

Bundesland	Regierungschef/in		Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]
Sachsen		Michael Kretschmer	BMW 740Ld xDrive	Diesel	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	
Sachsen-Anhalt		Dr. Reiner Haseloff	BMW 740Ld xDrive	Diesel	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	
Bremen		Dr. Andreas Bovenschulte	Mercedes-Benz E 300e 4MATIC	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	245	1,9 l + 15,9 kWh (NEFZ)	44 (NEFZ)	102 <sup>5)</sup> (NEFZ)	
Hamburg		Dr. Peter Tschentscher	Audi A6 45 TDI quattro	Diesel	2020	170	250	5,6 l (NEFZ)	146 (NEFZ)	146 (NEFZ)	
Thüringen		Bodo Ramelow	BMW 750Ld xDrive (sondergeschützt)	Diesel	2020	294	250	6 l (NEFZ)	157 (NEFZ)	157 (NEFZ)	
Schleswig-Holstein		Daniel Günther	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten) photothek.net/Sächsische Staatskanzlei; Staatskanzlei und Ministerium für Kultur; Senatskanzlei; Ronald Sawatzki/Senatskanzlei Hamburg; TSK; Frank Peter

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Regierungschef/in		Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> [g/km] NEFZ   WLTP	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]
Nordrhein-Westfalen		Armin Laschet	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	
Brandenburg		Dr. Dietmar Woidke	Mercedes-Benz S-Klasse (sondergeschützt) <sup>6)</sup>	-	-	-	-	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	
Mecklenburg-Vorpommern		Manuela Schwesig	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	116 <sup>7)</sup> (NEFZ)	
Baden-Württemberg		Winfried Kretschmann	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	130 <sup>8)</sup> (NEFZ)	
Rheinland-Pfalz		Malu Dreyer	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,9 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	133 <sup>9)</sup> (NEFZ)	
Bayern		Dr. Markus Söder	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 <sup>10)</sup> (NEFZ)	

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten) Laurence Chaperon; Die Hoffotografen GmbH; Staatskanzlei; Staatsministerium Baden-Württemberg; Staatskanzlei RLP/ Elisa Biscotti; Bayerische Staatskanzlei

**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Regierungschef/in		Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]
Niedersachsen		Stephan Weil	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 <sup>10)</sup> (NEFZ)	
Saarland		Tobias Hans	Mercedes-Benz V 300d 4MATIC	Diesel	2021	174	214	7,3 l (NEFZ)	191 (NEFZ)	191 (NEFZ)	
Berlin		Michael Müller	Mercedes-Benz S-Guard 600 Limousine (sondergeschützt)	Benzin	2016	390	190	11,6 l (NEFZ)	270 (NEFZ)	270 (NEFZ)	
Hessen		Volker Bouffier	Audi A8 L quattro Security (sondergeschützt)	Benzin	2020	420	210	14,5 l (NEFZ)	330 (NEFZ)	330 (NEFZ)	

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten) StK/Kerstin Wendt, Staatskanzlei Saarland/Carsten Simon; Lena Giovanazzi; Hessische Staatskanzlei

#### Fußnoten:

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO<sub>2</sub>-Normausstoß sowie den CO<sub>2</sub>-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten (W) für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- 4) Der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO<sub>2</sub>-Angaben des Herstellers und den CO<sub>2</sub>-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen.
- 5) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 44 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,9 kWh/100km (58 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Auf Bitte des Innenministeriums in Brandenburg werden an dieser Stelle aus Sicherheitsgründen keine weiteren Fahrzeugdaten veröffentlicht.
- 7) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (59 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 8) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (73 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 9) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,9 kWh/100km (76 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 10) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (78 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

	<b>Grüne Karte:</b> ≤ 95 g CO <sub>2</sub> /km		<b>Gelbe Karte:</b> 96–113 g CO <sub>2</sub> /km		<b>Rote Karte:</b> ≥ 114 g CO <sub>2</sub> /km
--	---	--	---	--	---



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.