

Bundesminister/in	Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Cem Özdemir Bundesminister für Ernährung und Landwirtschaft 	Audi e-tron Sportback 55	Elektro	2021	300	200	22,7 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	83 ⁵⁾ (WLTP)	
 Steffi Lemke Bundesministerin für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz 	Mercedes-Benz EQC 400	Elektro	2020	300	180	23,0 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	84 ⁶⁾ (WLTP)	
 Svenja Schulze Bundesministerin für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung 	Mercedes-Benz E 300 e	Benzin/ Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,7 l + 14,3 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	90 ⁷⁾ (NEFZ)	
 Lisa Paus Bundesministerin für Familie, Senioren, Frauen und Jugend 	Audi A6 L 50 TFSI e	Benzin/ Elektro	2021	220 (185 + 105)	250	1,9 l + 16,7 kWh (NEFZ)	42 (NEFZ)	103 ⁸⁾ (NEFZ)	
 Bettina Stark-Watzinger Bundesministerin für Bildung und Forschung 	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 ⁹⁾ (NEFZ)	
 Dr. Volker Wissing Bundesminister für Digitales und Verkehr 	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 ¹⁰⁾ (NEFZ)	

Fotos (von oben nach unten): BMEL/ Thomas Trutschel/photothek; Bundesregierung/Steffen Kugler; BPA/Steffen Kugler; Eventfotografen/Jens Ahner; Bundesregierung/Guido Bergmann; Laurence Chaperon

 Grüne Karte: ≤ 95 g CO ₂ /km	 Gelbe Karte: 96–113 g CO ₂ /km	 Rote Karte: ≥ 114 g CO ₂ /km
---	---	---



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesminister/in		Dienstwagen	Antrieb ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
	Dr. Marco Buschmann Bundesminister der Justiz	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ¹¹⁾ (NEFZ)	
	Hubertus Heil Bundesminister für Arbeit und Soziales	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ¹¹⁾ (NEFZ)	
	Klara Geywitz Bundesministerin für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen	 BMW 750Li xDrive	Benzin	2021	390	250	9,8 l (NEFZ)	226 (NEFZ)	226 (NEFZ)	

DUH-Recherche Januar bis Mai 2022. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge des Bundeskanzlers, des Vizekanzlers, der Verteidigungsministerin sowie der Außen- und Innenministerin und des Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos (von oben nach unten): Presse- und Informationsamt der Bundesregierung/Steffen Kugler; BMAS/Dominik Butzmann; Jesco Denzel

Fußnoten:

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten (W) für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- 4) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen.
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron Sportback 55: Stromverbrauch von 22,7 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQC 400: Stromverbrauch von 23,0 kWh/100km (84 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300 e : Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,3 kWh/100km (52 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,7 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

	Grüne Karte: ≤ 95 g CO ₂ /km		Gelbe Karte: 96–113 g CO ₂ /km		Rote Karte: ≥ 114 g CO ₂ /km
--	---	---	---	---	---



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.