

# Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2017

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Kraftstoff	Bau-jahr	Motor-leistung [kW]	Höchstge-schwindig-keit [km/h]	Norm-verbrauch kombiniert [l/100 km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß [g/km]	Abweichung Realverbrauch in % <sup>1)</sup>
Niedersachsen		Stefan Wenzel 	Audi A3 1.4 TFSI e-tron	Benzin/ Elektro	2016	150 <sup>2)</sup> (110 + 75)	222	1,7 + 11,5 kWh/100km	100 <sup>3)</sup> 	-4
Hamburg		Jens Kerstan 	BMW 330e iPerformance Limousine	Benzin/ Elektro	2016	185 <sup>2)</sup> (135 + 65)	225	1,9 + 11,0 kWh/100km	102 <sup>5)</sup> 	-4
Bremen		Dr. Joachim Lohse	Mercedes-Benz E 220d Limousine	Diesel 	2016	143	240	3,9	102 	54%
Thüringen		Anja Siegesmund	Audi A6 2.0 TDI ultra Limousine	Diesel 	2016	110	214	4,2	109 	49%
Brandenburg		Jörg Vogelsänger	BMW 520d Limousine	Diesel 	2017	140	235	4,3	114 	43%
Bund		Dr. Barbara Hendricks 	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/ Elektro	2016	240 <sup>2)</sup> (190 + 83)	250	2,1 + 12,5 Wh/100km	115 <sup>6)</sup> 	-4
Saarland		Reinhold Jost 	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/ Elektro	2016	240 <sup>2)</sup> (190 + 83)	250	2,1 + 12,5 kWh/100km	115 <sup>6)</sup> 	-4

DUH-Recherche Februar bis September 2017. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Angaben der sondergeschützten Fahrzeuge beziehen sich auf das ungeschützte Serienmodell. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g /km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO<sub>2</sub>/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 117 g CO<sub>2</sub>/km (2016: unter 124 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel. Fotos: (von oben nach unten): © Nigel Treblin/ Niedersächsische Landesregierung; © BUE/Bina Engel; © Senator für Umwelt, Bau und Verkehr; © www.photograph-erfurt.de; © MLUL Brandenburg; © Bundesregierung; © Ministerium für Umwelt und Verbraucherschutz

 Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Pkw ohne Dieselantrieb mit weniger als 117 Gramm CO<sub>2</sub>/km.

# Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2017

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Kraftstoff	Bau-jahr	Motor-leistung [kW]	Höchstge-schwindig-keit [km/h]	Norm-verbrauch kombiniert [l/100 km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß [g/km]	Abweichung Realverbrauch in % <sup>1)</sup>
Rheinland-Pfalz		Ulrike Höfken	BMW 730d Limousine	Diesel 	2016	195	245	4,5		43%
Sachsen-Anhalt		Prof. Dr. Claudia Dalbert	BMW 740e iPerformance Limousine	Benzin/ Elektro	2016	240 <sup>2)</sup> (190 + 83)	250	2,2 + 13,3 kWh/100km		- <sup>4)</sup>
Hessen		Priska Hinz	BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine	Benzin/ Elektro	2016	240 <sup>2)</sup> (190 + 83)	250	2,4 + 13,3 kWh/100km		- <sup>4)</sup>
Nordrhein-Westfalen		Johannes Rimmel	BMW 730d Limousine	Diesel 	2017	195	250	4,9		43%
Berlin		Regine Günther	BMW 530d Limousine	Diesel 	2016	190	250	5,1		43%
Schleswig-Holstein		Dr. Robert Habeck	Audi A6 3.0 TDI quattro Limousine	Diesel 	2017	200	250	5,1		49%

DUH-Recherche Februar bis September 2017. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Angaben der sondergeschützten Fahrzeuge beziehen sich auf das ungeschützte Serienmodell. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g /km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO<sub>2</sub>/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 117 g CO<sub>2</sub>/ km (2016: unter 124 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten): © MULEWF, Foto: Kerstin Bänsch; © Rainer Kurzeder; © Hess. Umweltministerium / S. Feige; © MULNV / Florian Sander; © Die Hoffotografen GmbH; © Frank Peter



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Pkw ohne Dieselantrieb mit weniger als 117 Gramm CO<sub>2</sub>/km.

# Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2017

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert [l/100 km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß [g/km]	Abweichung Realverbrauch in % <sup>1)</sup>
Bayern		Ulrike Scharf	BMW 740Ld xDrive Limousine	Diesel 	2017	235	250	5,4		43%
Sachsen		Thomas Schmidt	BMW 740Ld xDrive Limousine	Diesel 	2016	235	250	5,4		43%
Mecklenburg-Vorpommern		Dr. Till Backhaus	Audi A8 3.0 TDI ultra quattro Limousine	Diesel 	2017	193	250	5,7		49%
Baden-Württemberg		Franz Untersteller	Audi A8 3.0 TDI ultra quattro Limousine	Diesel 	2016	193	250	5,7		49%

DUH-Recherche Februar bis September 2017. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Angaben der sondergeschützten Fahrzeuge beziehen sich auf das ungeschützte Serienmodell. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO<sub>2</sub>/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 117 g CO<sub>2</sub>/km (2016: unter 124 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten): © StMUV; © SMUL/Foto-Atelier-Klemm; © Fotostudio Berger; © Umweltministerium Baden-Württemberg

## Fußnoten:

- 1) Durchschnittliche Abweichungen nach Hersteller auf Basis der Studie „From Laboratory to Road“ des International Council on Clean Transportation (ICCT, 2016)
- 2) Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor
- 3) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A3 1.4 TFSI e-tron: Kraftstoffverbrauch von 1,7l/100km (Herstellerangabe: 39g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 11,5 kWh/100km (61g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2016 von 527g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 4) Bei Plug-In Hybriden liegen aktuell noch keine Untersuchungen mit einem Abweichungsfaktor vor.
- 5) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 330e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 1,9l/100km (Herstellerangabe: 44g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 11,0 kWh/100km (58g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2016 von 527g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 740e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,1l/100km (Herstellerangabe: 49g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 12,5 kWh/100km (66g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2016 von 527g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 740e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,2l/100km (Herstellerangabe: 50g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (70g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2016 von 527g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 8) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,2 kWh/100km (70g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2016 von 527g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Pkw ohne Dieselantrieb mit weniger als 117 Gramm CO<sub>2</sub>/km.