



Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
1	Bundesministerium der Finanzen	Dr. Rolf Böisinger	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	23,6 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	86 ⁵⁾ (WLTP)	86	187
		Dr. Jörg Kukies	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	23,5 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	86 ⁶⁾ (WLTP)	86	
		Sarah Ryglewski	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,7 l + 14,3 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	90 ⁷⁾ (NEFZ)	196	
		Werner Gatzert	Staatssekretär	Audi A6 55 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	2,1 l + 17,9 kWh (NEFZ)	47 (NEFZ)	113 ⁸⁾ (NEFZ)	237	
		Bettina Hagedorn	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 16,8 kWh (NEFZ)	49 (NEFZ)	110 ⁹⁾ (NEFZ)	245	
		Wolfgang Schmidt	Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	137 ¹⁰⁾ (NEFZ)	272	
2	Auswärtiges Amt	Miguel Berger	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	23,2 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	85 ¹¹⁾ (WLTP)	85	191
		Antje Leendertse	Staatssekretärin	Audi e-tron 50	Elektro	2020	230	190	24,7 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	90 ¹²⁾ (WLTP)	90	
		Niels Annen	Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 ¹³⁾ (NEFZ)	258	
		Michelle Müntefering	Staatsministerin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 ¹³⁾ (NEFZ)	258	
		Michael Roth	Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,9 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	133 ¹⁴⁾ (NEFZ)	265	
3	Bundesministerium für Gesundheit	Dr. Thomas Steffen	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	25,1 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	92 ¹⁵⁾ (WLTP)	92	201
		Dr. Thomas Gebhart	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2021	210	250	6,3 (NEFZ)	166 (NEFZ)	166 (NEFZ)	251	
		Sabine Weiss	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2020	210	250	6,6 (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
4	Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit	Jochen Flasbarth	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	26 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	95 ¹⁶⁾ (WLTP)	95	205
		Florian Pronold	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	108 ¹⁷⁾ (NEFZ)	239	
		Svenja Schulze	Bundesministerin	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ¹⁸⁾ (NEFZ)	242	
		Rita Schwarzelühr-Sutter	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 16,5 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	110 ¹⁹⁾ (NEFZ)	245	

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

 Grüne Karte: ≤ 95 g CO ₂ /km	 Gelbe Karte: 96–113 g CO ₂ /km	 Rote Karte: ≥ 114 g CO ₂ /km
---	---	---



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
5	Bundesministerium für Wirtschaft und Energie	Claudia Dörr-Voß	Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	23,2 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	85 ¹¹⁾ (WLTP)	85	207
		Elisabeth Winkelmeier-Becker	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	25,9 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	95 ²⁰⁾ (WLTP)	95	
		Marco Wanderwitz	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2020	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
		Andreas Feicht	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	108 ¹⁷⁾ (NEFZ)	239	
		Thomas Bareiß	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel	2020	210	250	6,2 l (NEFZ)	163 (NEFZ)	163 (NEFZ)	246	
		Dr. Ulrich Nußbaum	Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,8 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	133 ²¹⁾ (NEFZ)	269	
		Peter Altmaier	Bundesminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ²²⁾ (NEFZ)	283	
6	Bundesministerium für Arbeit und Soziales	Leonie Gebers	Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	26,0 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	95 ¹⁶⁾ (WLTP)	95	226
		Dr. Rolf Schmachtenberg	Staatssekretär	Mercedes-Benz E 300e 4Matic	Benzin/Elektro	2021	235 (155 + 90)	245	2,0 l + 18,1 kWh (NEFZ)	45 (NEFZ)	111 ²³⁾ (NEFZ)	228	
		Björn Böhning	Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	118 ²⁴⁾ (NEFZ)	242	
		Anette Kramme	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel	2020	210	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
		Kerstin Griese	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel	2021	210	250	6,5 l (NEFZ)	173 (NEFZ)	173 (NEFZ)	261	
		Hubertus Heil	Bundesminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ²²⁾ (NEFZ)	283	
7	Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft	Uwe Feiler	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel	2020	210	250	5,2 l (NEFZ)	138 (NEFZ)	138 (NEFZ)	201	236
		Hans-Joachim Fuchtel	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	145 (NEFZ)	145 (NEFZ)	219	
		Beate Kasch	Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
		Julia Klöckner	Bundesministerin	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 17,7 kWh (NEFZ)	58 (NEFZ)	123 ²⁵⁾ (NEFZ)	265	
8	Bundesministerium der Verteidigung	Thomas Silberhorn	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730Ld xDrive	Diesel	2019	195	250	5,7 l (NEFZ)	150 (NEFZ)	150 (NEFZ)	219	237
		Benedikt Zimmer	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2020	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
		Gerd Hoofe	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	174 (NEFZ)	174 (NEFZ)	258	

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
9	Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz	Rita Hagl-Kehl	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 730d xDrive	Diesel	2020	220	250	5,2 l (NEFZ)	138 (NEFZ)	138 (NEFZ)	201	241
		Christian Lange	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel	2020	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	236	
		Prof. Dr. Christian Kastrop	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ¹⁸⁾ (NEFZ)	242	
		Dr. Margaretha Sudhof	Staatssekretärin	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ¹⁸⁾ (NEFZ)	242	
		Christine Lambrecht	Bundesministerin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ²²⁾ (NEFZ)	283	
10	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Dr. Tamara Zieschang	Staatssekretärin	BMW 530e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	90 ²⁶⁾ (NEFZ)	210	242
		Steffen Bilger	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	118 ²⁷⁾ (NEFZ)	242	
		Dr. Michael Güntner	Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	118 ²⁷⁾ (NEFZ)	242	
		Enak Ferlemann	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 ²⁸⁾ (NEFZ)	258	
		Andreas Scheuer	Bundesminister	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	116 ²⁹⁾ (NEFZ)	258	
11	Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat	Stephan Mayer	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel	2020	195	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	244
		Dr. Markus Kerber	Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel	2020	195	250	5,6 l (NEFZ)	147 (NEFZ)	147 (NEFZ)	215	
		Dr. Markus Richter	Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel	2020	195	250	5,6 l (NEFZ)	147 (NEFZ)	147 (NEFZ)	215	
		Anne Katrin Bohle	Staatssekretärin	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ¹⁸⁾ (NEFZ)	242	
		Hans-Georg Engelke	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ¹⁸⁾ (NEFZ)	242	
		Dr. Helmut Teichmann	Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,8 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	133 ²¹⁾ (NEFZ)	269	
		Volkmar Vogel	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	137 ¹⁰⁾ (NEFZ)	272	
		Prof. Dr. Günter Krings	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW X5 xDrive 45e	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	235	1,8 l + 22,0 kWh (NEFZ)	40 (NEFZ)	121 ³⁰⁾ (NEFZ)	291	

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

	Grüne Karte: ≤ 95 g CO ₂ /km		Gelbe Karte: 96–113 g CO ₂ /km		Rote Karte: ≥ 114 g CO ₂ /km
--	---	--	---	--	---



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
12	Bundesministerium für Bildung und Forschung	Christian Luft	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	108 ¹⁷⁾ (NEFZ)	239	251
		Prof. Dr. Wolf-Dieter Lukas	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	108 ¹⁷⁾ (NEFZ)	239	
		Dr. Michael Meister	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 16,6 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 ³¹⁾ (NEFZ)	245	
		Anja Karliczek	Bundesministerin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 ²⁸⁾ (NEFZ)	258	
		Thomas Rachel	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	137 ¹⁰⁾ (NEFZ)	272	
13	Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend	Caren Marks	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2020	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	262
		Juliane Seifert	Staatssekretärin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 18,9 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	123 ³²⁾ (NEFZ)	258	
		Stefan Zierke	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	137 ¹⁰⁾ (NEFZ)	272	
		Christine Lambrecht	Bundesministerin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ²²⁾ (NEFZ)	283	
14	Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung	Martin Jäger	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 16,6 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 ³¹⁾ (NEFZ)	245	275
		Dr. Maria Flachsbarth	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	137 ³³⁾ (NEFZ)	272	
		Dr. Gerd Müller	Bundesminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ²²⁾ (NEFZ)	283	
		Norbert Barthle	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi Q7 S line 55 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	280 (250 + 94)	240	2,6 l + 21,8 kWh (NEFZ)	59 (NEFZ)	139 ³⁴⁾ (NEFZ)	301	

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Grüne Karte: ≤ 95 g CO₂/km
Gelbe Karte: 96–113 g CO₂/km
Rote Karte: ≥ 114 g CO₂/km







Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten (W) für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- 4) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellerspezifischen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien meist übereinstimmen.
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 23,6 kWh/100km (86 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 23,5 kWh/100km (86 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,3 kWh/100km (52 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 55 FSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 47 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,9 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance : Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 23,2 kWh/100km (85 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 50: Stromverbrauch von 24,7 kWh/100km (90 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 14) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,9 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 15) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 25,1 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 16) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 26,0 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 17) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (57 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 18) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 19) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,5 kWh/100km (60 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 20) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,9 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 21) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,8 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 22) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 23) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4Matic: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 45 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 24) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 25) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 58 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,7 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 26) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e iPerformance : Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 39 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 27) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 28) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 29) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 30) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW X5 xDrive 45e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 40 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 22,0 kWh/100km (81 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 31) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 32) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,9 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 33) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 34) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q7 S line 55 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,8 kWh/100km (80 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

 Grüne Karte: ≤ 95 g CO ₂ /km	 Gelbe Karte: 96–113 g CO ₂ /km	 Rote Karte: ≥ 114 g CO ₂ /km
---	---	---



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.