

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 1</b>  Berlin	Bettina Jarasch	Bürgermeisterin und Senatorin für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	Tesla Model 3 Maximale Reichweite	Elektro	2020	340	233	16,0 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	59 <sup>5)</sup> (WLTP)	59	173
	Astrid-Sabine Busse	Senatorin für Bildung, Jugend und Familie	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2021	300	200	24,2 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	89 <sup>6)</sup> (WLTP)	89	
	Andreas Geisel	Senator für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2020	300	200	24,5 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	90 <sup>7)</sup> (WLTP)	90	
	Ulrike Gote	Senatorin für Wissenschaft, Gesundheit, Pflege und Gleichstellung	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2021	300	200	24,5 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	90 <sup>7)</sup> (WLTP)	90	
	Katja Kipping	Senatorin für Integration, Arbeit und Soziales	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2021	300	200	24,5 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	90 <sup>7)</sup> (WLTP)	90	
	Iris Spranger	Senatorin für Inneres, Digitalisierung und Sport	BMW 730Ld	Diesel $\Delta$	2020	195	250	5,4 l (NEFZ)	142 (NEFZ)	142 (NEFZ)	207	
	Prof. Dr. Lena Kreck	Senatorin für Justiz, Vielfalt und Antidiskriminierung	BMW 530e	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	90 <sup>6)</sup> (NEFZ)	210	
	Daniel Wesener	Senator für Finanzen	BMW 530e	Benzin/Elektro	2021	185 (135 + 80)	225	1,8 l + 15,4 kWh (NEFZ)	42 (NEFZ)	98 <sup>9)</sup> (NEFZ)	215	
	Dr. Klaus Lederer	Bürgermeister und Senator für Kultur und Europa	Audi A6 55 TFSI e	Benzin/Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,9 l + 17,4 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	107 <sup>10)</sup> (NEFZ)	222	
	Stephan Schwarz	Senator für Wirtschaft, Energie und Betriebe	Audi A6 55 TFSI e	Benzin/Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,9 l + 17,4 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	107 <sup>10)</sup> (NEFZ)	222	
Franziska Giffey	Regierende Bürgermeisterin	Mercedes-Benz S-Guard 600 Limousine (sondergeschützt)	Benzin	2016	390	190	11,6 l (NEFZ)	270 (NEFZ)	270 (NEFZ)	408		
<b>Platz 2</b>  Baden-Württemberg	Winfried Kretschmann	Ministerpräsident	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,0 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	70 <sup>11)</sup> (WLTP)	70	198
	Winfried Hermann	Minister für Verkehr	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,3 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	71 <sup>12)</sup> (WLTP)	71	
	Thekla Walker	Ministerin für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,4 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	71 <sup>13)</sup> (WLTP)	71	
	Florian Stegmann	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	24,8 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	91 <sup>14)</sup> (WLTP)	91	
	Marion Gertges	Ministerin der Justiz und für Migration	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	82 <sup>15)</sup> (NEFZ)	215	
	Thomas Strobl	Minister für Inneres, Digitalisierung und Kommunen	Audi A8 L Security	Benzin	2020	210	210	5,8 l (NEFZ)	152 (NEFZ)	152 (NEFZ)	225	
	Manfred Lucha	Minister für Soziales, Gesundheit und Integration	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup> (NEFZ)	258	
	Nicole Razavi	Ministerin für Landesentwicklung und Wohnen	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 <sup>17)</sup> (NEFZ)	258	
	Theresa Schopper	Ministerin für Kultus, Jugend und Sport	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup> (NEFZ)	258	
	Peter Hauk	Minister für Ernährung, Ländlichen Raum und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel $\Delta$	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
Dr. Danyal Bayaz	Finanzminister	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	130 <sup>18)</sup> (NEFZ)	263		
Theresia Bauer	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kunst	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,9 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	133 <sup>19)</sup> (NEFZ)	265		
Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut	Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,6 l + 20,3 kWh (NEFZ)	59 (NEFZ)	133 <sup>20)</sup> (NEFZ)	267		

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km  
**Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.\*

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Brandenburg</b>  	Ursula Nonnemacher	Ministerin für Soziales, Gesundheit, Integration und Verbraucherschutz	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2021	300	200	22,6 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	83 <sup>21)</sup> (WLTP)	83	
	Axel Vogel	Minister für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz	VW Passat	Benzin	2020	110	220	5,3 l (NEFZ)	122 (NEFZ)	122 (NEFZ)	168	
	<b>Platz 3</b> Britta Ernst	Ministerin für Bildung, Jugend und Sport	Audi A6 40 TDI quattro	Diesel 	2020	150	246	4,7 l (NEFZ)	123 (NEFZ)	123 (NEFZ)	182	
	Prof. Dr. Jörg Steinbach	Minister für Wirtschaft, Arbeit und Energie	Mercedes-Benz E 300de	Diesel  / Elektro	2021	225 (143 + 90)	240	1,4 l + 15,5 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 <sup>22)</sup> (NEFZ)	188	
	Katrin Lange	Ministerin der Finanzen und für Europa	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2021	210	250	5,2 l (NEFZ)	137 (NEFZ)	137 (NEFZ)	200	
	Dr. Manja Schüle	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kultur	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2021	210	250	5,3 l (NEFZ)	139 (NEFZ)	139 (NEFZ)	203	
	Susanne Hoffmann	Ministerin der Justiz	BMW 530e xDrive	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 80)	230	2,0 l + 15,9 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	104 <sup>23)</sup> (NEFZ)	225	
	Michael Stübgen	Minister des Innern und für Kommunales	Audi A8 (sondergeschützt)	Diesel 	2019	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
	Kathrin Schneider	Ministerin und Chefin der Staatskanzlei	BMW 745Le	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,3 l + 15,7 kWh (NEFZ)	53 (NEFZ)	110 <sup>24)</sup> (NEFZ)	244	
	Dr. Dietmar Woidke	Ministerpräsident	Mercedes-Benz S-Klasse (sondergeschützt)	Diesel 	2021	210	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
Guido Beermann	Minister für Infrastruktur und Landesplanung	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	116 <sup>25)</sup> (NEFZ)	258		
<b>Bremen</b>  	Dietmar Strehl	Senator für Finanzen	Kein Dienstwagen*)	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Anja Stahmann	Senatorin für Soziales, Jugend, Integration und Sport	Kein Dienstwagen*)	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Dr. Maike Schaefer	Bürgermeisterin und Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 13,5 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	90 <sup>26)</sup> (NEFZ)	177	
	Dr. Claudia Schilling	Senatorin für Justiz und Verfassung sowie Senatorin für Wissenschaft und Häfen	Mercedes-Benz E 300de	Diesel  / Elektro	2020	225 (143 + 90)	250	1,6 l + 16,6 kWh (NEFZ)	42 (NEFZ)	103 <sup>27)</sup> (NEFZ)	202	
	Claudia Bernhard	Senatorin für Gesundheit, Frauen- und Verbraucherschutz	Mercedes-Benz E 300e 4MATIC	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	245	1,9 l + 15,9 kWh (NEFZ)	44 (NEFZ)	102 <sup>28)</sup> (NEFZ)	211	
	Dr. Andreas Bovenschulte	Präsident des Senats und Bürgermeister, Kultursenator sowie Senator für Angelegenheiten der Religionsgemeinschaften	Mercedes-Benz E 300e 4MATIC	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	245	1,9 l + 15,9 kWh (NEFZ)	44 (NEFZ)	102 <sup>28)</sup> (NEFZ)	211	
	Dr. Olaf Joachim	Bevollmächtigter der Freien Hansestadt Bremen beim Bund	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	97 <sup>29)</sup> (NEFZ)	211	
	Sascha Karolin Aulepp	Senatorin für Kinder und Bildung	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 16,0 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	100 <sup>30)</sup> (NEFZ)	212	
	Kristina Vogt	Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Europa	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 16,1 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	100 <sup>31)</sup> (NEFZ)	212	
Ulrich Mäurer	Senator für Inneres	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,7 l (NEFZ)	151 (NEFZ)	151 (NEFZ)	223		

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.\*

 Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 5</b>  <b>Hamburg</b> 	Dr. Anjes Tjarks	Senator für Verkehr und Mobilitätswende	Kein Dienstwagen*)	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ties Rabe	Senator für Schule und Berufsbildung	Mercedes-Benz E 300de	Diesel	2021	225 (143 + 90)	250	1,4 l + 15,5 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 <sup>22)</sup> (NEFZ)	188	
	Dr. Dorothee Stapelfeldt	Senatorin für Stadtentwicklung und Wohnen	Mercedes-Benz E 300de	Diesel	2020	225 (143 + 90)	250	1,4 l + 15,5 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 <sup>22)</sup> (NEFZ)	188	
	Andy Grote	Senator für Inneres und Sport	BMW 530d xDrive Touring	Diesel	2021	210	250	5,1 l (NEFZ)	133 (NEFZ)	133 (NEFZ)	194	
	Jens Kerstan	Senator für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft	BMW 330e	Benzin/ Elektro	2021	215 (135 + 83)	235	1,5 l + 13,9 kWh (NEFZ)	35 (NEFZ)	86 <sup>32)</sup> (NEFZ)	196	
	Anna Gallina	Senatorin für Justiz und Verbraucherschutz	BMW 530e	Benzin/ Elektro	2021	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	90 <sup>8)</sup> (NEFZ)	210	
	Katharina Fegebank	Senatorin für Wissenschaft, Forschung, Gleichstellung und Bezirke	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/ Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 16,0 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	100 <sup>30)</sup> (NEFZ)	212	
	Dr. Melanie Leonhard	Senatorin für Arbeit, Soziales, Familie und Integration	Audi A6 55 TFSI e	Benzin/ Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,9 l + 17,6 kWh (NEFZ)	44 (NEFZ)	108 <sup>33)</sup> (NEFZ)	220	
	Dr. Peter Tschentscher	Erster Bürgermeister	Mercedes-Benz E 300e 4MATIC	Benzin/ Elektro	2022	235 (155 + 90)	245	2,0 l + 13,6 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	96 <sup>34)</sup> (NEFZ)	222	
	Michael Westhagemann	Senator für Wirtschaft und Innovation	Audi A6 50 TFSI e	Benzin/ Elektro	2021	220 (185 + 105)	250	1,9 l + 16,8 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	104 <sup>35)</sup> (NEFZ)	230	
	Dr. Carsten Brosda	Senator für Kultur und Medien	Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic	Benzin/ Elektro	2021	220 (195 + 105)	250	1,5 l + 17,2 kWh (NEFZ)	33 (NEFZ)	96 <sup>36)</sup> (NEFZ)	231	
	Dr. Andreas Dressel	Senator für Finanzen	Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic	Benzin/ Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,5 l + 17,2 kWh (NEFZ)	33 (NEFZ)	96 <sup>36)</sup> (NEFZ)	231	
<b>Platz 6</b>  <b>Thüringen</b> 	Anja Siegesmund	Ministerin für Umwelt, Energie und Naturschutz	Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	25,2 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	92 <sup>37)</sup> (WLTP)	92	
	Susanna Karawanskij	Ministerin für Infrastruktur und Landwirtschaft	BMW 520 d xDrive	Diesel	2020	140	232	4,3 l (NEFZ)	114 (NEFZ)	114 (NEFZ)	166	
	Heike Taubert	Finanzministerin	BMW 740Ld xDrive	Diesel	2022	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Georg Maier	Minister für Inneres und Kommunales	BMW 750Ld xDrive	Diesel	2020	294	250	6 l (NEFZ)	157 (NEFZ)	157 (NEFZ)	229	
	Bodo Ramelow	Ministerpräsident	BMW 750Ld xDrive (sondergeschützt)	Diesel	2020	294	250	6 l (NEFZ)	157 (NEFZ)	157 (NEFZ)	229	
	Dirk Adams	Minister für Migration, Justiz und Verbraucherschutz	Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic	Benzin/ Elektro	2021	220 (195 + 105)	250	1,5 l + 17,2 kWh (NEFZ)	33 (NEFZ)	96 <sup>36)</sup> (NEFZ)	231	
	Prof. Dr. Benjamin-Immanuel Hoff	Minister für Kultur, Bundes- und Europaangelegenheiten und Chef der Staatskanzlei	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	119 <sup>38)</sup> (NEFZ)	239	
	Wolfgang Tiefensee	Minister für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitale Gesellschaft	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	119 <sup>38)</sup> (NEFZ)	239	
	Helmut Holter	Minister für Bildung, Jugend und Sport	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
Heike Werner	Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	176 (NEFZ)	176 (NEFZ)	260		

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km  
**Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.\*

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 7</b>  <b>Sachsen</b> 	Oliver Schenk	Chef der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	25,4 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	93 <sup>39)</sup> (WLTP)	93	 <b>216</b>
	Wolfram Günther	Staatsminister für Energie, Klima, Umwelt und Landwirtschaft	Mercedes-Benz EQV	Elektro	2021	150	160	29,1 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	107 <sup>40)</sup> (WLTP)	107	
	Petra Köpping	Staatsministerin für Soziales und gesellschaftlichen Zusammenhalt	BMW 740Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Michael Kretschmer	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Katja Meier	Staatsministerin der Justiz und für die Demokratie, Europa und Gleichstellung	FUHRPARKFAHRZEUG* Audi A6 L 50 TDI quattro	Diesel <span style="color:red">△</span>	2020	210	250	5,6 l (NEFZ)	146 (NEFZ)	146 (NEFZ)	216	
	Prof. Dr. Roland Wöllner	Staatsminister des Innern	BMW 750Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2020	294	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	228	
	Martin Dulig	Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	Mercedes-Benz S 580e	Benzin/ Elektro	2021	375 (270 + 110)	250	1,3 l + 21,9 kWh (NEFZ)	30 (NEFZ)	110 <sup>41)</sup> (NEFZ)	250	
	Sebastian Gemkow	Staatsminister für Wissenschaft	FUHRPARKFAHRZEUG* BMW 545 xDrive	Benzin/ Elektro	2021	290 (210 + 80)	250	2,3 l + 16,3 kWh (NEFZ)	53 (NEFZ)	113 <sup>42)</sup> (NEFZ)	250	
	Barbara Klepsch	Staatsministerin für Kultur und Tourismus	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Christian Piwarz	Staatsminister für Kultus	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Thomas Schmidt	Staatsminister für Regionale Entwicklung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Hartmut Vorjohann	Staatsminister der Finanzen	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
<b>Platz 8</b>  <b>Sachsen-Anhalt</b> 	Eva Feußner	Ministerin für Bildung	BMW 740Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2020	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	 <b>226</b>
	Michael Richter	Minister der Finanzen	BMW 740Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Franziska Weidinger	Ministerin für Justiz und Verbraucherschutz	BMW 740d xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2020	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Dr. Reiner Haseloff	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Rainer Robra	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	BMW 740Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Tamara Zieschang	Ministerin für Inneres und Sport	BMW 740Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Dr. Lydia Hüskens	Ministerin für Infrastruktur und Digitales	Audi A8 L 50 TDI quattro triptronic	Diesel <span style="color:red">△</span>	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Sven Schulze	Minister für Wirtschaft, Tourismus, Landwirtschaft und Forsten	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Petra Grimm-Benne	Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit und Integration	BMW 745Le xDrive	Benzin/ Elektro	2022	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 17,7 kWh (NEFZ)	58 (NEFZ)	123 <sup>43)</sup> (NEFZ)	261	
Prof. Dr. Armin Willingmann	Minister für Wissenschaft, Energie, Klimaschutz und Umwelt	BMW 745Le xDrive	Benzin/ Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 17,8 kWh (NEFZ)	58 (NEFZ)	123 <sup>44)</sup> (NEFZ)	265		



**Grüne Karte:**  
≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km



**Gelbe Karte:**  
96–113 g CO<sub>2</sub>/km



**Rote Karte:**  
≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



**Daumen hoch:**  
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.\*)

 Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 9</b>  <b>Rheinland-Pfalz</b> 	Clemens Hoch	Minister für Wissenschaft und Gesundheit	BMW 730d xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	210	250	5,2 l (NEFZ)	136 (NEFZ)	136 (NEFZ)	199	 <b>232</b>
	Roger Lewentz	Minister des Innern und für Sport	BMW 730Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	210	250	5,2 l (NEFZ)	137 (NEFZ)	137 (NEFZ)	200	
	Daniela Schmitt	Ministerin für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau	BMW 740Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2020	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Katharina Binz	Ministerin für Familie, Frauen, Kultur und Integration	Mercedes-Benz E 300e 4MATIC	Benzin/Elektro	2021	235 (155 + 90)	245	2,0 l + 18,1 kWh (NEFZ)	45 (NEFZ)	111 <sup>45)</sup> (NEFZ)	228	
	Doris Ahnen	Finanzministerin	Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,5 l + 17,2 kWh (NEFZ)	33 (NEFZ)	96 <sup>36)</sup> (NEFZ)	231	
	Alexander Schweitzer	Minister für Arbeit, Soziales, Transformation und Digitalisierung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel <span style="color:red">△</span>	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Katrin Eder	Ministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie und Mobilität	BMW 745Le iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,3 l + 15,7 kWh (NEFZ)	53 (NEFZ)	110 <sup>46)</sup> (NEFZ)	244	
	Dr. Stefanie Hubig	Ministerin für Bildung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 <sup>17)</sup> (NEFZ)	258	
	Herbert Mertin	Justizminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup> (NEFZ)	258	
Malu Dreyer	Ministerpräsidentin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,9 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	133 <sup>19)</sup> (NEFZ)	265		
<b>Platz 10</b>  <b>Schleswig-Holstein</b> 	Monika Heinold	Finanzministerin	Mercedes-Benz E 300de	Diesel <span style="color:red">△</span> / Elektro	2020	225 (143 + 90)	250	1,4 l + 15,5 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 <sup>47)</sup> (NEFZ)	188	 <b>235</b>
	Dr. Heiner Garg	Minister für Soziales, Gesundheit, Jugend, Familie und Senioren	BMW 740Ld xDrive	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	250	250	5,4 l (NEFZ)	142 (NEFZ)	142 (NEFZ)	207	
	Jan Philipp Albrecht	Minister für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt, Natur und Digitalisierung	Audi A6 L 50 TDI quattro	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	210	250	5,8 l (NEFZ)	153 (NEFZ)	153 (NEFZ)	226	
	Dr. Sabine Sütterlin-Waack	Ministerin für Inneres, ländliche Räume, Integration und Gleichstellung	Audi A6 L 50 TDI quattro	Diesel <span style="color:red">△</span>	2022	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Karin Prien	Ministerin für Bildung, Wissenschaft und Kultur	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,3 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>48)</sup> (NEFZ)	247	
	Claus Christian Claussen	Minister für Justiz, Europa und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Daniel Günther	Ministerpräsident	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel <span style="color:red">△</span>	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
Dr. Bernd Buchholz	Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 17,7 kWh (NEFZ)	58 (NEFZ)	123 <sup>43)</sup> (NEFZ)	261		

 **Grüne Karte:**  
≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km

 **Gelbe Karte:**  
96–113 g CO<sub>2</sub>/km

 **Rote Karte:**  
≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km

 **Daumen hoch:**  
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.\*)



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 10</b>  <b>Bayern</b> 	Thorsten Glauber	Staatsminister für Umwelt und Verbraucherschutz	Audi e-tron S	Elektro	2021	370	210	27,6 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	101 <sup>49)</sup>	101	
	Joachim Herrmann	Staatsminister des Innern, für Sport und Integration	BMW 730Ld xDrive	Diesel Δ	2020	210	250	5,2 l (NEFZ)	137 (NEFZ)	137 (NEFZ)	200	
	Judith Gerlach	Staatsministerin für Digitales	BMW 740Ld xDrive	Diesel Δ	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Michaela Kaniber	Staatsministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	BMW 740Ld xDrive	Diesel Δ	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Bernd Sibler	Staatsminister für Wissenschaft und Kunst	BMW 740d xDrive	Diesel Δ	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Georg Eisenreich	Staatsminister der Justiz	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 16,1 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	114 <sup>50)</sup>	251	
	Albert Füracker	Staatsminister der Finanzen und für Heimat	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	125 <sup>51)</sup>	254	
	Dr. Florian Herrmann	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	125 <sup>51)</sup>	254	
	Hubert Aiwanger	Staatsminister für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup>	258	
	Christian Bernreiter	Staatsminister für Wohnen, Bau und Verkehr	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup>	258	
	Klaus Holetschek	Staatsminister für Gesundheit und Pflege	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup>	258	
	Carolina Trautner	Staatsministerin für Familie, Arbeit und Soziales	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup>	258	
	Melanie Huml	Staatsministerin für Europaangelegenheiten und Internationales in der Staatskanzlei	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 17,7 kWh (NEFZ)	58 (NEFZ)	123 <sup>43)</sup>	261	
	Prof. Dr. Michael Piazolo	Staatsminister für Unterricht und Kultus	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 17,8 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	122 <sup>52)</sup>	265	
Dr. Markus Söder	Ministerpräsident	Audi Q7 55 TFSI e	Benzin/Elektro	2021	335 (250 + 100)	240	2,6 l + 21,8 kWh (NEFZ)	59 (NEFZ)	139 <sup>53)</sup>	301		
<b>Platz 12</b>  <b>Saarland</b> 	Monika Bachmann	Ministerin für Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie	BMW 730Ld xDrive	Diesel Δ	2021	210	250	5,2 l (NEFZ)	137 (NEFZ)	137 (NEFZ)	200	
	Christine Streichert-Clivot	Ministerin für Bildung und Kultur	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 <sup>54)</sup>	200	
	Peter Strobel	Minister für Finanzen und Europa sowie für Justiz	BMW 740d xDrive	Diesel Δ	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Reinhold Jost	Minister für Umwelt und Verbraucherschutz	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 <sup>55)</sup>	242	
	Anke Rehlinger	Ministerin für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup>	258	
	Klaus Bouillon	Minister für Inneres, Bauen und Sport	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2020	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Tobias Hans	Ministerpräsident	Mercedes-Benz V 300d 4MATIC	Diesel Δ	2021	174	214	7,3 l (NEFZ)	191 (NEFZ)	191 (NEFZ)	288	

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km  
**Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.<sup>\*)</sup>

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 13</b>  <b>Niedersachsen</b> 	Olaf Lies	Minister für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz	Audi Q4 Sportback 50 e-tron	Elektro	2022	220	180	19,3 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	71 <sup>56)</sup> (WLTP)	71	
	Birgit Honé	Ministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2021	300	200	24,5 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	90 <sup>7)</sup> (WLTP)	90	
	Grant Hendrik Tonne	Kultusminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2021	210	250	6 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Dr. Bernd Althusmann	Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 <sup>17)</sup> (NEFZ)	258	
	Daniela Behrens	Ministerin für Soziales, Gesundheit und Gleichstellung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup> (NEFZ)	258	
	Barbara Otte-Kinast	Ministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	6,6 l (NEFZ)	174 (NEFZ)	174 (NEFZ)	258	
	Stephan Weil	Ministerpräsident	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup> (NEFZ)	258	
	Barbara Havliza	Justizministerin	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Reinhold Hilbers	Finanzminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Björn Thümler	Minister für Wissenschaft und Kultur	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Boris Pistorius	Minister für Inneres und Sport	Audi A8 L quattro Security (sondergeschützt)	Benzin	2020	420	210	14,5 l (NEFZ)	330 (NEFZ)	330 (NEFZ)	488	
<b>Platz 14</b>  <b>Mecklenburg-Vorpommern</b> 	Jacqueline Bernhardt	Ministerin für Justiz, Gleichstellung und Verbraucherschutz	BMW 730d xDrive	Diesel	2022	210	250	5,2 l (NEFZ)	136 (NEFZ)	136 (NEFZ)	199	
	Simone Oldenburg	Ministerin für Bildung und Kindertagesförderung	Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic	Benzin/Elektro	2022	220 (195 + 105)	250	1,5 l + 17,2 kWh (NEFZ)	33 (NEFZ)	96 <sup>36)</sup> (NEFZ)	231	
	Christian Pegel	Minister für Inneres, Bau und Digitalisierung	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 <sup>55)</sup> (NEFZ)	242	
	Dr. Heiko Geue	Finanzminister	FUHRPARKFAHRZEUG*) Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2021	210	250	6,5 l (NEFZ)	171 (NEFZ)	171 (NEFZ)	253	
	Stefanie Drese	Ministerin für Soziales, Gesundheit und Sport	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	6,6 l (NEFZ)	173 (NEFZ)	173 (NEFZ)	256	
	Dr. Till Backhaus	Minister für Klimaschutz, Landwirtschaft, ländliche Räume und Umwelt	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2022	210	250	6,6 l (NEFZ)	174 (NEFZ)	174 (NEFZ)	258	
	Bettina Martin	Ministerin für Wissenschaft, Kultur, Bundes- und Europaangelegenheiten	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	174 (NEFZ)	174 (NEFZ)	258	
	Manuela Schwesig	Ministerpräsidentin	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	116 <sup>25)</sup> (NEFZ)	258	
Reinhard Meyer	Minister für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259		

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km  
**Daumen hoch:** PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.\*

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 15</b>  <b>Hessen</b> 	Priska Hinz	Staatsministerin für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	Audi Q4 40 e-tron	Elektro	2021	150	160	18,9 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	69 <sup>57)</sup> (WLTP)	69	 <b>256</b>
	Tarek Al-Wazir	Staatsminister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen	BMW 530e xDrive	Benzin/Elektro	2021	185 (135 + 80)	230	2,0 l + 15,9 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	104 <sup>23)</sup> (NEFZ)	225	
	Peter Beuth	Staatsminister des Innern und für Sport	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Angela Dorn	Staatsministerin für Wissenschaft und Kunst	BMW 745e	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 <sup>58)</sup> (NEFZ)	242	
	Michael Boddenberg	Staatsminister der Finanzen	Mercedes-Benz S 580e	Benzin/Elektro	2022	375 (270 + 110)	250	1,3 l + 21,9 kWh (NEFZ)	30 (NEFZ)	110 <sup>41)</sup> (NEFZ)	250	
	Eva Kühne-Hörmann	Staatsministerin der Justiz	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel Δ	2021	243	250	6,5 l (NEFZ)	171 (NEFZ)	171 (NEFZ)	258	
	Prof. Dr. Ralph Alexander Lorz	Kultusminister	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel Δ	2020	243	250	6,5 l (NEFZ)	171 (NEFZ)	171 (NEFZ)	258	
	Lucia Puttrich	Staatsministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel Δ	2021	243	250	6,5 l (NEFZ)	171 (NEFZ)	171 (NEFZ)	258	
	Kristina Sinemus	Staatsministerin für Digitale Strategie und Entwicklung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2022	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup> (NEFZ)	258	
	Axel Wintermeyer	Chef der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup> (NEFZ)	258	
	Kai Klose	Staatsminister für Soziales und Integration	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,6 l + 17,8 kWh (NEFZ)	59 (NEFZ)	124 <sup>59)</sup> (NEFZ)	272	
	Volker Bouffier	Ministerpräsident	Audi A8 L quattro Security (sondergeschützt)	Benzin	2020	420	210	14,5 l (NEFZ)	330 (NEFZ)	330 (NEFZ)	488	
<b>Platz 16</b>  <b>Nordrhein-Westfalen</b> 	Dr. Stephan Holthoff-Pförtner	Senator für Bundes- und Europaangelegenheiten sowie Internationales	BMW 740Ld xDrive	Diesel Δ	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	 <b>279</b>
	Lutz Lienenkämper	Finanzminister sowie Minister für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz	BMW 740Ld xDrive	Diesel Δ	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Isabel Pfeiffer-Poensgen	Ministerin für Kultur und Wissenschaft	BMW 740Ld xDrive	Diesel Δ	2021	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Peter Biesenbach	Justizminister	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel Δ	2021	210	250	6,4 l (NEFZ)	168 (NEFZ)	168 (NEFZ)	254	
	Ina Brandes	Verkehrsministerin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel Δ	2021	210	250	6,4 l (NEFZ)	168 (NEFZ)	168 (NEFZ)	254	
	Dr. Joachim Stamp	Minister für Kinder, Familie, Flüchtlinge und Integration	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel Δ	2021	210	250	6,4 l (NEFZ)	168 (NEFZ)	168 (NEFZ)	254	
	Yvonne Gebauer	Ministerin für Schule und Bildung	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel Δ	2021	210	250	6,4 l (NEFZ)	169 (NEFZ)	169 (NEFZ)	255	
	Karl-Josef Laumann	Minister für Arbeit, Gesundheit und Soziales	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2022	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 <sup>17)</sup> (NEFZ)	258	
	Prof. Dr. Andreas Pinkwart	Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2022	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 <sup>17)</sup> (NEFZ)	258	
	Ina Scharrenbach	Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2022	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 <sup>16)</sup> (NEFZ)	258	
Hendrik Wüst	Ministerpräsident	Mercedes-Benz S 600 (sondergeschützt)	Benzin	2021	390	190	12,9 l (NEFZ)	299 (NEFZ)	299 (NEFZ)	451		
Herbert Reul	Innenminister	Audi A8 L (sondergeschützt)	Benzin	2020	420	210	14,5 l (NEFZ)	330 (NEFZ)	330 (NEFZ)	488		

 **Grüne Karte:**  
≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km

 **Gelbe Karte:**  
96–113 g CO<sub>2</sub>/km

 **Rote Karte:**  
≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km

 **Daumen hoch:**  
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.<sup>\*)</sup>



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche Januar bis Mai 2022. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

## Fußnoten:

- \*) Die Fahrzeugangaben beziehen sich auf den PKW, der die höchsten CO<sub>2</sub>-Werte innerhalb des zur Verfügung stehenden Fuhrparks aufweist und der genutzt wird, wenn eine Pkw-Fahrt unvermeidbar ist. Bei Stadtstaaten steht ggf. kein Fuhrpark für die Bewertung zur Verfügung.
- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieben der Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
  - 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
  - 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO<sub>2</sub>-Normausstoß sowie den CO<sub>2</sub>-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEZF-Angaben aufgeführt.
  - 4) Der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO<sub>2</sub>-Angaben des Herstellers und den CO<sub>2</sub>-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien weitestgehend übereinstimmen.
  - 5) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Tesla Model 3 Maximale Reichweite: Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (59 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 6) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron Sportback 55: Stromverbrauch von 24,2 kWh/100km (89 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 7) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron Sportback 55: Stromverbrauch von 24,5 kWh/100km (90 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 8) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 530e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 39 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 9) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 530e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,4 kWh/100km (56 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 10) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (64 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 11) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 12) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (71 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 13) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (71 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 14) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 24,8 kWh/100km (91 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 15) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (68 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 16) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 17) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (69 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 18) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (73 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 19) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,9 kWh/100km (76 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 20) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,3 kWh/100km (74 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 21) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 22,6 kWh/100km (83 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 22) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300de: Kraftstoffverbrauch von 1,4 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (57 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 23) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 530e xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,9 kWh/100km (58 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 24) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 53 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,7 kWh/100km (57 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 25) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (59 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 26) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,5 kWh/100km (49 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 27) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300de: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (61 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 28) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 44 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,9 kWh/100km (58 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 29) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 30) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (59 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 31) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,1 kWh/100km (59 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 32) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 330e: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerangabe: 35 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,9 kWh/100km (51 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 33) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 44 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,6 kWh/100km (64 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 34) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,6 kWh/100km (50 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 35) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (61 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 36) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerangabe: 33 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,2 kWh/100km (63 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 37) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,2 kWh/100km (92 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 38) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (68 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 39) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,4 kWh/100km (93 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 40) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz EQV: Stromverbrauch von 29,1 kWh/100km (107 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 41) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 580e: Kraftstoffverbrauch von 1,3 l/100km (Herstellerangabe: 30 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,9 kWh/100km (80 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 42) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 545e xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 53 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,3 kWh/100km (60 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 43) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 58 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,7 kWh/100km (65 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 44) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 58 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (65 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 45) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 45 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (66 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 46) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 53 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,7 kWh/100km (57 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 47) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300de: Kraftstoffverbrauch von 1,4 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (57 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 48) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 49) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron S: Stromverbrauch von 27,6 kWh/100km (101 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 50) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 55 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,1 kWh/100km (59 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 51) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 55 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 52) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (65 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 53) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q7 55 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,8 kWh/100km (80 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 54) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (56 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 55) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (56 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 56) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q4 sportback 50 e-tron: Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (71 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 57) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi Q4 e-tron: Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (69 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 58) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (56 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
  - 59) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (65 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

	<b>Grüne Karte:</b> ≤ 95 g CO <sub>2</sub> /km		<b>Gelbe Karte:</b> 96–113 g CO <sub>2</sub> /km		<b>Rote Karte:</b> ≥ 114 g CO <sub>2</sub> /km		<b>Daumen hoch:</b> PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.')
--	---	--	---	--	---	--	---

	Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.
--	--