel,	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	181
20	Evangelische Landeskirche in Baden	ev	Prälat Prof. Dr. Traugott Schächtele	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Präsident der Landessynode Axel Wermke	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	——————————————————————————————————————
	Evangelisch-reformierte Kirche e		Kirchenpräsident Dr. Martin Heimbucher	DMW 5204D.; 0)	Discol A	2016	1/0	5.11	12/	101	101
20		ev	ev Vizepräsident Helge Johr	BMW 520d xDrive ⁹⁾	Diesel △	2016	140	5,1 l	124	181	181
			Präses Norbert Nordholt	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
23		rk	Bischof Heinrich Timmerevers	Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic	Diesel ▲	2017	200	5,3 l	138	204	183
	Bistum Dresden-Meissen	IK	Generalvikar Andreas Kutschke	Audi A4 Avant sport 2.0 TDI S tronic	Diesel △	2018	110	4,2 l	109	161	







Rang	Kirche	Kon- fes- sion	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff 1)	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung [kW] ²⁾	Normverbrauch kombiniert pro 100 km	CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km] ³⁾	Realer CO ₂ - Ausstoß [g/km] ⁴⁾	Ø Realer CO ₂ - Ausstoß je Leitungsebene [g/km]
			Erzbischof Stephan Burger	Ford Mondeo 2.0 S&S	Diesel △	2016	154	4,8 l	124	175	184
27	Erzdiözese Freiburg		Weihbischof Dr. Michael Gerber	BMW 520d xDrive	Diesel △	2017	140	4,9 l	129	188	
24		rk	Weihbischof Dr. Peter Birkhofer	BMW 520d xDrive	Diesel △	2017	140	4,9 l	129	188	
			Generalvikar Dr. Axel Mehlmann	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
	Evangelisch-Lutherische Landeskirche Schaumburg-Lippe		Landesbischof Dr. Karl-Hinrich Manzke	Mercedes-Benz C 220d 4MATIC Coupé	Diesel △	2017	125	4,6 l	122	184	
٠,			Vertreter des Landesbischof Superintendent Dr. Burkhard Peter	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	184
24		ev	Präsident der Landessynode Klaus-Dieter Kiefer	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Präsident des Landeskirchenamtes Christian Frehrking	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	•
	Bistum Aachen		Bischof Dr. Helmut Dieser	Mercedes-Benz E 220d 4MATIC	Diesel △	2018	143	5,1 l	135	204	
0.0			Weihbischof Karl Borsch	Mercedes-Benz E 220d 4MATIC	Diesel △	2017	143	4,3 l	117	177	186
20	Bistum Aacnen	rk	Weihbischof Dr. Johannes Bündgens	Mercedes-Benz E 220d 4MATIC	Diesel △	2017	143	4,3 l	117	177	
			Generalvikar Dr. Andreas Frick	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
	Erzbistum Bamberg		Erzbischof Dr. Ludwig Schick	BMW 530d	Diesel △	2017	195	5,2 l	131	191	106
26		rk	Weihbischof Herwig Gössl	BMW 530d	Diesel △	2017	195	5,2 l	131	191	180
			Generalvikar Georg Kestel	Mercedes-Benz C 250d	Diesel △	2017	150	4,6 l	117	177	
			Erzbischof Reinhard Kardinal Marx	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	2,5 l + 13,9 kWh	124 (56 + 68)	217	
			Weihbischof Rupert Graf zu Stolberg	VW Touran 2.0 TDI	Diesel △	2014	130	5,7 l	150	207	186
26	Erzdiözese München und Freising	rk	Weihbischof Bernhard Haßlberger	VW Passat Variant 2.0 TDI BMT	Diesel △	2016	110	4,5 l	119	164	
			Weihbischof Wolfgang Bischof	VW Passat Variant 2.0 TDI SCR 4M0TION BMT	Diesel △	2016	110	4,6 l	120	166	
			Generalvikar Peter Beer	VW Golf 2.0 TDI 4MOTON	Diesel △	2018	110	4,9 l	129	178	
			Bischof Dr. Gebhard Fürst	Audi A6 3.0 TDI quattro	Diesel △	2016	160	5,0 l	128	189	
20	Diözese Rottenburg-Stuttgart	rk	Weihbischof Matthäus Karrer	Mercedes-Benz C 250d 4MATIC	Diesel △	2017	150	5,4 l	127	192	187
29	Diozese Roccemburg-Stuctgart	IK	Weihbischof Thomas Maria Renz	Opel Mokka 1.6 CDTI S&S AWD	Diesel △	2015	100	4,7 l	124	171	
			Generalvikar Dr. Clemens Stroppel	Mercedes-Benz E 220d 4MATIC	Diesel △	2017	143	4,8 l	129	195	
			Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	Audi A8 L50 TDI quattro triptronic	Diesel △	2018	210	5,6 l	146	216	
29	Bistum Essen	rk	Weihbischof Wilhelm Zimmermann	VW Passat 2.0 TDI BMT	Diesel △	2015	110	4,4 l	116	160	187
29	DISLUIII ESSEII	TK	Weihbischof Ludger Schepers	BMW 220d Gran Tourer	Diesel △	2017	140	4,6 l	122	178	
			Generalvikar Monsignore Klaus Pfeffer	VW Golf Comfortline BlueMotion 1.0 TSI	Benzin	2017	81	5,1 l	141	195	,







Rang	Kirche	Kon- fes- sion	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff 1)	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung [kW] ²⁾	Normverbrauch kombiniert pro 100 km	CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km] ³⁾	Realer CO ₂ - Ausstoß [g/km] ⁴⁾	Ø Realer CO ₂ - Ausstoß je Leitungsebene [g/km]
			Kirchenpräsident Dr. Volker Jung	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	2,2 l + 13,3 kWh	114 (49 + 65)	206	
29	Evangelische Kirche in Hessen und Nassau	ev	Stellvertretende Kirchenpräsidentin Ulrike Scherf	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2017	240 (190 + 83)	2,1 l + 13,2 kWh	114 (49 + 65)	183	187
			Präses der Kirchensynode Dr. Ulrich Oelschläger	BMW 730d	Diesel △	2017	195	4,7 l	124	181	
			Oberkirchenrat / Leiter der Kirchenverwaltung Heinz Thomas Striegler	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/ Elektro	2017	165 (100 + 65)	2,0 l + 11,8 kWh	104 (46 + 58)	179	
			Bischof Dr. Felix Genn	Audi A4 Avant 3.0 TDI quattro	Diesel △	2017	160	4,8 l	126	186	
			Weihbischof Rolf Lohmann	Audi A6 2.0 TDI quattro	Diesel △	2017	140	4,9 l	128	189	
32	Bistum Münster	rk	Weihbischof Dr. Christoph Hegge	Opel Zafira Tourer 2.0 CDTI	Diesel △	2016	125	5,3 l	153	211	1 188
32		I IK	Weihbischof Wilfried Theising	BMW 530d xDrive	Diesel △	2018	195	5,4 l	142	207	
			Weihbischof Dr. Stefan Zekorn	Audi A4 Avant 2.0 TDI quattro	Diesel △	2018	140	4,5 l	116	172	-
			Generalvikar Dr. Norbert Köster	Skoda Superb 2.0 TDI	Diesel △	2016	140	4,5 l	118	163	
	Evangelische Kirche Berlin-Brandenburg- schlesische Oberlausitz		Bischof Dr. Markus Dröge	BMW 730d	Diesel △	2018	195	4,9 l	129	188	100
32		ev	Propst Dr. Christian Stäblein	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	188
			Konsistorialpräsident Dr. Jörg Antoine	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
	Evangelisch-Lutherische Landeskirche Hannovers		Landesbischof Ralf Meister	Audi Q7 3.0 TDI e-tron quattro	Diesel △/ Elektro	2017	275 (190 + 94)	1,8 l + 18,1 kWh	137 (48 + 89)	225	100
34		ev	Präsidentin des Landeskirchenamtes Dr. Stephanie Springer	Audi A6 3.0 TDI	Diesel △	2017	160	4,4 l	115	170	109
			Geistlicher Vizepräsident Arend de Vries	Audi A6 3.0 TDI	Diesel △	2018	160	4,4 l	115	170	
			Präsident der Landessynode Dr. Matthias Kannengießer	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Präses Manfred Rekowski	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	2,0 l + 13,4 kWh	112 (46 + 66)	196	
35	Evangelische Kirche im Rheinland	ev	Vizepräses Christoph Pistorius	BMW 225xe iPerformance Active Tourer	Benzin/ Elektro	2018	165 (100 + 65)	2,0 l + 11,8 kWh	104 (46 + 58)	179	190
			Vizepräsident Dr. Johann Weusmann	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	2,0 l + 13,4 kWh	112 (46 + 66)	196	
			Präses Annette Kurschus	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2017	240 (190 + 83)	2,1 l + 13,2 kWh	117 (49 + 68)	238	
			Theologischer Vizepräsident Albert Henz	BMW 520d Limousine Efficient	Diesel △	2017	140	4,3 l	114	166	
25	Francolinaka Vinska wan Wastfalan		Juristischer Vizepräsident Dr. Arne Kupke	BMW 520d Limousine Efficient	Diesel △	2017	140	4,3 l	114	166	190
35	Evangelische Kirche von Westfalen	ev	Juristischer Oberkirchenrat Dr. Hans-Tjabert Conring	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Oberkirchenrätin Petra Wallmann	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Oberkirchenrätin Doris Damke	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Oberkirchenrat Dr. Ulrich Möller	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	







Rang	Kirche	Kon- fes- sion	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff 1)	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung [kW] ²⁾	Normverbrauch kombiniert pro 100 km	CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km] ³⁾	Realer CO ₂ - Ausstoß [g/km] ⁴⁾	Ø Realer CO ₂ - Ausstoß je Leitungsebene [g/km]
25	Bistum Mainz	rk	Bischof Dr. Peter Kohlgraf	Opel Insignia Grand Sport 1.5 Direct Injection Turbo	Benzin	2017	121	6,1 l	138	190	190
35		IK	Generalvikar Weihbischof Dr. Udo Markus Bentz	Opel Insignia Grand Sport 1.5 Direct Injection Turbo	Benzin	2017	121	6,1 l	138	190	
			Landesbischof Dr. Carsten Rentzing	Mercedes-Benz E 220d 4MATIC	Diesel △	2018	143	5,1 l	120	181	
38	Evangelisch-Lutherische Landeskirche Sachsens	ev	Präsident des Landeskirchenamtes Dr. Johannes Kimme	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/ Elektro	2017	210 (155 + 65)	2,5 l + 14,0 kWh	125 (57 + 68)	204	192
			Präsident der Landessynode Otto Guse	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	—
			Bischof Dr. Stephan Ackermann	BMW 530d xDrive	Diesel △	2018	195	5,0 l	132	193	
			Weihbischof Robert Brahm	BMW 530d xDrive	Diesel △	2018	195	5,0 l	132	193	193
39	Bistum Trier	rk	Weihbischof Jörg Michael Peters	BMW 530d xDrive	Diesel △	2018	195	5,0 l	132	193	
			Weihbischof Franz Josef Gebert	BMW 530d xDrive	Diesel △	2018	195	5,0 l	132	193	
			Generalvikar Dr. Ulrich Graf von Plettenberg	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
20	Bistum Magdeburg	rk	Bischof Dr. Gerhard Feige	BMW 520D xDrive	Diesel △	2018	140	5,0 l	132	193	193
39		IK	Generalvikar Bernhard Scholz	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Landesbischof Dr. Frank Otfried July	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/ Elektro	2017	210 (155 + 65)	2,5 l + 14,0 kWh	125 (57 + 68)	204	
			Theologische Stellvertreterin Prälatin Gabriele Wulz	BMW 320d	Diesel △	2017	140	4	106	155	
			Juristischer Stellvertreter Direktor des Oberkirchenrats Stefan Werner	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/ Elektro	2017	210 (155 + 65)	2,5 l + 14,0 kWh	125 (57 + 68)	20%	
41	Evangelische Landeskirche in Württemberg	ev	Präsidentin der Landessynode Inge Schneider	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	196
41	Lvangensene Landeskirene in wurttemberg		Prälat Harald Stumpf	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2017	185 (135 + 83)	2,0 l + 13,4 kWh	112 (46 + 66)	198	
			Prälat Prof. Dr. Christian Rose	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	2,0 l + 13,4 kWh	112 (46 + 66)	198	
			Prälatin Gabriele Arnold	BMW 530e iPerformance Benzin/ Elektro 2018	2018	185 (135 + 83)	2,2 l + 13,6 kWh	116 (49 + 67)	215	-	
			Landesbischof Prof. Dr. Heinrich Bedford-Strohm	BMW 740Le iPerformance	Benzin/ Elektro	2017	240 (190 + 83)	2,1 l + 13,1 kWh	113 (49 + 64)	185	196
41	Evangelisch-Lutherische Kirche in Bayern	ev	Regionalbischöfin und Ständige Vertreterin Susanne Breit-Keßler	BMW 530d xDrive	Diesel △	2017	195	5,3 l	141 206		
			Präsidentin der Landessynode Dr. Annekathrin Preidel	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Bischof Dr. Georg Bätzing	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel △	2018	210	5,8 l	150	222	400
41	Bistum Limburg	rk	Weihbischof Dr. Thomas Löhr	Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI	Diesel △	2014	120	5,9 l	155	214	196
			Generalvikar Wolfgang Rösch	VW Passat Variant 2.0 TDI BMT	Diesel △	2015	110	4,2 l	110	152	-







Rang	Kirche	Kon- fes- sion	Kirchenvertreter	Dienstwagen	Kraftstoff 1)	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung [kW] ²⁾	Normverbrauch kombiniert pro 100 km	CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km] ³⁾	Realer CO ₂ - Ausstoß [g/km] ⁴⁾	Ø Realer CO ₂ - Ausstoß je Leitungsebene [g/km]
			Erzbischof Hans-Josef Becker	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	2,3 l + 13,4 kWh	117 (51 + 66)	219	
	Erzbistum Paderborn		Weihbischof Dr. Dominicus Meier OSB	BMW 520d Touring	Diesel △	2018	140	4,3 l	114	166	-
44		rk	Weihbischof Mathias König	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	2,3 l + 13,4 kWh	117 (51 + 66)	219	198
			Weihbischof Hubert Berenbrinker	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	2,3 l + 13,4 kWh	117 (51 + 66)	219	
			Generalvikar Alfons Hardt	BMW 520d Touring	Diesel △	2018	140	4,3 l	114	166	
45	Bistum Görlitz	rk	Bischof Wolfgang Ipolt	BMW 530d xDrive	Diesel △	2018	195	5,5 l	144	210	210
45		rk	Generalvikar Dr. Alfred Hoffmann	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	
			Bischof Dr. Konrad Zdarsa								
	Bistum Augsburg	rk	Weihbischof Florian Wörner	Pie	stum verweige	orto uno	dio Angahan				?
-	Bistuili Augsburg	IK	Weihbischof Dr. Dr. Anton Losinger	Dis	stuili veiweige	erte uns	ule Aligabeli.				
			Generalvikar Harald Heinrich								
			Bischof Dr. Rudolf Voderholzer								
_	Bistum Regensburg	rk	Weihbischof Reinhard Pappenberger	Ris	tum verweige	erte uns	die Angahen				
_	- Distant Regensioning	IK	Weihbischof Dr. Josef Graf	Bistum verweigerte uns die Angaben.							
			Generalvikar Michael Fuchs								•

DUH-Recherche Juni bis November 2018. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Kirchenvertreter berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet.

Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer "Grünen Karte" liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 110 g CO₂/ km (2017: unter 117 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

"Get Real – Für ehrliche Spritangaben!" (LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit "Benzin" bzw. "Diesel" bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Der CO₂-Normausstoß für die Plug-In-Hybridfahrzeuge wird errechnet aus den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers für den Verbrennungs-Motor plus den Herstellerangaben für den Stromwerbrauch unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

 4) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellerspezifischen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: "From Laboratory to Road", ICCT, 2017).

 Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit Erdqasantrieb basiert der reale CO₂-Ausstoß auf den durchschnittlichern
- 5) Die Fahrzeuge des Landeskirchenamtes wurden im November erneuert. Für die Auswertung wurden die Fahrzeuge berücksichtigt, die zum Zeitpunkt der Abfrage im Juni genutzt wurden.
- 5) Dem Prälat steht derselbe Dienstwagen wie dem Vizepräsidenten zur Verfügung.
- 7) Gemeinsame Nutzung der beiden Fahrzeuge durch den Landeskirchenrat.

Angaben zum Erdgasverbrauch unter www.spritmonitor.de.

- 8) Dienstwagen ist nicht personengebunden, kann von den beiden Oberkirchenräten als auch anderen Mitarbeitern genutzt werden.
- 9) Der Vizepräsident nutzt denselben Dienstwagen wie der Kirchenpräsident.



Fußnoten: