

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh] / [kg]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]	
1	Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung 	Jochen Flasbarth	Staatssekretär	Volkswagen ID.4 PRO 150 KW	Elektro	2022	150	160	17,5 kWh	0	76 ⁵⁾	76		
		Dr. Bärbel Kofler	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz EQS 450+	Elektro	2022	245	210	17,6 kWh	0	76 ⁶⁾	76		
		Niels Annen	Parlamentarische Staatssekretär	BMW i7 xDrive 60	Elektro	2023	400	240	17,7 kWh	0	77 ⁷⁾	77		
2	Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz 	Dr. Bettina Hoffmann	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi Q4 50 e-tron S line quattro	Elektro	2023	220	180	18,7 kWh	0	81 ⁸⁾	81		
		Christiane Rohleder	Staatssekretärin	Audi Q4 50 e-tron S line quattro	Elektro	2023	220	180	18,7 kWh	0	81 ⁹⁾	81		
		Christian Kühn	Parlamentarische Staatssekretär	Audi Q4 50 e-tron S line quattro	Elektro	2023	220	180	19,4 kWh	0	84 ¹⁰⁾	84		
		Stefan Tidow	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2022	300	200	25,1 kWh	0	109 ¹¹⁾	109		
3	Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft 	Dr. Ophelia Nick	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz EQE 350+	Elektro	2022	215	210	18,4 kWh	0	80 ¹²⁾	80		
		Silvia Bender	Staatssekretärin	Audi e-tron GT	Elektro	2022	350	245	20,5 kWh	0	89 ¹³⁾	89		
		Claudia Müller	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2022	300	200	25,0 kWh	0	109 ¹⁴⁾	109		
4	Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz 	Stefan Wenzel	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi Q4 e-tron	Elektro	2022	150	160	17,8 kWh	0	77 ¹⁵⁾	77		
		Dr. Franziska Brantner	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi Q4 e-tron	Elektro	2022	150	160	17,8 kWh	0	77 ¹⁶⁾	77		
		Anja Hajduk	Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2022	300	200	24,5 kWh	0	106 ¹⁷⁾	106		
		Michael Kellner	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2022	300	200	25,5 kWh	0	111 ¹⁸⁾	111		
		Udo Philipp		Staatssekretär	DIENSTFAHRRAD	-	-	-	-	-	-	-		-
		Sven Giegold		Staatssekretär	DIENSTFAHRRAD	-	-	-	-	-	-	-		-

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km

Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km

Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*)



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh] / [kg]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
5	Auswärtiges Amt	Dr. Tobias Lindner	Staatsminister	Mercedes-Benz EQS 450+	Elektro	2022	245	210	17,6 kWh	0	76 ¹⁹⁾	76	107
		Andreas Michaelis	Staatssekretär	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	2022	300	200	23,3 kWh	0	101 ²⁰⁾	101	
		Susanne Baumann	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi e-tron sportback S-line 55	Elektro	2022	300	210	24,0 kWh	0	104 ²¹⁾	104	
		Dr. Anna Lührmann	Staatsministerin	Audi e-tron sportback advanced 55 quattro	Elektro	2022	300	200	24,7 kWh	0	107 ²²⁾	107	
		Katja Keul	Staatsministerin	Audi e-tron sportback advanced 55 quattro	Elektro	2022	300	200	24,7 kWh	0	107 ²³⁾	107	
		Jennifer Morgan	Staatssekretärin & Sonderbeauftragte	FUHRPARKFAHRZEUG*) Mercedes-Benz GLC F-Cell	Wasserstoff/Elektro	2019	155	160	0,34 kg + 13,7 kWh (N)	0 (N)	95 ²⁴⁾ (N)	144	
6	Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend	Margit Gottstein	Staatssekretärin	BMW i3	Elektro	2022	125	150	15,7 kWh	0	68 ²⁵⁾	68	130
		Sven Lehmann	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,5 kWh	28	108 ²⁶⁾	156	
		Ekin Deligöz	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,8 kWh	30	112 ²⁷⁾	165	
7	Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen	Sören Bartol	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz EQS 450+	Elektro	2022	245	210	17,4 kWh	0	76 ²⁸⁾	76	132
		Dr. Rolf Bösinger	Staatssekretär	BMW 745e Steptronic	Benzin/Elektro	2022	290 (210 + 83)	250	2,1 l + 18,8 kWh	48	130 ²⁹⁾	188	
8	Bundesministerium der Verteidigung	Dr. Margaretha Sudhof	Staatssekretärin	Toyota Mirai	Wasserstoff	2022	134	175	0,88 kg	0	k.A.	93	140
		Siemtje Möller	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi e-tron sportback 55	Elektro	2022	300	200	23,9 kWh	0	104 ³⁰⁾	104	
		Thomas Hitschler	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730Ld xDrive Steptronic	Diesel	2021	210	250	6,5 l	169	169	169	
		Benedikt Zimmer	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro tiptronic	Diesel	2021	210	250	7,4 l	194	194	194	

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km

Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km

Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*)



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh] / [kg]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
9	Bundesministerium für Arbeit und Soziales	Lilian Tschan	Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2022	300	200	25,1 kWh	0	109 ³¹⁾	109	146
		Leonie Gebers	Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	25,2 kWh	0	109 ³²⁾	109	
		Kerstin Griese	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC	Benzin/Elektro	2022	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 22,5 kWh	15	113 ³³⁾	167	
		Dr. Rolf Schmachtenberg	Staatssekretär	Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC	Benzin/Elektro	2021	235 (155 + 90)	245	1,8 l + 23,4 kWh	41	143 ³⁴⁾	171	
		Anette Kramme	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC	Benzin/Elektro	2023	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 21,7 kWh	16	110 ³⁵⁾	172	
10	Bundesministerium für Gesundheit	Dr. Thomas Steffen	Staatssekretär	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	2020	300	200	25,0 kWh	0	109 ³⁶⁾	109	161
		Dr. Antje Draheim	Staatssekretärin	Audi A6 sport 40 TDI quattro S tronic	Diesel	2022	150	246	5,7 l	148	148	148	
		Prof. Edgar Franke	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC	Benzin/Elektro	2022	375 (270 + 110)	250	0,7 l + 21,2 kWh	17	109 ³⁷⁾	189	
		Sabine Dittmar	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	139 ³⁸⁾	200	
11	Bundesministerium für Digitales und Verkehr	Hartmut Höppner	Staatssekretär	BMW 530e	Benzin/Elektro	2022	185 (135 + 80)	235	1,5 l + 17,0 kWh	34	108 ³⁹⁾	162	182
		Oliver Luksic	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A6 55 TFSI e	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,6 kWh	29	110 ⁴⁰⁾	162	
		Stefan Schnorr	Staatssekretär	Audi A6 55 TFSI e	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,2 l + 18,6 kWh	29	110 ⁴¹⁾	162	
		Susanne Henckel	Staatssekretärin	Audi A8	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,3 l + 20,9 kWh	54	145 ⁴²⁾	196	
		Daniela Kluckert	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 21,2 kWh	58	150 ⁴³⁾	204	
		Michael Theurer	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,6 kWh	43	141 ⁴⁴⁾	205	

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km [l] / [kWh] / [kg]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
12	Bundesministerium der Finanzen	Dr. Florian Toncar	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz E 300 de 4MATIC	Diesel Δ / Elektro	2021	225 (143 + 90)	230	1,5 l + 23,0 kWh	39	139 ⁴⁵⁾	153	191
		Dr. Carsten Pillath	Staatssekretär	Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,6 l + 19,7 kWh	35	120 ⁴⁶⁾	159	
		Prof. Luise Hölscher	Staatssekretärin	BMW 745e	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,0 l + 18,5 kWh	45	125 ⁴⁷⁾	184	
		Katja Hessel	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	1,8 l + 21,0 kWh	42	133 ⁴⁸⁾	187	
		Werner Gatzler	Staatssekretär	BMW X5 xDrive45e Steptronic	Benzin/Elektro	2022	290 (210 + 83)	235	1,3 l + 25,4 kWh	30	140 ⁴⁹⁾	227	
		Steffen Saebisch	Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,9 l + 21,0 kWh	65	156 ⁵⁰⁾	236	
13	Bundesministerium der Justiz	Dr. Angelika Schlunck	Staatssekretärin	BMW 745e	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,1 l + 18,8 kWh	48	130 ⁵¹⁾	188	199
		Benjamin Strasser	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 110)	250	2,0 l + 22,9 kWh	45	144 ⁵²⁾	209	
14	Bundesministerium für Bildung und Forschung	Sabine Döhring	Staatssekretärin	BMW 745e Steptronic	Benzin/Elektro	2022	290 (210 + 83)	250	2,0 l + 18,6 kWh	46	127 ⁵³⁾	184	201
		Judith Pirscher	Staatssekretärin	BMW 745e	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,0 l + 18,6 kWh	46	127 ⁵⁴⁾	188	
		Dr. Jens Brandenburg	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	2022	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,5 kWh	43	141 ⁵⁵⁾	205	
		Mario Brandenburg	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,8 l + 20,9 kWh	64	155 ⁵⁶⁾	229	
15	Bundesministerium des Innern und für Heimat	Mahmut Özdemir	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	139 ⁵⁷⁾	200	207
		Rita Schwarzelühr-Sutter	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9l + 22,4 kWh	42	139 ⁵⁸⁾	200	
		Johann Saathoff	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,4 kWh	42	139 ⁵⁹⁾	200	
		Bernd Krösser	Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,7 kWh	44	143 ⁶⁰⁾	205	
		Hans-Georg Engelke	Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	1,9 l + 22,5 kWh	43	141 ⁶¹⁾	205	
		Juliane Seifert	Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2023	340 (250 + 100)	250	2,1 l + 23,4 kWh	48	150 ⁶²⁾	213	
		Dr. Markus Richter	Staatssekretär	BMW X5 xDrive45e	Benzin/Elektro	2023	290 (210 + 83)	235	1,3l + 25,4 kWh	30	140 ⁶³⁾	227	

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km

Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km

Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*)



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche Januar bis Mai 2023. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

- *) Die Fahrzeugangaben beziehen sich auf den PKW, der die höchsten CO₂-Werte innerhalb des zur Verfügung stehenden Fuhrparks aufweist und der genutzt wird, wenn eine Pkw-Fahrt unvermeidbar ist.
- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybridfahrzeugen, reinen Wasserstofffahrzeugen sowie reinen Verbrennern basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Wasserstoff-Hybridfahrzeugen sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- 4) Der reale CO₂-Ausstoß bei Elektro-, Wasserstoff- sowie reinen Verbrennerfahrzeugen (Diesel und Benzin) basiert auf den offiziellen Angaben eines jeden Fahrzeugs, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen. Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen wird unter zu Hilfenahme eines Reichweitenspezifischen Utility Faktors (Quelle: ICCT Studie 2017) der CO₂-Ausstoß im reinen Verbrennermodus ermittelt, da diese Fahrzeuge ganz überwiegend mit leerer Batterie gefahren werden.
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Volkswagen ID.4 PRO 150 KW: Stromverbrauch von 17,5 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450+: Stromverbrauch von 17,6 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i7 xDrive 60: Stromverbrauch von 17,7 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 50 e-tron S line quattro: Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 50 e-tron S line quattro: Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 50 e-tron S line quattro: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 25,1 kWh/100km (109 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQE 350+: Stromverbrauch von 18,4 kWh/100km (80 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron GT: Stromverbrauch von 20,5 kWh/100km (89 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 14) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,0 kWh/100km (109 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 15) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 e-tron: Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 16) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 e-tron : Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 17) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 24,5 kWh/100km (106 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 18) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 25,5 kWh/100km (111 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 19) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450+: Stromverbrauch von 17,6 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 20) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 quattro: Stromverbrauch von 23,3 kWh/100km (101 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 21) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback S-line 55: Stromverbrauch von 24,0 kWh/100km (104 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 22) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback advanced 55 quattro: Stromverbrauch von 24,7 kWh/100km (107 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 23) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback advanced 55 quattro: Stromverbrauch von 24,7 kWh/100km (107 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 24) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz GLC F-Cell: Der reale Verbrauch setzt sich zusammen aus: Verbrauch von 0,34 kg Wasserstoff/100km (36 g CO₂/km) (NEFZ) unter der Berücksichtigung der CO₂-Äquivalenten von 10,6 kg CO₂-eq/kg H₂ (Quelle: Fraunhofer Institut für Solare Energiesysteme ISE, „THG-Emissionen für BEV- und H₂-Fahrzeuge“, 2019) plus einem Stromverbrauch von 13,7 kWh/100km (58 g CO₂/km) (NEFZ) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023) inkl. der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller.
- 25) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW i3: Stromverbrauch von 15,7 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 26) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic : Kraftstoffverbrauch von 1,2 l/100km (Herstellerangabe: 28 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,5 kWh/100km (80 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 27) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S tronic : Kraftstoffverbrauch von 1,2 l/100km (Herstellerangabe: 30 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,8 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 28) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450+: Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 29) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e Steptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 48 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,8 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 30) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 23,9 kWh/100km (104 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 31) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 25,1 kWh/100km (109 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 32) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 25,2 kWh/100km (109 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 33) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC: Kraftstoffverbrauch von 0,7 l/100km (Herstellerangabe: 15 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,5 kWh/100km (98 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 34) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 23,4 kWh/100km (102 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 35) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC: Kraftstoffverbrauch von 0,7 l/100km (Herstellerangabe: 16 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,7 kWh/100km (94 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 36) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 quattro: Stromverbrauch von 25,0 kWh/100km (109 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 37) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 0,7 l/100km (Herstellerangabe: 17 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 38) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic : Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,4 kWh/100km (97 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 39) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerangabe: 34 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,0 kWh/100km (74 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 40) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,2 l/100km (Herstellerangabe: 29 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,6 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 41) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,2 l/100km (Herstellerangabe: 29 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,6 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 42) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,9 kWh/100km (91 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km



Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.')



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

- 43) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 58 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 44) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,6 kWh/100km (98 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 45) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 de 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerangabe: 39 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 23,0 kWh/100km (100 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 46) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerangabe: 35 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,7 kWh/100km (85 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 47) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 45 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,5 kWh/100km (80 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 48) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,0 kWh/100km (91 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 49) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW X5 xDrive45e Steptronic : Kraftstoffverbrauch von 1,3 l/100km (Herstellerangabe: 30 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 25,4 kWh/100km (110 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 50) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 2,9 l/100km (Herstellerangabe: 65 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,0 kWh/100km (91 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 51) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 48 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,8 kWh/100km (82 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 52) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 45 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,9 kWh/100km (99 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 53) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e Steptronic: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,6 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 54) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,6 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 55) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,5 kWh/100km (98 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 56) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,8 l/100km (Herstellerangabe: 64 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,9 kWh/100km (91 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 57) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,4 kWh/100km (97 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 58) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,4 kWh/100km (97 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 59) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,4 kWh/100km (97 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 60) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 44 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,7 kWh/100km (99 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 61) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,5 kWh/100km (98 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 62) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 48 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 23,4 kWh/100km (102 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).
- 63) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW X5 xDrive45e: Kraftstoffverbrauch von 1,3 l/100km (Herstellerangabe: 30 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 25,4 kWh/100km (110 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2022 von 434 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt, Abruf: 25.05.2023).



Grüne Karte:

≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:

96–113 g CO₂/km



Rote Karte:

≥ 114 g CO₂/km



Daumen hoch:

PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.')



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.