

| Rang | Ministerium | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ | Höchstgeschwindigkeit | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] / [kg] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|------|--|------------------------|---|---|-----------------------|---------|-------------------------------------|-----------------------|--|---|---|---|---|
| 1 | Auswärtiges Amt | Dr. Tobias Lindner | Staatsminister | Mercedes-Benz EQS 450+ | Elektro | 2022 | 245 | 210 | 17,6 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 64 ⁵⁾ (WLTP) | 64 | 91 |
| | | Andreas Michaelis | Staatssekretär | Audi e-tron 55 quattro | Elektro | 2021 | 300 | 200 | 23,3 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 85 ⁶⁾ (WLTP) | 85 | |
| | | Susanne Baumann | Staatssekretärin | Audi e-tron Sportback S-line 55 | Elektro | 2021 | 300 | 200 | 24,0 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 88 ⁷⁾ (WLTP) | 88 | |
| | | Katja Keul | Staatsministerin | Audi e-tron Sportback S-line 55 quattro | Elektro | 2022 | 300 | 200 | 24,2 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 89 ⁸⁾ (WLTP) | 89 | |
| | | Dr. Anna Lührmann | Staatsministerin | Audi e-tron Sportback advanced 55 quattro | Elektro | 2022 | 300 | 200 | 24,7 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 90 ⁹⁾ (WLTP) | 90 | |
| | | Jennifer Morgan | Sonderbeauftragte für internationalen Klimaschutz | FUHRPARKFAHRZEUG*) Mercedes-Benz GLC F-Cell | Wasserstoff/Elektro | 2019 | 155 | 160 | 0,34 kg + 13,7 kWh (NEFZ) | 0 (NEFZ) | 50 ¹⁰⁾ (NEFZ) | 130 | |
| 2 | Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz | Steffi Lemke | Bundesministerin | Mercedes-Benz EQC 400 | Elektro | 2020 | 300 | 180 | 23,0 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 84 ¹¹⁾ (WLTP) | 84 | 121 |
| | | Stefan Tidow | Staatssekretär | Audi e-tron 55 | Elektro | 2022 | 300 | 200 | 25,1 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 92 ¹²⁾ (WLTP) | 92 | |
| | | Christiane Rohleder | Staatssekretärin | Audi e-tron 55 | Elektro | 2020 | 300 | 200 | 26,0 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 95 ¹³⁾ (WLTP) | 95 | |
| | | Christian Kühn | Parlamentarischer Staatssekretär | Audi e-tron S | Elektro | 2020 | 370 | 210 | 27,9 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 102 ¹⁴⁾ (WLTP) | 102 | |
| | | Dr. Bettina Hoffmann | Parlamentarische Staatssekretärin | Audi A6 L 50 TFSI e | Benzin/Elektro | 2020 | 220 (185 + 105) | 250 | 1,9 l + 16,7 kWh (NEFZ) | 42 (NEFZ) | 103 ¹⁵⁾ (NEFZ) | 233 | |
| 3 | Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz | Dr. Franziska Brantner | Parlamentarische Staatssekretärin | Audi Q4 40 e-tron | Elektro | 2021 | 150 | 160 | 18,9 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 69 ¹⁶⁾ (WLTP) | 69 | 138 |
| | | Anja Hajduk | Staatssekretärin | Audi e-tron 55 | Elektro | 2020 | 300 | 200 | 23,2 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 85 ¹⁷⁾ (WLTP) | 85 | |
| | | Michael Kellner | Parlamentarischer Staatssekretär | Audi e-tron 55 | Elektro | 2021 | 300 | 200 | 25,1 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 92 ¹²⁾ (WLTP) | 92 | |
| | | Oliver Krischer | Parlamentarischer Staatssekretär | Mercedes-Benz GLC F-Cell | Wasserstoff/Elektro | 2019 | 155 | 160 | 0,34 kg + 13,7 kWh (NEFZ) | 0 (NEFZ) | 50 ¹⁰⁾ (NEFZ) | 130 | |
| | | Udo Philipp | Staatssekretär | FUHRPARKFAHRZEUG*) Audi A6 40 TDI | Diesel | 2021 | 150 | 246 | 4,5 l (NEFZ) | 117 (NEFZ) | 117 (NEFZ) | 173 | |
| | | Sven Giegold | Staatssekretär | FUHRPARKFAHRZEUG*) Audi A6 40 TDI | Diesel | 2021 | 150 | 246 | 4,5 l (NEFZ) | 117 (NEFZ) | 117 (NEFZ) | 173 | |
| | | Dr. Patrick Graichen | Staatssekretär | BMW 745e | Benzin/Elektro | 2021 | 290 (210 + 83) | 250 | 2,2 l + 16,9 kWh (NEFZ) | 51 (NEFZ) | 113 ¹⁸⁾ (NEFZ) | 242 | |

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Rang | Ministerium | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] / [kg] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|------|---|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|---|---------------------------------|--|---|---|---|---|
| 4 | Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft | Cem Özdemir | Bundesminister | Audi e-tron Sportback 55 | Elektro | 2021 | 300 | 200 | 22,7 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 83 ¹⁹⁾ (WLTP) | 83 | 184 |
| | | Dr. Manuela Rottmann | Parlamentarische Staatssekretärin | BMW 530e | Benzin/Elektro | 2020 | 185 (135 + 80) | 235 | 1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ) | 39 (NEFZ) | 90 ²⁰⁾ (NEFZ) | 210 | |
| | | Dr. Ophelia Nick | Parlamentarische Staatssekretärin | Mercedes-Benz E 300e | Benzin/Elektro | 2020 | 235 (155 + 90) | 250 | 1,8 l + 16,0 kWh (NEFZ) | 41 (NEFZ) | 100 ²¹⁾ (NEFZ) | 212 | |
| | | Silvia Bender | Staatssekretärin | Audi A6 50 TFSI e | Benzin/Elektro | 2020 | 220 (185 + 105) | 250 | 1,9 l + 16,8 kWh (NEFZ) | 43 (NEFZ) | 104 ²²⁾ (NEFZ) | 230 | |
| 5 | Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung | Jochen Flasbarth | Staatssekretär | Audi e-tron 55 | Elektro | 2021 | 300 | 200 | 25,2 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 92 ²³⁾ (WLTP) | 92 | 189 |
| | | Svenja Schulze | Bundesministerin | Mercedes-Benz E 300e | Benzin/Elektro | 2020 | 235 (155 + 90) | 250 | 1,7 l + 14,3 kWh (NEFZ) | 38 (NEFZ) | 90 ²⁴⁾ (NEFZ) | 196 | |
| | | Dr. Bärbel Kofler | Parlamentarische Staatssekretärin | Audi A6 55 TFSI e | Benzin/Elektro | 2020 | 270 (185 + 105) | 250 | 1,9 l + 17,4 kWh (NEFZ) | 43 (NEFZ) | 107 ²⁵⁾ (NEFZ) | 222 | |
| | | Niels Annen | Parlamentarischer Staatssekretär | BMW 745e | Benzin/Elektro | 2020 | 290 (210 + 83) | 250 | 2,2 l + 16,6 kWh (NEFZ) | 50 (NEFZ) | 111 ²⁶⁾ (NEFZ) | 245 | |
| 6 | Bundesministerium für Gesundheit | Dr. Thomas Steffen | Staatssekretär | Audi e-tron 55 | Elektro | 2020 | 300 | 200 | 25,1 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 92 ¹²⁾ (WLTP) | 92 | 203 |
| | | Dr. Antje Draheim | Staatssekretärin | Mercedes-Benz E 300e | Benzin/Elektro | 2020 | 235 (155 + 90) | 250 | 1,8 l + 16,1 kWh (NEFZ) | 41 (NEFZ) | 100 ²⁷⁾ (NEFZ) | 212 | |
| | | Prof. Edgar Franke | Parlamentarischer Staatssekretär | Mercedes-Benz S 350d 4MATIC | Diesel ⚠ | 2021 | 210 | 250 | 6,3 l (NEFZ) | 166 (NEFZ) | 166 (NEFZ) | 251 | |
| | | Sabine Dittmar | Parlamentarische Staatssekretärin | Audi A8 50 TDI quattro | Diesel ⚠ | 2020 | 210 | 250 | 6,6 l (NEFZ) | 175 (NEFZ) | 175 (NEFZ) | 259 | |
| 7 | Bundesministerium für Arbeit und Soziales | Leonie Gebers | Staatssekretärin | Audi e-tron 55 | Elektro | 2021 | 300 | 200 | 25,2 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 92 ²³⁾ (WLTP) | 92 | 226 |
| | | Dr. Rolf Schmachtenberg | Staatssekretär | Mercedes-Benz E 300e 4MATIC | Benzin/Elektro | 2021 | 235 (155 + 90) | 245 | 2,0 l + 18,1 kWh (NEFZ) | 45 (NEFZ) | 111 ²⁸⁾ (NEFZ) | 228 | |
| | | Lilian Tschan | Staatssekretärin | Audi A8 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2020 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ) | 50 (NEFZ) | 118 ²⁹⁾ (NEFZ) | 242 | |
| | | Anette Kramme | Parlamentarische Staatssekretärin | Mercedes-Benz S 350d 4MATIC | Diesel ⚠ | 2020 | 210 | 250 | 6,2 l (NEFZ) | 165 (NEFZ) | 165 (NEFZ) | 249 | |
| | | Kerstin Griese | Parlamentarische Staatssekretärin | Mercedes-Benz S 350d 4MATIC | Diesel ⚠ | 2021 | 210 | 250 | 6,5 l (NEFZ) | 173 (NEFZ) | 173 (NEFZ) | 261 | |
| | | Hubertus Heil | Bundesminister | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2020 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ) | 61 (NEFZ) | 139 ³⁰⁾ (NEFZ) | 283 | |

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Rang | Ministerium | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] / [kg] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|------|---|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|---|---------------------------------|--|---|--|---|---|
| 8 | Bundesministerium der Finanzen | Dr. Florian Toncar | Parlamentarischer Staatssekretär | Mercedes-Benz E 300de 4Matic | Diesel Δ / Elektro | 2021 | 225 (143 + 90) | 230 | 1,6 l + 14,3 kWh (NEFZ) | 43 (NEFZ) | 95 ³¹⁾ (NEFZ) | 199 | 233 |
| | | Dr. Carsten Pillath | Staatssekretär | Mercedes-Benz E 300e | Benzin/Elektro | 2021 | 235 (155 + 90) | 250 | 1,9 l + 13,3 kWh (NEFZ) | 43 (NEFZ) | 92 ³²⁾ (NEFZ) | 222 | |
| | | Werner Gatzler | Staatssekretär | Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic | Benzin/Elektro | 2021 | 220 (195 + 105) | 250 | 1,5 l + 17,2 kWh (NEFZ) | 33 (NEFZ) | 96 ³³⁾ (NEFZ) | 231 | |
| | | Steffen Saebisch | Staatssekretär | Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic | Benzin/Elektro | 2021 | 220 (195 + 105) | 250 | 1,5 l + 17,2 kWh (NEFZ) | 33 (NEFZ) | 96 ³³⁾ (NEFZ) | 231 | |
| | | Prof. Luise Hölscher | Staatssekretärin | BMW 745e | Benzin/Elektro | 2021 | 290 (210 + 83) | 250 | 2,2 l + 16,8 kWh (NEFZ) | 49 (NEFZ) | 110 ³⁴⁾ (NEFZ) | 245 | |
| | | Katja Hessel | Parlamentarische Staatssekretärin | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2020 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ) | 60 (NEFZ) | 137 ³⁵⁾ (NEFZ) | 272 | |
| 9 | Bundesministerium der Verteidigung | Thomas Hitschler | Parlamentarischer Staatssekretär | BMW 730Ld xDrive | Diesel Δ | 2021 | 210 | 250 | 5,3 l (NEFZ) | 139 (NEFZ) | 139 (NEFZ) | 203 | 238 |
| | | Siemtje Möller | Parlamentarische Staatssekretärin | Audi A8 50 TDI quattro triptronic | Diesel Δ | 2020 | 210 | 250 | 6 l (NEFZ) | 158 (NEFZ) | 158 (NEFZ) | 234 | |
| | | Dr. Margaretha Sudhof | Staatssekretärin | Audi A8 50 TDI quattro triptronic | Diesel Δ | 2021 | 210 | 250 | 6,6 l (NEFZ) | 174 (NEFZ) | 174 (NEFZ) | 258 | |
| | | Benedikt Zimmer | Staatssekretär | Audi A8 50 TDI quattro triptronic | Diesel Δ | 2021 | 210 | 250 | 6,6 l (NEFZ) | 174 (NEFZ) | 174 (NEFZ) | 258 | |
| 10 | Bundesministerium für Digitales und Verkehr | Oliver Luksic | Parlamentarischer Staatssekretär | Audi A6 55 TFSI e | Benzin/Elektro | 2020 | 270 (185 + 105) | 250 | 1,9 l + 17,4 kWh (NEFZ) | 43 (NEFZ) | 107 ²⁵⁾ (NEFZ) | 222 | 245 |
| | | Dr. Michael Güntner | Staatssekretär | Audi A8 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2021 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ) | 50 (NEFZ) | 118 ²⁹⁾ (NEFZ) | 242 | |
| | | Michael Theurer | Parlamentarischer Staatssekretär | Audi A8 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2020 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ) | 50 (NEFZ) | 118 ²⁹⁾ (NEFZ) | 242 | |
| | | Daniela Kluckert | Parlamentarische Staatssekretärin | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2021 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ) | 54 (NEFZ) | 123 ³⁶⁾ (NEFZ) | 258 | |
| | | Dr. Volker Wissing | Bundesminister | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2021 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ) | 54 (NEFZ) | 124 ³⁷⁾ (NEFZ) | 258 | |

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km

Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km

Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*)



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Rang | Ministerium | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] / [kg] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|------|---|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|---|---------------------------------|--|---|---|---|---|
| 10 | Bundesministerium des Innern und für Heimat | Johann Saathoff | Parlamentarischer Staatssekretär | BMW 730d xDrive | Diesel | 2020 | 195 | 250 | 5,4 l (NEFZ) | 143 (NEFZ) | 143 (NEFZ) | 209 | |
| | | Dr. Markus Richter | Staatssekretär | BMW 730d xDrive | Diesel | 2020 | 195 | 250 | 5,6 l (NEFZ) | 147 (NEFZ) | 147 (NEFZ) | 215 | |
| | | Juliane Seifert | Staatssekretärin | BMW 730d xDrive | Diesel | 2020 | 195 | 250 | 5,6 l (NEFZ) | 147 (NEFZ) | 147 (NEFZ) | 215 | |
| | | Hans-Georg Engelke | Staatssekretär | BMW 745e | Benzin/Elektro | 2020 | 290 (210 + 83) | 250 | 2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ) | 50 (NEFZ) | 106 ³⁸⁾ (NEFZ) | 242 | |
| | | Dr. Helmut Teichmann | Staatssekretär | Audi A8 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2020 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,5 l + 20,8 kWh (NEFZ) | 57 (NEFZ) | 133 ³⁹⁾ (NEFZ) | 269 | |
| | | Mahmut Özdemir | Parlamentarischer Staatssekretär | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2020 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ) | 60 (NEFZ) | 137 ³⁵⁾ (NEFZ) | 272 | |
| | | Rita Schwarzelühr-Sutter | Parlamentarische Staatssekretärin | BMW x5 xDrive45e | Benzin/Elektro | 2020 | 290 (210 + 83) | 235 | 1,8 l + 22,0 kWh (NEFZ) | 40 (NEFZ) | 121 ⁴⁰⁾ (NEFZ) | 291 | |
| 12 | Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen | Sören Bartol | Parlamentarischer Staatssekretär | BMW 530e ^{**)} | Benzin/Elektro | 2020 | 185 (135 + 80) | 235 | 1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ) | 39 (NEFZ) | 90 ²⁰⁾ (NEFZ) | 210 | |
| | | Cansel Kiziltepe | Parlamentarische Staatssekretärin | BMW 530e ^{**)} | Benzin/Elektro | 2020 | 185 (135 + 80) | 235 | 1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ) | 39 (NEFZ) | 90 ²⁰⁾ (NEFZ) | 210 | |
| | | Dr. Rolf Bösinger | Staatssekretär | BMW 745e | Benzin/Elektro | 2020 | 290 (210 + 83) | 250 | 2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ) | 50 (NEFZ) | 106 ³⁸⁾ (NEFZ) | 242 | |
| | | Klara Geywitz | Bundesministerin | BMW 750Li xDrive | Benzin | 2021 | 390 | 250 | 9,8 l (NEFZ) | 226 (NEFZ) | 226 (NEFZ) | 330 | |
| 13 | Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend | Sven Lehmann | Parlamentarischer Staatssekretär | Audi A6 L 50 TFSI e | Benzin/Elektro | 2020 | 220 (185 + 105) | 250 | 1,9 l + 16,7 kWh (NEFZ) | 42 (NEFZ) | 103 ¹⁵⁾ (NEFZ) | 233 | |
| | | Lisa Paus | Bundesministerin | Audi A6 L 50 TFSI e | Benzin/Elektro | 2021 | 220 (185 + 105) | 250 | 1,9 l + 16,7 kWh (NEFZ) | 42 (NEFZ) | 103 ¹⁵⁾ (NEFZ) | 233 | |
| | | Margit Gottstein | Staatssekretärin | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2020 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ) | 54 (NEFZ) | 123 ³⁶⁾ (NEFZ) | 258 | |
| | | Ekin Deligöz | Parlamentarische Staatssekretärin | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2020 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ) | 60 (NEFZ) | 137 ³⁵⁾ (NEFZ) | 272 | |

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km
Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.^{*)}

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Rang | Ministerium | Politiker/in | Amt | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] / [kg] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km] |
|------|---|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|---|---------------------------------|--|---|---|---|---|
| 14 | Bundesministerium für Bildung und Forschung | Kornelia Haugg | Staatssekretärin | BMW 745e | Benzin/Elektro | 2020 | 290 (210 + 83) | 250 | 2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ) | 51 (NEFZ) | 108 ⁴¹⁾ (NEFZ) | 239 | 254 |
| | | Judith Pirscher | Staatssekretärin | BMW 745e | Benzin/Elektro | 2021 | 290 (210 + 83) | 250 | 2,2 l + 16,9 kWh (NEFZ) | 51 (NEFZ) | 113 ¹⁸⁾ (NEFZ) | 242 | |
| | | Dr. hc. Thomas Sattelberger | Parlamentarischer Staatssekretär | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2021 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ) | 54 (NEFZ) | 123 ³⁶⁾ (NEFZ) | 258 | |
| | | Bettina Stark-Watzinger | Bundesministerin | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2021 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ) | 54 (NEFZ) | 123 ³⁶⁾ (NEFZ) | 258 | |
| | | Dr. Jens Brandenburg | Parlamentarischer Staatssekretär | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2020 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ) | 60 (NEFZ) | 137 ³⁵⁾ (NEFZ) | 272 | |
| 15 | Bundesministerium der Justiz | Dr. Angelika Schlunck | Staatssekretärin | BMW 745e | Benzin/Elektro | 2020 | 290 (210 + 83) | 250 | 2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ) | 50 (NEFZ) | 106 ³⁸⁾ (NEFZ) | 242 | 260 |
| | | Benjamin Strasser | Parlamentarischer Staatssekretär | Mercedes-Benz S 350d 4MATIC | Diesel | 2021 | 210 | 250 | 6,4 l (NEFZ) | 169 (NEFZ) | 169 (NEFZ) | 255 | |
| | | Dr. Marco Buschmann | Bundesminister | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2020 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ) | 61 (NEFZ) | 139 ³⁰⁾ (NEFZ) | 283 | |

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km

Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km

Daumen hoch:
PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.*)



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche Januar bis Mai 2022. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge des Bundeskanzlers, des Vizekanzlers, der Verteidigungsministerin sowie der Außen- und Innenministerin und des Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

- *) Die Fahrzeugangaben beziehen sich auf den PKW, der die höchsten CO₂-Werte innerhalb des zur Verfügung stehenden Fuhrparks aufweist und der genutzt wird, wenn eine Pkw-Fahrt unvermeidbar ist.
- **) Die Fahrzeugangaben beziehen sich auf den PKW, der die höchsten CO₂-Werte innerhalb des Fuhrparks des Deutschen Bundestages aufweist und der genutzt wird, wenn eine Pkw-Fahrt unvermeidbar ist. Der Fuhrpark des Ministeriums befindet sich noch im Aufbau.
- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
 - 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
 - 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten (W) für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
 - 4) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellerspezifischen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin-/bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen.
 - 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 450+: Stromverbrauch von 17,6 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 quattro: Stromverbrauch von 23,3 kWh/100km (85 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron Sportback S-line 55: Stromverbrauch von 24,0 kWh/100km (88 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron Sportback S-line 55 quattro: Stromverbrauch von 24,2 kWh/100km (89 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron Sportback advanced 55 quattro: Stromverbrauch von 24,7 kWh/100km (90 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz GLC F-Cell: Stromverbrauch von 13,7 kWh/100km (50 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt). Der reale Verbrauch setzt sich zusammen aus: Verbrauch von 0,34 kg Wasserstoff/100km (36 g CO₂/km) unter der Berücksichtigung der CO₂-Äquivalenten von 10,6 kg CO₂-eq/kg H₂ (Quelle: Fraunhofer Institut für Solare Energiesysteme ISE, „THG-Emissionen für BEV- und H2-Fahrzeuge“, 2019) plus einem Stromverbrauch von 13,7 kWh/100km (50 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt) inkl. der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller.
 - 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQC 400: Stromverbrauch von 23,0 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,1 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 26,0 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 14) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron S : Stromverbrauch von 27,9 kWh/100km (102 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 15) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 L 50 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,7 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 16) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 e-tron : Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 17) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 23,2 kWh/100km (85 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 18) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,9 kWh/100km (62 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 19) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron sportback 55: Stromverbrauch von 22,7 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 20) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 39 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 21) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 22) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 23) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 24) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,3 kWh/100km (52 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 25) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 26) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 27) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,1 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 28) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 45 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 29) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 30) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 31) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4Matic: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,3 kWh/100km (52 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 32) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (49 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 33) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e quattro S Tronic: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerangabe: 33 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,2 kWh/100km (63 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 34) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 35) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 36) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 37) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 38) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 39) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,8 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 40) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW x5 xDrive45e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 40 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,0 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
 - 41) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (57 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | Grüne Karte: ≤ 95 g CO ₂ /km |  | Gelbe Karte: 96–113 g CO ₂ /km |  | Rote Karte: ≥ 114 g CO ₂ /km |  | Daumen hoch: PolitikerIn verzichtet auf einen persönlichen Dienstwagen.') |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | |
|---|--|
|  | Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich. |
|---|--|