

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 1</b>  <b>Bremen</b> 	Dietmar Strehl	Senator für Finanzen	Kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>194</b> 
	Anja Stahmann	Senatorin für Soziales, Jugend, Integration und Sport	Car-Sharing	-	-	-	-	-	102 <sup>*)</sup> (NEFZ)	102 (NEFZ)	145	
	Dr. Maike Schaefer	Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau - Bürgermeisterin	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,7 l + 14,3 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 <sup>5)</sup> (NEFZ)	184	
	Dr. Andreas Bovenschulte	Präsident des Senats und Bürgermeister, Kultursenator sowie Senator für Angelegenheiten der Religionsgemeinschaften	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	1,7 l + 14,9 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	101 <sup>6)</sup> (NEFZ)	189	
	Dr. Claudia Bogedan	Senatorin für Kinder und Bildung	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	1,7 l + 14,3 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 <sup>7)</sup> (NEFZ)	196	
	Kristina Vogt	Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Europa	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	1,7 l + 14,3 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 <sup>7)</sup> (NEFZ)	196	
	Claudia Bernhard	Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 14,9 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	101 <sup>8)</sup> (NEFZ)	200	
	Dr. Claudia Schilling	Senatorin für Justiz und Verfassung sowie Senatorin für Wissenschaft und Häfen	Mercedes-Benz E 300de	Diesel Δ/ Elektro	2019	225 (143 + 90)	250	1,6 l + 18,7 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	116 <sup>9)</sup> (NEFZ)	202	
	Dr. Olaf Joachim	Bevollmächtigter der Freien Hansestadt Bremen beim Bund	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	101 <sup>10)</sup> (NEFZ)	211	
Ulrich Mäurer	Senator für Inneres	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel Δ	2019	210	250	5,7 l (NEFZ)	151 (NEFZ)	151 (NEFZ)	223		
<b>Platz 2</b>  <b>Berlin</b> 	Regine Günther	Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	Tesla Model 3 AWD Long Range	Elektro	2020	340	233	16,0 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	64 <sup>11)</sup> (WLTP)	64	<b>196</b> 
	Sebastian Scheel	Senator für Stadtentwicklung und Wohnen	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	26,0 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	104 <sup>12)</sup> (WLTP)	104	
	Ramona Pop	Senatorin für Wirtschaft, Energie und Betriebe	Lexus GS300h	Benzin	2018	133	190	4,9 l (NEFZ)	113 (NEFZ)	113 (NEFZ)	160	
	Andreas Geisel	Senator für Inneres und Sport	BMW 730Ld Limousine	Diesel Δ	2018	195	250	4,8 l (NEFZ)	127 (NEFZ)	127 (NEFZ)	185	
	Elke Breitenbach	Senatorin für Integration, Arbeit und Soziales	BMW 530i Limousine	Benzin	2018	185	250	5,8 l (NEFZ)	132 (NEFZ)	132 (NEFZ)	193	
	Sandra Scheeres	Senatorin für Bildung, Jugend und Familie	BMW 530e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2019	185 (135 + 83)	235	1,6 l + 14,3 kWh (NEFZ)	36 (NEFZ)	91 <sup>13)</sup> (NEFZ)	198	
	Dilek Kalayci	Senatorin für Gesundheit, Pflege und Gleichstellung	BMW 530e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2019	185 (135 + 83)	235	1,8 l + 14,5 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	99 <sup>14)</sup> (NEFZ)	210	
	Dr. Matthias Kollatz	Senator für Finanzen	BMW 530e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2019	185 (135 + 83)	235	1,8 l + 14,5 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	99 <sup>14)</sup> (NEFZ)	210	
	Dr. Dirk Behrendt	Senator für Justiz, Verbraucherschutz und Antidiskriminierung	BMW 530e iPerformance Limousine	Benzin/Elektro	2019	185 (135 + 83)	235	1,8 l + 14,5 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	99 <sup>14)</sup> (NEFZ)	210	
Dr. Klaus Lederer	Senator für Kultur und Europa	Audi A6 50 TDI quattro	Diesel Δ	2019	210	250	5,6 l (NEFZ)	146 (NEFZ)	146 (NEFZ)	216		
Michael Müller	Regierender Bürgermeister	Mercedes-Benz S-Guard 600 Limousine (sondergeschütztes Fahrzeug)	Benzin	2016	390	190	11,6 l (NEFZ)	270 (NEFZ)	270 (NEFZ)	408		

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 3</b>  <b>Hamburg</b> 	Dr. Anjes Tjarks	Senator für Mobilität und Verkehrswende	Kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>204</b> 
	Dr. Melanie Leonhard	Senatorin für Arbeit, Soziales, Familie und Integration	Audi A6 40 TDI	Diesel 	2019	150	241	4,7 l (NEFZ)	123 (NEFZ)	123 (NEFZ)	182	
	Ties Rabe	Senator für Schule und Berufsbildung	Mercedes-Benz E 220d	Diesel 	2020	143	240	4,6 l (NEFZ)	122 (NEFZ)	122 (NEFZ)	184	
	Dr. Dorothee Stapelfeldt	Senatorin für Stadtentwicklung und Wohnen	Mercedes-Benz E 300de	Diesel  / Elektro	2019	225 (143 + 90)	250	1,5 l + 17,5 kWh (NEFZ)	40 (NEFZ)	110 <sup>15)</sup> (NEFZ)	189	
	Katharina Fegebank	Senatorin für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/ Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,7 l + 14,3 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 <sup>7)</sup> (NEFZ)	196	
	Anna Gallina	Senatorin für Justiz	BMW 530e iPerformance Limousine	Benzin/ Elektro	2019	185 (135 + 83)	235	1,6 l + 13,8 kWh (NEFZ)	36 (NEFZ)	91 <sup>16)</sup> (NEFZ)	198	
	Jens Kerstan	Senator für Umwelt und Energie	BMW 330e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	185 (135 + 83)	230	1,7 l + 15,0 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	98 <sup>17)</sup> (NEFZ)	206	
	Michael Westhagemann	Senator für Wirtschaft, Verkehr und Innovation	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/ Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	101 <sup>10)</sup> (NEFZ)	211	
	Dr. Andreas Dressel	Senator für Finanzen	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/ Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	101 <sup>10)</sup> (NEFZ)	211	
	Dr. Peter Tschentscher	Erster Bürgermeister	BMW 530d xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,6 l (NEFZ)	146 (NEFZ)	146 (NEFZ)	213	
	Dr. Carsten Brosda	Senator für Kultur und Medien	Audi A6 55 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,9 l + 17,4 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	113 <sup>18)</sup> (NEFZ)	222	
	Andy Grote	Senator für Inneres und Sport	BMW 530d xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	228	
<b>Platz 4</b>  <b>Brandenburg</b> 	Britta Ernst	Ministerin für Bildung, Jugend und Sport	Audi A6 40 TDI quattro	Diesel 	2020	150	246	4,4 l (NEFZ)	115 (NEFZ)	115 (NEFZ)	170	<b>224</b> 
	Prof. Dr. Jörg Steinbach	Minister für Wirtschaft, Arbeit und Energie	Mercedes-Benz E 300de	Diesel  / Elektro	2020	225 (143 + 90)	250	1,5 l + 16,4 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	105 <sup>19)</sup> (NEFZ)	194	
	Axel Vogel	Minister für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz	BMW 730Ld Limousine	Diesel 	2020	195	250	5,4 l (NEFZ)	142 (NEFZ)	142 (NEFZ)	207	
	Ursula Nonnemacher	Ministerin für Soziales, Gesundheit, Integration und Verbraucherschutz	Audi A6 45 TDI quattro	Diesel 	2019	170	250	5,5 l (NEFZ)	145 (NEFZ)	145 (NEFZ)	215	
	Katrin Lange	Ministerin der Finanzen und für Europa	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2020	195	250	5,8 l (NEFZ)	151 (NEFZ)	151 (NEFZ)	220	
	Susanne Hoffmann	Ministerin der Justiz	BMW 530e xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	185 (135 + 83)	230	2,0 l + 15,9 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	110 <sup>20)</sup> (NEFZ)	225	
	Michael Stübgen	Minister des Innern und für Kommunales	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
	Dr. Dietmar Woidke	Ministerpräsident	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel 	2018	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	239	
	Kathrin Schneider	Ministerin und Chef der Staatskanzlei	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,3 l + 15,7 kWh (NEFZ)	53 (NEFZ)	116 <sup>21)</sup> (NEFZ)	244	
	Guido Beermann	Minister für Infrastruktur und Landesplanung	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	122 <sup>22)</sup> (NEFZ)	258	
Dr. Manja Schüle	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kultur	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	122 <sup>22)</sup> (NEFZ)	258		

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 5</b>  <b>Sachsen-Anhalt</b> 	Anne-Marie Keding	Ministerin für Justiz und Gleichstellung	BMW 730d xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,6 l (NEFZ)	148 (NEFZ)	148 (NEFZ)	216	
	Michael Richter	Minister der Finanzen	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,7 l (NEFZ)	150 (NEFZ)	150 (NEFZ)	219	
	Dr. Reiner Haseloff	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2019	235	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	228	
	Rainer Robra	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister für Kultur	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2019	235	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	228	
	Holger Stahlknecht	Minister für Inneres und Sport	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2019	235	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	228	
	Marco Tullner	Minister für Bildung	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	235	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	228	
	Thomas Webel	Minister für Landesentwicklung und Verkehr	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Prof. Dr. Armin Willingmann	Minister für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitalisierung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Prof. Dr. Claudia Dalbert	Ministerin für Umwelt, Landwirtschaft und Energie	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	113 <sup>23)</sup> (NEFZ)	239	
	Petra Grimm-Benne	Ministerin für Arbeit, Soziales und Integration	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 16,1 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	120 <sup>24)</sup> (NEFZ)	251	
<b>Platz 6</b>  <b>Rheinland-Pfalz</b> 	Doris Ahnen	Ministerin der Finanzen	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	101 <sup>10)</sup> (NEFZ)	211	
	Anne Spiegel	Ministerin für Familie, Frauen, Jugend, Integration und Verbraucherschutz	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2018	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	101 <sup>10)</sup> (NEFZ)	211	
	Sabine Bätzing-Lichtenthäler	Ministerin für Soziales, Arbeit, Gesundheit und Demografie	BMW 730d xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,6 l (NEFZ)	148 (NEFZ)	148 (NEFZ)	216	
	Roger Lewentz	Minister des Innern und für Sport	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2020	195	250	5,7 l (NEFZ)	150 (NEFZ)	150 (NEFZ)	219	
	Dr. Volker Wissing	Minister für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2019	235	250	5,9 l (NEFZ)	154 (NEFZ)	154 (NEFZ)	225	
	Prof. Dr. Konrad Wolf	Minister für Wissenschaft, Weiterbildung und Kultur	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	115 <sup>25)</sup> (NEFZ)	242	
	Ulrike Höfken	Ministerin für Umwelt, Energie, Ernährung und Forsten	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,3 l + 15,7 kWh (NEFZ)	52 (NEFZ)	115 <sup>26)</sup> (NEFZ)	247	
	Malu Dreyer	Ministerpräsidentin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,9 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	141 <sup>27)</sup> (NEFZ)	248	
	Dr. Stefanie Hubig	Ministerin für Bildung	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	122 <sup>22)</sup> (NEFZ)	258	
	Herbert Mertin	Justizminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,2 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	145 <sup>28)</sup> (NEFZ)	272	

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 6</b>  <b>Sachsen</b> 	Katja Meier	Staatsministerin der Justiz und für die Demokratie, Europa und Gleichstellung	Kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Sebastian Gemkow	Staatsminister für Wissenschaft, Hochschule und Forschung	Kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Barbara Klepsch	Staatsministerin für Kultur und Tourismus	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,6 l (NEFZ)	150 (NEFZ)	150 (NEFZ)	219	
	Petra Köpping	Staatsministerin für Soziales und gesellschaftlichen Zusammenhalt, sowie für Gleichstellung und Integration	BMW 750Ld xDrive	Diesel 	2020	294	250	6 l (NEFZ)	157 (NEFZ)	157 (NEFZ)	229	
	Oliver Schenk	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	BMW 750Ld xDrive	Diesel 	2019	294	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	231	
	Thomas Schmidt	Staatsminister für Regionalentwicklung	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Wolfram Günther	Staatsminister für Energie, Klima, Umwelt und Landwirtschaft	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Prof. Dr. Roland Wöllner	Staatsminister des Innern	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Hartmut Vorjohann	Staatsminister der Finanzen	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Christian Piwarz	Staatsminister für Kultus	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Michael Kretschmer	Ministerpräsident	BMW 750Ld xDrive	Diesel 	2019	294	250	6,4 l (NEFZ)	167 (NEFZ)	167 (NEFZ)	244	
	Martin Dulig	Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	137 <sup>29)</sup> (NEFZ)	263	
<b>Platz 6</b>  <b>Schleswig-Holstein</b> 	Monika Heinold	Finanzministerin	Mercedes-Benz E 300de	Diesel  /Elektro	2019	225 (143 + 90)	250	1,5 l + 17,5 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	111 <sup>30)</sup> (NEFZ)	189	
	Claus Christian Claussen	Minister für Justiz, Europa, Verbraucherschutz und Gleichstellung	Audi A6 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,7 l (NEFZ)	149 (NEFZ)	149 (NEFZ)	221	
	Jan Philipp Albrecht	Minister für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt, Natur und Digitalisierung	Audi A6 55 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,9 l + 17,4 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	113 <sup>18)</sup> (NEFZ)	222	
	Daniel Günther	Ministerpräsident	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Dr. Heiner Garg	Minister für Soziales, Gesundheit, Jugend, Familie und Senioren	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	235	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	232	
	Dr. Sabine Sütterlin-Waack	Ministerin für Inneres, ländliche Räume und Integration	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel 	2019	250	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
	Dr. Bernd Buchholz	Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	137 <sup>29)</sup> (NEFZ)	263	
Karin Prien	Ministerin für Bildung, Wissenschaft und Kultur	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	145 <sup>31)</sup> (NEFZ)	272		

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



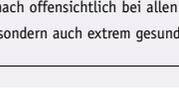
Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 9</b>  <b>Saarland</b> 	Christine Streichert-Clivot	Ministerin für Bildung und Kultur	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>32)</sup> (NEFZ)	200	
	Anke Rehlinger	Ministerin für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr	BMW 740Ld xDrive	Diesel Δ	2019	235	250	5,9 l (NEFZ)	154 (NEFZ)	154 (NEFZ)	225	
	Peter Strobel	Minister für Finanzen und Europa, sowie für Justiz	BMW 750Ld xDrive	Diesel Δ	2019	294	250	5,9 l (NEFZ)	155 (NEFZ)	155 (NEFZ)	226	
	Klaus Bouillon	Minister für Inneres, Bauen und Sport	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2019	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Reinhold Jost	Minister für Umwelt und Verbraucherschutz	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>33)</sup> (NEFZ)	242	
	Monika Bachmann	Ministerin für Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	122 <sup>22)</sup> (NEFZ)	258	
	Tobias Hans	Ministerpräsident	Mercedes-Benz V 300d 4MATIC	Diesel Δ	2020	176	215	6,6 l (NEFZ)	174 (NEFZ)	174 (NEFZ)	263	
<b>Platz 10</b>  <b>Bayern</b> 	Joachim Herrmann	Staatsminister des Innern und für Integration	BMW 730Ld xDrive	Diesel Δ	2019	195	250	5,7 l (NEFZ)	150 (NEFZ)	150 (NEFZ)	219	
	Georg Eisenreich	Staatsminister der Justiz	BMW 730Ld xDrive	Diesel Δ	2019	195	250	5,7 l (NEFZ)	150 (NEFZ)	150 (NEFZ)	219	
	Albert Füracker	Staatsminister der Finanzen und für Heimat	BMW 730Ld xDrive	Diesel Δ	2019	195	250	5,7 l (NEFZ)	150 (NEFZ)	150 (NEFZ)	219	
	Bernd Sibler	Staatsminister für Wissenschaft und Kunst	BMW 740d xDrive	Diesel Δ	2020	235	250	5,8 l (NEFZ)	153 (NEFZ)	153 (NEFZ)	223	
	Dr. Markus Söder	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive	Diesel Δ	2020	235	250	5,9 l (NEFZ)	154 (NEFZ)	154 (NEFZ)	225	
	Melanie Huml	Staatsministerin für Gesundheit und Pflege	BMW 740Ld xDrive	Diesel Δ	2019	235	250	5,9 l (NEFZ)	154 (NEFZ)	154 (NEFZ)	225	
	Prof. Dr. Michael Piazolo	Staatsminister für Unterricht und Kultus	BMW 740Ld xDrive	Diesel Δ	2019	235	250	5,9 l (NEFZ)	154 (NEFZ)	154 (NEFZ)	225	
	Michaela Kaniber	Staatsministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	BMW 740Ld xDrive	Diesel Δ	2020	235	250	5,9 l (NEFZ)	154 (NEFZ)	154 (NEFZ)	225	
	Judith Gerlach	Staatsministerin für Digitales	BMW 740Ld xDrive	Diesel Δ	2019	235	250	5,9 l (NEFZ)	154 (NEFZ)	154 (NEFZ)	225	
	Kerstin Schreyer	Staatsministerin für Wohnen, Bau und Verkehr	BMW 750Ld xDrive	Diesel Δ	2019	294	250	6 l (NEFZ)	157 (NEFZ)	157 (NEFZ)	229	
	Thorsten Glauber	Staatsminister für Umwelt und Verbraucherschutz	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 16,1 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	120 <sup>24)</sup> (NEFZ)	251	
	Dr. Florian Herrmann	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 <sup>34)</sup> (NEFZ)	283	
	Hubert Aiwanger	Staatsminister für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2019	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 <sup>34)</sup> (NEFZ)	283	
Carolina Trautner	Staatsministerin für Familie, Arbeit und Soziales	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 <sup>34)</sup> (NEFZ)	283		

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 10</b>  <b>Thüringen</b> 	Bodo Ramelow	Ministerpräsident	BMW 750Ld xDrive	Diesel 	2020	294	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	231	
	Georg Maier	Minister für Inneres und Kommunales	BMW 750Ld xDrive	Diesel 	2019	294	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	231	
	Heike Taubert	Finanzministerin	BMW 750Ld xDrive	Diesel 	2019	294	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	231	
	Helmut Holter	Minister für Bildung, Jugend und Sport	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
	Wolfgang Tiefensee	Minister für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitale Gesellschaft	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Heike Werner	Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6,1 l (NEFZ)	160 (NEFZ)	160 (NEFZ)	237	
	Anja Siegesmund	Ministerin für Umwelt, Energie und Naturschutz	Audi A6 55 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2019	270 (185 + 105)	250	2,1 l + 17,9 kWh (NEFZ)	47 (NEFZ)	119 <sup>35)</sup> (NEFZ)	237	
	Dirk Adams	Minister für Migration, Justiz und Verbraucherschutz	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	113 <sup>33)</sup> (NEFZ)	239	
	Prof. Dr. Benjamin-Immanuel Hoff	Minister für Kultur, Bundes- und Europaangelegenheiten und Chef der Staatskanzlei, sowie Minister für Infrastruktur und Landwirtschaft	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,9 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	141 <sup>36)</sup> (NEFZ)	265	
<b>Platz 12</b>  <b>Baden-Württemberg</b> 	Franz Untersteller	Minister für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft	Audi e-tron 55	Elektro	2019	300	200	23,7 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	95 <sup>37)</sup> (WLTP)	95	
	Winfried Hermann	Minister für Verkehr	Audi e-tron 55	Elektro	2019	265	200	25,5 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	102 <sup>38)</sup> (WLTP)	102	
	Theresa Schopper	Staatsministerin	Mercedes-Benz E 300de	Diesel  / Elektro	2019	225 (143 + 90)	250	1,5 l + 17,5 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	111 <sup>30)</sup> (NEFZ)	189	
	Peter Hauk	Minister für Ländlichen Raum und Verbraucherschutz	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Guido Wolf	Minister der Justiz und für Europa	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	137 <sup>39)</sup> (NEFZ)	256	
	Winfried Kretschmann	Ministerpräsident	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	137 <sup>40)</sup> (NEFZ)	263	
	Theresia Bauer	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kunst	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	137 <sup>29)</sup> (NEFZ)	263	
	Edith Sitzmann	Finanzministerin	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	137 <sup>29)</sup> (NEFZ)	263	
	Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut	Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Wohnungsbau	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	137 <sup>29)</sup> (NEFZ)	263	
	Dr. Susanne Eisenmann	Ministerin für Kultus, Jugend und Sport	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 <sup>34)</sup> (NEFZ)	283	
Manfred Lucha	Minister für Soziales und Integration	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2019	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 <sup>34)</sup> (NEFZ)	283		
Thomas Strobl	Minister für Inneres, Digitalisierung und Migration	Audi A8 L W12 6.3 FSI quattro	Benzin	2017	368	210	11 l (NEFZ)	254 (NEFZ)	254 (NEFZ)	376		

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 13</b>  <b>Niedersachsen</b> 	Olaf Lies	Minister für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz	Audi A6 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,6 l (NEFZ)	146 (NEFZ)	146 (NEFZ)	216	
	Barbara Havliza	Justizministerin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,6 l (NEFZ)	148 (NEFZ)	148 (NEFZ)	219	
	Stephan Weil	Ministerpräsident	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Reinhold Hilbers	Finanzminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Grant Hendrik Tonne	Kultusminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Barbara Otte-Kinast	Ministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
	Dr. Carola Reimann	Ministerin für Soziales, Gesundheit und Gleichstellung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Björn Thümler	Minister für Wissenschaft und Kultur	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Birgit Honé	Ministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Dr. Bernd Althusmann	Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 <sup>34)</sup> (NEFZ)	283	
Boris Pistorius	Minister für Inneres und Sport	Audi A8 L 4.0 TFSI quattro	Benzin	2018	320	250	9,2 l (NEFZ)	216 (NEFZ)	216 (NEFZ)	320		
<b>Platz 14</b>  <b>Mecklenburg-Vorpommern</b> 	Manuela Schwesig	Ministerpräsidentin	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2018	235	250	5,4 l (NEFZ)	142 (NEFZ)	142 (NEFZ)	207	
	Katy Hoffmeister	Justizministerin	BMW 530e iPerformance Limousine	Benzin/ Elektro	2019	185 (135 + 83)	235	1,8 l + 14,5 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	99 <sup>14)</sup> (NEFZ)	210	
	Reinhard Meyer	Finanzminister	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Christian Pegel	Minister für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>33)</sup> (NEFZ)	242	
	Harry Glawe	Minister für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel 	2020	250	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
	Lorenz Caffier	Minister für Inneres und Europa	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel 	2020	210	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
	Bettina Martin	Ministerin für Bildung, Wissenschaft und Kultur	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,8 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	140 <sup>41)</sup> (NEFZ)	269	
	Dr. Till Backhaus	Minister für Landwirtschaft und Umwelt	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	145 <sup>42)</sup> (NEFZ)	272	
Stefanie Drese	Ministerin für Soziales, Integration und Gleichstellung	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,2 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	145 <sup>43)</sup> (NEFZ)	272		

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
<b>Platz 15</b>  <b>Nordrhein-Westfalen</b> 	Lutz Lienenkämper	Finanzminister	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2019	235	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	228	
	Isabel Pfeiffer-Poensgen	Ministerin für Kultur und Wissenschaft	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	235	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	228	
	Yvonne Gebauer	Ministerin für Schule und Bildung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Armin Laschet	Ministerpräsident	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Karl-Josef Laumann	Minister für Arbeit, Gesundheit und Soziales	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Dr. Joachim Stamp	Minister für Kinder, Familie, Flüchtlinge und Integration	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Ina Scharrenbach	Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Ursula Heinen-Esser	Ministerin für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,1 l + 15,1 kWh (NEFZ)	48 (NEFZ)	109 <sup>44)</sup> (NEFZ)	237	
	Peter Biesenbach	Justizminister	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel 	2020	250	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
	Dr. Stephan Holthoff-Pförtner	Senator für Bundes- und Europaangelegenheiten sowie Internationales	Mercedes-Benz S 500	Benzin	2019	320	250	7,4 l (NEFZ)	169 (NEFZ)	169 (NEFZ)	255	
Hendrik Wüst	Minister für Verkehr	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	137 <sup>29)</sup> (NEFZ)	263		
Prof. Dr. Andreas Pinkwart	Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,6 l + 20,3 kWh (NEFZ)	59 (NEFZ)	140 <sup>45)</sup> (NEFZ)	267		
Herbert Reul	Minister des Innern	Audi A8 L 4.0 TFSI quattro	Benzin	2018	320	250	11,2 l (NEFZ)	215 (NEFZ)	215 (NEFZ)	318		
<b>Platz 16</b>  <b>Hessen</b> 	Michael Boddenberg	Staatsminister der Finanzen	BMW 530d xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,6 l (NEFZ)	146 (NEFZ)	146 (NEFZ)	213	
	Lucia Puttrich	Staatsministerin	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2019	235	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	228	
	Tarek Al-Wazir	Staatsminister für Wirtschaft, Energie und Technologie	BMW 530e xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 83)	235	2,1 l + 15,4 kWh (NEFZ)	48 (NEFZ)	110 <sup>46)</sup> (NEFZ)	228	
	Peter Beuth	Staatsminister des Innern und für Sport	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Eva Kühne-Hörmann	Staatsministerin der Justiz	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel 	2020	250	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
	Prof. Dr. Ralph Alexander Lorz	Kultusminister	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel 	2020	250	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
	Angela Dorn	Staatsministerin für Wissenschaft und Kunst	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 16,1 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	120 <sup>24)</sup> (NEFZ)	251	
	Priska Hinz	Staatsministerin für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	122 <sup>22)</sup> (NEFZ)	258	
	Kai Klose	Staatsminister für Soziales und Integration	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	122 <sup>22)</sup> (NEFZ)	258	
	Axel Wintermeyer	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 <sup>34)</sup> (NEFZ)	283	
Volker Bouffier	Ministerpräsident	Audi A8 L 4.0 TFSI quattro	Benzin	2017	320	210	10,9 l (NEFZ)	254 (NEFZ)	254 (NEFZ)	376		

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Dienstfahrzeuge der Landesregierungen mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärfte diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“  
(LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



**Fußnoten:**

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO<sub>2</sub>-Normausstoß sowie den CO<sub>2</sub>-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben aufgeführt.
- 4) Der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO<sub>2</sub>-Angaben des Herstellers und den CO<sub>2</sub>-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellerspezifischen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien weitestgehend übereinstimmen.
- \* Der CO<sub>2</sub>-Normausstoß basiert auf dem durchschnittlichen Flottenverbrauch von Cambio.
- 5) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerrangabe: 38 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 14,3 kWh/100km (57 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerrangabe: 41 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 14,9 kWh/100km (60 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerrangabe: 38 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 14,3 kWh/100km (57 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 8) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerrangabe: 41 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 14,9 kWh/100km (60 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 9) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300de: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerrangabe: 41 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (75 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 10) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerrangabe: 46 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (55 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 11) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Tesla Model 3 Maximale Reichweite: Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (64 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 12) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 26,0 kWh/100km (104 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 13) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 530e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerrangabe: 36 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (55 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 14) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 530e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerrangabe: 41 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 14,5 kWh/100km (58 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 15) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300de: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerrangabe: 40 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,5 kWh/100km (70 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 16) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 530e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerrangabe: 36 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (55 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 17) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 330e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerrangabe: 38 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,0 kWh/100km (60 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 18) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerrangabe: 43 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (70 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 19) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300de: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerrangabe: 39 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,4 kWh/100km (66 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 20) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 530e xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerrangabe: 46 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,9 kWh/100km (64 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 21) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerrangabe: 53 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,7 kWh/100km (63 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 22) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (65 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 23) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerrangabe: 51 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (62 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 24) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerrangabe: 55 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,1 kWh/100km (65 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 25) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerrangabe: 54 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (61 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 26) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerrangabe: 52 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,7 kWh/100km (63 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 27) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,9 kWh/100km (84 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 28) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerrangabe: 60 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (85 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 29) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (80 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 30) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300de: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerrangabe: 41 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,5 kWh/100km (70 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 31) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerrangabe: 60 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (85 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 32) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerrangabe: 50 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (61 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 33) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerrangabe: 50 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (61 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 34) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerrangabe: 61 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (85 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 35) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerrangabe: 47 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 17,9 kWh/100km (72 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 36) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,9 kWh/100km (84 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 37) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 23,7 kWh/100km (95 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 38) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 25,5 kWh/100km (102 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 39) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (80 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 40) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (80 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 41) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,8 kWh/100km (83 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 42) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerrangabe: 60 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (85 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 43) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerrangabe: 60 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (85 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 44) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerrangabe: 48 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,1 kWh/100km (61 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 45) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerrangabe: 59 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,3 kWh/100km (81 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 46) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 530e xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerrangabe: 48 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,4 kWh/100km (62 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

	<b>Grüne Karte:</b> ≤ 95 g CO <sub>2</sub> /km
	<b>Gelbe Karte:</b> 96–113 g CO <sub>2</sub> /km
	<b>Rote Karte:</b> ≥ 114 g CO <sub>2</sub> /km

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.