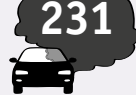
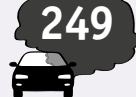


TOP 5 der am häufigsten genutzten Dienstwagen 2020

Plug-In Hybride

Rang nach Häufigkeit	Dienstwagen	CO ₂ -Normausstoß (NEFZ) ¹⁾ [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ²⁾ [g/km]
1	BMW 745e iPerformance (2020)		
2	Audi A8 L 60 TFSI e quattro (2020)		
3	Mercedes-Benz E 300e (2019)		
4	BMW 745Le xDrive iPerformance (2020)		
	Mercedes-Benz S 560 e (2020)		
5	Audi A8 60 TFSI e quattro (2020)		

Verbrenner

Rang nach Häufigkeit	Dienstwagen	CO ₂ -Normausstoß (NEFZ) ¹⁾ [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ²⁾ [g/km]
1	Audi A8 L 50 TDI quattro (2019)		
2	Audi A8 50 TDI quattro (2019)		
	BMW 740Ld xDrive (2019)		
3	BMW 730Ld xDrive (2019)		
4	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC (2020)		
	BMW 730d xDrive (2019)		
5	BMW 750Ld xDrive (2019)		

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

1) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.

2) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien weitestgehend übereinstimmen.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.