














Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾	Höchstgeschwindigkeit	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] / [kg]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
1	Auswärtiges Amt 	Dr. Tobias Lindner	Staatsminister	Mercedes-Benz EQS 450+	Elektro	2022	245	210	17,6 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	64 ⁵⁾ (WLTP)	64	91 
		Andreas Michaelis	Staatssekretär	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	2021	300	200	23,3 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	85 ⁶⁾ (WLTP)	85	
		Susanne Baumann	Staatssekretärin	Audi e-tron Sportback S-line 55	Elektro	2021	300	200	24,0 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	88 ⁷⁾ (WLTP)	88	
		Katja Keul	Staatsministerin	Audi e-tron Sportback S-line 55 quattro	Elektro	2022	300	200	24,2 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	89 ⁸⁾ (WLTP)	89	
		Dr. Anna Lührmann	Staatsministerin	Audi e-tron Sportback advanced 55 quattro	Elektro	2022	300	200	24,7 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	90 ⁹⁾ (WLTP)	90	
		Jennifer Morgan	Sonderbeauftragte für internationalen Klimaschutz 	FUHRPARKFAHRZEUG*) Mercedes-Benz GLC F-Cell	Wasserstoff/Elektro	2019	155	160	0,34 kg + 13,7 kWh (NEFZ)	0 (NEFZ)	50 ¹⁰⁾ (NEFZ)	130	
2	Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz 	Steffi Lemke	Bundesministerin	Mercedes-Benz EQC 400	Elektro	2020	300	180	23,0 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	84 ¹¹⁾ (WLTP)	84	121 
		Stefan Tidow	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2022	300	200	25,1 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	92 ¹²⁾ (WLTP)	92	
		Christiane Rohleder	Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	26,0 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	95 ¹³⁾ (WLTP)	95	
		Christian Kühn	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi e-tron S	Elektro	2020	370	210	27,9 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	102 ¹⁴⁾ (WLTP)	102	
		Dr. Bettina Hoffmann	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A6 L 50 TFSI e	Benzin/Elektro	2020	220 (185 + 105)	250	1,9 l + 16,7 kWh (NEFZ)	42 (NEFZ)	103 ¹⁵⁾ (NEFZ)	233	
3	Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz 	Dr. Franziska Brantner	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi Q4 40 e-tron	Elektro	2021	150	160	18,9 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	69 ¹⁶⁾ (WLTP)	69	138 
		Anja Hajduk	Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	23,2 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	85 ¹⁷⁾ (WLTP)	85	
		Michael Kellner	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	25,1 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	92 ¹²⁾ (WLTP)	92	
		Oliver Krischer	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz GLC F-Cell	Wasserstoff/Elektro	2019	155	160	0,34 kg + 13,7 kWh (NEFZ)	0 (NEFZ)	50 ¹⁰⁾ (NEFZ)	130	
		Udo Philipp	Staatssekretär 	FUHRPARKFAHRZEUG*) Audi A6 40 TDI	Diesel 	2021	150	246	4,5 l (NEFZ)	117 (NEFZ)	117 (NEFZ)	173	
		Sven Giegold	Staatssekretär 	FUHRPARKFAHRZEUG*) Audi A6 40 TDI	Diesel 	2021	150	246	4,5 l (NEFZ)	117 (NEFZ)	117 (NEFZ)	173	
		Dr. Patrick Graichen	Staatssekretär	BMW 745e	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 16,9 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	113 ¹⁸⁾ (NEFZ)	242	

 **Grüne Karte:**
≤ 95 g CO₂/km

 **Gelbe Karte:**
96–113 g CO₂/km

 **Rote Karte:**
≥ 114 g CO₂/km

 **Daumen hoch:**
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*)



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] / [kg]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
4	Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft	Cem Özdemir	Bundesminister	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2021	300	200	22,7 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	83 ¹⁹⁾ (WLTP)	83	184
		Dr. Manuela Rottmann	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 530e	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	90 ²⁰⁾ (NEFZ)	210	
		Dr. Ophelia Nick	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 16,0 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	100 ²¹⁾ (NEFZ)	212	
		Silvia Bender	Staatssekretärin	Audi A6 50 TFSI e	Benzin/Elektro	2020	220 (185 + 105)	250	1,9 l + 16,8 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	104 ²²⁾ (NEFZ)	230	
5	Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung	Jochen Flasbarth	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	25,2 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	92 ²³⁾ (WLTP)	92	189
		Svenja Schulze	Bundesministerin	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,7 l + 14,3 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	90 ²⁴⁾ (NEFZ)	196	
		Dr. Bärbel Kofler	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A6 55 TFSI e	Benzin/Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,9 l + 17,4 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	107 ²⁵⁾ (NEFZ)	222	
		Niels Annen	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 745e	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 16,6 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 ²⁶⁾ (NEFZ)	245	
6	Bundesministerium für Gesundheit	Dr. Thomas Steffen	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	25,1 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	92 ¹²⁾ (WLTP)	92	203
		Dr. Antje Draheim	Staatssekretärin	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 16,1 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	100 ²⁷⁾ (NEFZ)	212	
		Prof. Edgar Franke	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2021	210	250	6,3 l (NEFZ)	166 (NEFZ)	166 (NEFZ)	251	
		Sabine Dittmar	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2020	210	250	6,6 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
7	Bundesministerium für Arbeit und Soziales	Leonie Gebers	Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	25,2 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	92 ²³⁾ (WLTP)	92	226
		Dr. Rolf Schmachtenberg	Staatssekretär	Mercedes-Benz E 300e 4MATIC	Benzin/Elektro	2021	235 (155 + 90)	245	2,0 l + 18,1 kWh (NEFZ)	45 (NEFZ)	111 ²⁸⁾ (NEFZ)	228	
		Lilian Tschan	Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	118 ²⁹⁾ (NEFZ)	242	
		Anette Kramme	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2020	210	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
		Kerstin Griese	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2021	210	250	6,5 l (NEFZ)	173 (NEFZ)	173 (NEFZ)	261	
		Hubertus Heil	Bundesminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ³⁰⁾ (NEFZ)	283	

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] / [kg]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
8	Bundesministerium der Finanzen	Dr. Florian Toncar	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz E 300de 4Matic	Diesel Δ / Elektro	2021	225 (143 + 90)	230	1,6 l + 14,3 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	95 ³¹⁾ (NEFZ)	199	233
		Dr. Carsten Pillath	Staatssekretär	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,9 l + 13,3 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	92 ³²⁾ (NEFZ)	222	
		Werner Gatzler	Staatssekretär	Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic	Benzin/Elektro	2021	220 (195 + 105)	250	1,5 l + 17,2 kWh (NEFZ)	33 (NEFZ)	96 ³³⁾ (NEFZ)	231	
		Steffen Saebisch	Staatssekretär	Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic	Benzin/Elektro	2021	220 (195 + 105)	250	1,5 l + 17,2 kWh (NEFZ)	33 (NEFZ)	96 ³³⁾ (NEFZ)	231	
		Prof. Luise Hölscher	Staatssekretärin	BMW 745e	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 16,8 kWh (NEFZ)	49 (NEFZ)	110 ³⁴⁾ (NEFZ)	245	
		Katja Hessel	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	137 ³⁵⁾ (NEFZ)	272	
9	Bundesministerium der Verteidigung	Thomas Hitschler	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730Ld xDrive	Diesel Δ	2021	210	250	5,3 l (NEFZ)	139 (NEFZ)	139 (NEFZ)	203	238
		Siemtje Möller	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro triptronic	Diesel Δ	2020	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
		Dr. Margaretha Sudhof	Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro triptronic	Diesel Δ	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	174 (NEFZ)	174 (NEFZ)	258	
		Benedikt Zimmer	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro triptronic	Diesel Δ	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	174 (NEFZ)	174 (NEFZ)	258	
10	Bundesministerium für Digitales und Verkehr	Oliver Luksic	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A6 55 TFSI e	Benzin/Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,9 l + 17,4 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	107 ²⁵⁾ (NEFZ)	222	245
		Dr. Michael Güntner	Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	118 ²⁹⁾ (NEFZ)	242	
		Michael Theurer	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	118 ²⁹⁾ (NEFZ)	242	
		Daniela Kluckert	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 ³⁶⁾ (NEFZ)	258	
		Dr. Volker Wissing	Bundesminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 ³⁷⁾ (NEFZ)	258	

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km

Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km

Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*)



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] / [kg]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
10	Bundesministerium des Innern und für Heimat	Johann Saathoff	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel	2020	195	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	245
		Dr. Markus Richter	Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel	2020	195	250	5,6 l (NEFZ)	147 (NEFZ)	147 (NEFZ)	215	
		Juliane Seifert	Staatssekretärin	BMW 730d xDrive	Diesel	2020	195	250	5,6 l (NEFZ)	147 (NEFZ)	147 (NEFZ)	215	
		Hans-Georg Engelke	Staatssekretär	BMW 745e	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ³⁸⁾ (NEFZ)	242	
		Dr. Helmut Teichmann	Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,8 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	133 ³⁹⁾ (NEFZ)	269	
		Mahmut Özdemir	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	137 ³⁵⁾ (NEFZ)	272	
		Rita Schwarzelühr-Sutter	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW x5 xDrive45e	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	235	1,8 l + 22,0 kWh (NEFZ)	40 (NEFZ)	121 ⁴⁰⁾ (NEFZ)	291	
12	Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen	Sören Bartol	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 530e**)	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	90 ²⁰⁾ (NEFZ)	210	248
		Cansel Kiziltepe	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 530e**)	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	90 ²⁰⁾ (NEFZ)	210	
		Dr. Rolf Bösinger	Staatssekretär	BMW 745e	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ³⁸⁾ (NEFZ)	242	
		Klara Geywitz	Bundesministerin	BMW 750Li xDrive	Benzin	2021	390	250	9,8 l (NEFZ)	226 (NEFZ)	226 (NEFZ)	330	
13	Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend	Sven Lehmann	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A6 L 50 TFSI e	Benzin/Elektro	2020	220 (185 + 105)	250	1,9 l + 16,7 kWh (NEFZ)	42 (NEFZ)	103 ¹⁵⁾ (NEFZ)	233	249
		Lisa Paus	Bundesministerin	Audi A6 L 50 TFSI e	Benzin/Elektro	2021	220 (185 + 105)	250	1,9 l + 16,7 kWh (NEFZ)	42 (NEFZ)	103 ¹⁵⁾ (NEFZ)	233	
		Margit Gottstein	Staatssekretärin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 ³⁶⁾ (NEFZ)	258	
		Ekin Deligöz	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	137 ³⁵⁾ (NEFZ)	272	

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km

Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km

Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*)



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] / [kg]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
14	Bundesministerium für Bildung und Forschung	Kornelia Haugg	Staatssekretärin	BMW 745e	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	108 ⁴¹⁾ (NEFZ)	239	254
		Judith Pirscher	Staatssekretärin	BMW 745e	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 16,9 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	113 ¹⁸⁾ (NEFZ)	242	
		Dr. hc. Thomas Sattelberger	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 ³⁶⁾ (NEFZ)	258	
		Bettina Stark-Watzinger	Bundesministerin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 ³⁶⁾ (NEFZ)	258	
		Dr. Jens Brandenburg	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	137 ³⁵⁾ (NEFZ)	272	
15	Bundesministerium der Justiz	Dr. Angelika Schlunck	Staatssekretärin	BMW 745e	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ³⁸⁾ (NEFZ)	242	260
		Benjamin Strasser	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel	2021	210	250	6,4 l (NEFZ)	169 (NEFZ)	169 (NEFZ)	255	
		Dr. Marco Buschmann	Bundesminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ³⁰⁾ (NEFZ)	283	

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*


Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche Januar bis Mai 2022. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge des Bundeskanzlers, des Vizekanzlers, der Verteidigungsministerin sowie der Außen- und Innenministerin und des Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

- *) Die Fahrzeugangaben beziehen sich auf den PKW, der die höchsten CO₂-Werte innerhalb des zur Verfügung stehenden Fuhrparks aufweist und der genutzt wird, wenn eine Pkw-Fahrt unvermeidbar ist.
- **) Die Fahrzeugangaben beziehen sich auf den PKW, der die höchsten CO₂-Werte innerhalb des Fuhrparks des Deutschen Bundestages aufweist und der genutzt wird, wenn eine Pkw-Fahrt unvermeidbar ist. Der Fuhrpark des Ministeriums befindet sich noch im Aufbau.
- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
 - 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
 - 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten (W) für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
 - 4) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin-/bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen.
 - 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450+: Stromverbrauch von 17,6 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 quattro: Stromverbrauch von 23,3 kWh/100km (85 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron Sportback S-line 55: Stromverbrauch von 24,0 kWh/100km (88 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron Sportback S-line 55 quattro: Stromverbrauch von 24,2 kWh/100km (89 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron Sportback advanced 55 quattro: Stromverbrauch von 24,7 kWh/100km (90 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz GLC F-Cell: Stromverbrauch von 13,7 kWh/100km (50 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt). Der reale Verbrauch setzt sich zusammen aus: Verbrauch von 0,34 kg Wasserstoff/100km (36 g CO₂/km) unter der Berücksichtigung der CO₂-Äquivalenzen von 10,6 kg CO₂-eq/kg H₂ (Quelle: Fraunhofer Institut für Solare Energiesysteme ISE, „THG-Emissionen für BEV- und H2-Fahrzeuge“, 2019) plus einem Stromverbrauch von 13,7 kWh/100km (50 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt) inkl. der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller.
 - 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQC 400: Stromverbrauch von 23,0 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,1 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 26,0 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 14) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron S : Stromverbrauch von 27,9 kWh/100km (102 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 15) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 L 50 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,7 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 16) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 e-tron : Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 17) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 23,2 kWh/100km (85 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 18) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,9 kWh/100km (62 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 19) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 22,7 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 20) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 39 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 21) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 22) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 23) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 24) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,3 kWh/100km (52 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 25) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 26) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 27) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,1 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 28) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 45 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 29) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 30) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 31) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4Matic: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,3 kWh/100km (52 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 32) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (49 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 33) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerangabe: 33 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,2 kWh/100km (63 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 34) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 35) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 36) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 37) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 38) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 39) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,8 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 40) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW x5 xDrive45e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 40 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,0 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 41) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (57 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

	Grüne Karte: ≤ 95 g CO ₂ /km		Gelbe Karte: 96–113 g CO ₂ /km		Rote Karte: ≥ 114 g CO ₂ /km		Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.')
---	---	---	---	---	---	---	---

	Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.
---	--