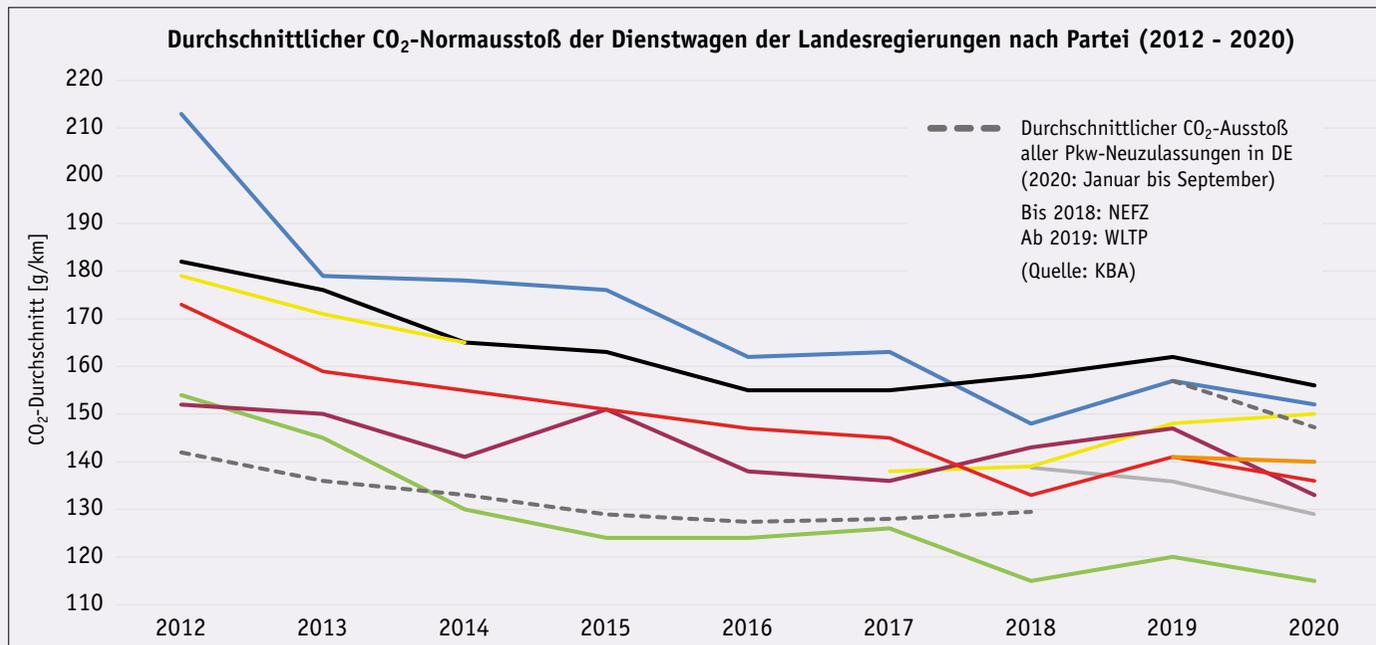


Welche Parteien haben die klimaverträglichsten Dienstwagen?

Rang	Partei	Ø CO ₂ -Normausstoß inkl. Strommix [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß ¹⁾ [g/km]	Reduktion CO ₂ -Normausstoß 2012 - 2020 [%]	Anzahl Politiker
1	 Bündnis 90/ Die Grünen	115	209	-25	32
2	 Parteilos	129	219	-	2
3	 Die Linke	133	208	-13	9
3	 SPD	136	229	-21	51
5	 Freie Wähler	140	253	-1	3
6	 FDP	150	246	-16	7
7	 CSU	152	234	-29	11
8	 CDU	156	246	-14	55



DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/ km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

1) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien weitestgehend übereinstimmen.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“ (LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.

