

Bundesminister/in	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Lisa Paus Bundesministerin für Familien, Senioren, Frauen und Jugend	BMW i4 eDrive40	Elektro	2022	250	190	16,6 kWh	0	72 ⁵⁾	72
 Svenja Schulze Bundesministerin für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung	Mercedes-Benz EQS 450+	Elektro	2022	245	210	17,6 kWh	0	76 ⁶⁾	76
 Steffi Lemke Bundesministerin für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz	Audi e-tron sportback 55	Elektro	2023	300	200	21,3 kWh	0	92 ⁷⁾	92
 Cem Özdemir Bundesminister für Ernährung und Landwirtschaft	Audi e-tron sportback 55	Elektro	2022	300	200	24,2 kWh	0	105 ⁸⁾	105
 Klara Geywitz Bundesministerin für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen	BMW 745Le	Benzin/ Elektro	2022	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 19,1 kWh	49	132 ⁹⁾	188
 Hubertus Heil Bundesminister für Arbeit und Soziales	Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC	Benzin/ Elektro	2022	375 (270 + 110)	250	0,8 l + 24,5 kWh	19	125 ¹⁰⁾	192

Fotos (von oben nach unten): Laurence Chaperon; BPA/Steffen Kugler; Bundesregierung/Steffen Kugler; Janine Schmitz/Photothek; Henning Schacht; BMAS/Dominik Butzmann

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesminister/in	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l / kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Dr. Volker Wissing Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur	 Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC	Benzin/ Elektro	2022	375 (270 + 110)	250	0,8 l + 24,5 kWh	19	125 ¹¹⁾	 192
 Bettina Stark-Watzinger Bundesministerin für Bildung und Forschung	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/ Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,3 kWh	59	151 ¹²⁾	 207
 Dr. Marco Buschmann Bundesminister der Justiz	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,9 l + 21,2 kWh	66	158 ¹³⁾	 236

DUH-Recherche Januar bis Mai 2023. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos (von oben nach unten): Bundesregierung/Jesco Denzel; BMBF/Hans-Joachim Rickel; BPA/Steffen Kugler

Fußnoten:

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybridfahrzeugen, reinen Wasserstofffahrzeugen sowie reinen Verbrennern basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Wasserstoff-Hybridfahrzeugen sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- 4) Der reale CO₂-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter Zuhilfenahme eines Reichweitespezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO₂-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i4 eDrive40: Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (72 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450+: Stromverbrauch von 17,6 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 21,3 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 24,2 kWh/100km (105 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,1 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC: Kraftstoffverbrauch von 0,8 l/100km (Herstellerangabe: 19 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 24,5 kWh/100km (106 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC: Kraftstoffverbrauch von 0,8 l/100km (Herstellerangabe: 19 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 24,5 kWh/100km (106 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,3 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,9 l/100km (Herstellerangabe: 66 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).

 Grüne Karte: ≤ 95 g CO ₂ /km	 Gelbe Karte: 96–113 g CO ₂ /km	 Rote Karte: ≥ 114 g CO ₂ /km
--	---	---



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.