

## Plug-In Hybride

| Rang nach Häufigkeit | Dienstwagen                        | CO <sub>2</sub> -Normausstoß (NEFZ) <sup>1)</sup><br>[g/km]                        | Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>2)</sup><br>[g/km]                            |
|----------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                    | Audi A8 L 60 TFSI e quattro (2020) |   |   |
| 2                    | BMW 745e iPerformance (2020)       |   |   |
| 3                    | Audi A8 L 60 TFSI e quattro (2021) |   |   |
| 4                    | BMW 530e iPerformance (2020)       |   |   |
| 5                    | Mercedes-Benz S 560e (2020)        |   |   |
|                      | Mercedes-Benz E 300de (2020)       |  |  |

## Verbrenner

| Rang nach Häufigkeit | Dienstwagen                         | CO <sub>2</sub> -Normausstoß (NEFZ) <sup>1)</sup><br>[g/km]                         | Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>2)</sup><br>[g/km]                             |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                    | Audi A8 L 50 TDI quattro (2020)     |  |  |
| 2                    | Audi A8 50 TDI quattro (2021)       |  |  |
| 3                    | BMW 740Ld xDrive (2020)             |  |  |
| 4                    | BMW 740Ld xDrive (2021)             |  |  |
| 5                    | Mercedes-Benz S 350d 4 MATIC (2020) |  |  |

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

### Fußnoten:

1) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.

2) Der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO<sub>2</sub>-Angaben des Herstellers und den CO<sub>2</sub>-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.