

| Bundesland | Regierungschef/in | | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] |
|-------------------|-------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------|---|---------------------------------|---|---|---|---|
| Baden-Württemberg | | Winfried Kretschmann | Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | Elektro | 2022 | 385 | 210 | 19,0 kWh (WLTP) | 0 (WLTP) | 70 ⁵⁾ (WLTP) | |
| Sachsen | | Michael Kretschmer | BMW 740Ld xDrive | Diesel | 2021 | 250 | 250 | 5,3 l (NEFZ) | 140 (NEFZ) | 140 (NEFZ) | |
| Sachsen-Anhalt | | Dr. Reiner Haseloff | BMW 740Ld xDrive | Diesel | 2020 | 250 | 250 | 5,4 l (NEFZ) | 143 (NEFZ) | 143 (NEFZ) | |
| Bremen | | Dr. Andreas Bovenschulte | Mercedes-Benz E 300e 4MATIC | Benzin/Elektro | 2020 | 235 (155 + 90) | 245 | 1,9 l + 15,9 kWh (NEFZ) | 44 (NEFZ) | 102 ⁵⁾ (NEFZ) | |
| Hamburg | | Dr. Peter Tschentscher | Mercedes-Benz E 300e 4MATIC | Benzin/Elektro | 2022 | 235 (155 + 90) | 245 | 2,0 l + 13,6 kWh (NEFZ) | 46 (NEFZ) | 96 ⁷⁾ (NEFZ) | |
| Thüringen | | Bodo Ramelow | BMW 750Ld xDrive (sondergeschützt) | Diesel | 2020 | 294 | 250 | 6 l (NEFZ) | 157 (NEFZ) | 157 (NEFZ) | |

Fotos (von oben nach unten): Staatsministerium Baden-Württemberg; Pawel Sosnowski; Staatskanzlei; Senatskanzlei; Ronald Sawatzki/Senatskanzlei Hamburg; TSK/Delf Zeh

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland | Regierungschef/in | | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] |
|------------------------|-------------------|--------------------|--|-----------------------|---------|---|---------------------------------|---|---|---|---|
| Brandenburg | | Dr. Dietmar Woidke | Mercedes-Benz S-Klasse (sondergeschützt) | Diesel | 2021 | 210 | 250 | 6,2 l (NEFZ) | 165 (NEFZ) | 165 (NEFZ) | 249 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | Manuela Schwesig | BMW 745Le xDrive | Benzin/Elektro | 2021 | 290 (210 + 83) | 250 | 2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ) | 57 (NEFZ) | 116 ⁸⁾ (NEFZ) | 258 |
| Niedersachsen | | Stephan Weil | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2021 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ) | 54 (NEFZ) | 124 ⁹⁾ (NEFZ) | 258 |
| Schleswig-Holstein | | Daniel Günther | Audi A8 L 50 TDI quattro | Diesel | 2021 | 210 | 250 | 6,7 l (NEFZ) | 175 (NEFZ) | 175 (NEFZ) | 259 |
| Rheinland-Pfalz | | Malu Dreyer | Audi A8 L 60 TFSI e quattro | Benzin/Elektro | 2020 | 330 (250 + 100) | 250 | 2,5 l + 20,9 kWh (NEFZ) | 57 (NEFZ) | 133 ¹⁰⁾ (NEFZ) | 265 |
| Saarland | | Tobias Hans | Mercedes-Benz V 300d 4MATIC | Diesel | 2021 | 174 | 214 | 7,3 l (NEFZ) | 191 (NEFZ) | 191 (NEFZ) | 288 |

Fotos (von oben nach unten): Uwe Kloessing; Staatskanzlei; Niedersächsische StK/Kerstin Wendt; Frank Peter; Staatskanzlei RLP/Elisa Biscotti; Staatskanzlei Saarland/Carsten Simon

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland | Regierungschef/in | | Dienstwagen | Antrieb ¹⁾ | Baujahr | Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km] | CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km] | Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km] |
|---------------------|-------------------|------------------|---|-----------------------|---------|---|---------------------------------|---|---|---|---|
| Bayern | | Dr. Markus Söder | Audi Q7 55 TFSI e | Benzin/ Elektro | 2021 | 335 (250 + 100) | 240 | 2,6 l + 21,8 kWh (NEFZ) | 59 (NEFZ) | 139 ¹¹⁾ (NEFZ) | 301 |
| Berlin | | Franziska Giffey | Mercedes-Benz S-Guard 600 Limousine (sondergeschützt) | Benzin | 2016 | 390 | 190 | 11,6 l (NEFZ) | 270 (NEFZ) | 270 (NEFZ) | 408 |
| Nordrhein-Westfalen | | Hendrik Wüst | Mercedes-Benz S 600 (sondergeschützt) | Benzin | 2021 | 390 | 190 | 12,9 l (NEFZ) | 299 (NEFZ) | 299 (NEFZ) | 451 |
| Hessen | | Volker Bouffier | Audi A8 L quattro Security (sondergeschützt) | Benzin | 2020 | 420 | 210 | 14,5 l (NEFZ) | 330 (NEFZ) | 330 (NEFZ) | 488 |

DUH-Recherche Januar bis Mai 2022. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos (von oben nach unten): Bayerische Staatskanzlei; Lena Giovanazzi; Land NRW/Tobias Koch; Staatskanzlei/Tobias Koch

Fußnoten:

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten (W) für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- 4) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen.
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC : Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 44 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,9 kWh/100km (58 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,6 kWh/100km (50 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,9 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q7 55 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,8 kWh/100km (80 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.