Dienstwagen der Umweltministerinnen und -minister von Bund und Ländern 2022



Bundesland	Umweltminister/in	Dienstwagen	Antrieb1)	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchst- geschwin- digkeit	Norm- verbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ - Norm- ausstoß ³) NEFZ WLTP	CO ₂ - Norm- ausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
Berlin	Bettina Jarasch	Tesla Model 3 Maximale Reichweite	Elektro	2020	340	233	16,0 kWh (WLTP)	O (WLTP)	59 ⁵⁾ (WLTP)	59
Hessen	Priska Hinz	Audi Q4 40 e-tron	Elektro	2021	150	160	18,9 kWh (WLTP)	O (WLTP)	69 ⁶⁾ (WLTP)	69
Niedersachsen	Olaf Lies	Audi Q4 Sportback 50 e-tron	Elektro	2022	220	180	19,3 kWh (WLTP)	O (WLTP)	71 ⁷⁾ (WLTP)	71
Baden-Württemberg	Thekla Walker	Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC	Elektro	2022	385	210	19,4 kWh (WLTP)	O (WLTP)	71 ⁸⁾ (WLTP)	71
Bund	Steffi Lemke	Mercedes-Benz EQC 400	Elektro	2020	300	180	23,0 kWh (WLTP)	O (WLTP)	84 ⁹⁾ (WLTP)	84
Thüringen	Anja Siegesmund	Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	23,2 kWh (WLTP)	O (WLTP)	92 ¹⁰⁾ (WLTP)	92
Bayern	Thorsten Glauber	Audi e-tron S	Elektro	2021	370	210	27,6 kWh (WLTP)	O (WLTP)	101 ¹¹⁾ (WLTP)	101

Fotos: (von oben nach unten) Dominik Butzmann; Umweltministerium/Oliver Rüther; MU; Umweltministerium BW; Bundesregierung/Steffen Kugler; Andreas Pöcking; Bayerisches Staatesministerium für Umwelt und Verbraucherschutz









Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Dienstwagen der Umweltministerinnen und -minister von Bund und Ländern 2022



Bundesland	Umweltminis	ter/in		Dienstwagen	Antrieb1)	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾	Höchst- geschwin- digkeit	Norm- verbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ - Norm- ausstoß ³⁾ NEFZ WLTP	CO ₂ - Norm- ausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾
Sachsen		Wolfram Günther	ar.	Mercedes-Benz EQV	Elektro	2021	150	160	29,1 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	107 ¹²) (WLTP)	107
Brandenburg		Axel Vogel	Me	VW Passat	Benzin	2020	110	220	5,3 l (NEFZ)	122 (NEFZ)	122 (NEFZ)	168
Bremen		Dr. Maike Schaefer	W.	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/ Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 13,5 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	90 ¹³) (NEFZ)	177
Hamburg		Jens Kerstan	Me	BMW 330e	Benzin/ Elektro	2021	215 (135 + 83)	235	1,5 l + 13,9 kWh (NEFZ)	35 (NEFZ)	86 ¹⁴⁾ (NEFZ)	196
Nordrhein-Westfalen		Lutz Linienkämper	Me	BMW 740Ld xDrive	Diesel ⚠	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209
Schleswig-Holstein		Jan Philipp Albrecht	ME	Audi A6 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2021	210	250	5,8 l (NEFZ)	153 (NEFZ)	153 (NEFZ)	226
Saarland		Reinhold Jost	Mr.	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ¹⁵⁾ (NEFZ)	242

Fotos: (von oben nach unten) SMEKUL/Tom Schulze; Stefan Gloede für das MLUK Brandenburg; Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau; F. Besser; Monika Nonnenmacher; Thomas Eisenkrätzer; Sebastian Bauer, MUV









Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Dienstwagen der Umweltministerinnen und -minister von Bund und Ländern 2022



Bundesland	Umweltminis	ter/in		Dienstwagen	Antrieb1)	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²)	Höchst- geschwin- digkeit	Norm- verbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ - Norm- ausstoß ³) NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ - Norm- ausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴) [g/km]
Rheinland-Pfalz		Katrin Eder		BMW 745Le iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,3 l + 15,7 kWh (NEFZ)	53 (NEFZ)	110 ¹⁶⁾ (NEFZ)	244
Mecklenburg-Vorpommern		Dr. Till Backhaus		Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2022	210	250	6,6 l (NEFZ)	174 (NEFZ)	174 (NEFZ)	258
Sachsen-Anhalt		Prof. Dr. Armin Willingmann	W.F.	BMW 745Le xDrive	Benzin/ Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 17,8 kWh (NEFZ)	58 (NEFZ)	123 ¹⁷⁾ (NEFZ)	265

DUH-Recherche Januar bis Mai 2022. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer "Grünen Karte" liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/ km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

<u>Fotos</u>: (von oben nach unten) MKUEM/Heike Rost; Susie Knoll; MWU/Harald Krieg

<u>i uisiioteii</u>

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit "Benzin" bzw. "Diesel" bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO2-Normausstoß sowie den CO2-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten (W) für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- 4) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellerspezifischen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: "From Laboratory to Road", ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen.
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Tesla Model 3 Maximale Reichweite: Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 40 e-tron: Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q4 sportback 50 e-tron : Stromverbrauch von 19,3 kWh/100km (71 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC: Stromverbrauch von 19,4 kWh/100km (71 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes EQC 400: Stromverbrauch von 23,0 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron S: Stromverbrauch von 27,6 kWh/100km (101 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes Benz EQV: Stromverbrauch von 29,1 kWh/100km (107 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,5 kWh/100km (49 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 14) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 330e : Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerangabe: 35 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,9 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 15) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 16) Hintergrund CO2-Ausstoß des BMW 745Le iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,3 L/100km (Herstellerangabe: 53 g CO2/km) plus einem Stromverbrauch von 15,7 kWh/100km (57 g CO2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO2-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 17) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 58 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).









Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.