

Bundesland	Umweltminister/in			Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
Berlin		Regine Günther		Tesla Model 3 AWD Long Range	Elektro	2020	340	233	16,0 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	64 ⁵⁾ (WLTP)	
Baden-Württemberg		Franz Untersteller		Audi e-tron 55	Elektro	2019	300	200	23,7 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	95 ⁶⁾ (WLTP)	
Bremen		Dr. Maike Schaefer		Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,7 l + 14,3 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 ⁷⁾ (NEFZ)	
Hamburg		Jens Kerstan		BMW 330e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	185 (135 + 83)	230	1,7 l + 15,0 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	98 ⁸⁾ (NEFZ)	
Brandenburg		Axel Vogel		BMW 730Ld Limousine	Diesel ⚠	2020	195	250	5,4 l (NEFZ)	142 (NEFZ)	142 (NEFZ)	
Niedersachsen		Olaf Lies		Audi A6 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2019	210	250	5,6 l (NEFZ)	146 (NEFZ)	146 (NEFZ)	
Schleswig-Holstein		Jan Philipp Albrecht		Audi A6 55 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,9 l + 17,4 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	113 ⁹⁾ (NEFZ)	

Fotos: (von oben nach unten) SenUVK/Roland Horn; Umweltministerium/KD Busch; Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau; Daniel Reinhardt/Senatskanzlei Hamburg; Stefan Gloede; dpa/Holger Hollemann; Thomas Eisenkrätzer



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Umweltminister/in			Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
Sachsen		Wolfram Günther		Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	
Thüringen		Anja Siegesmund		Audi A6 55 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2019	270 (185 + 105)	250	2,1 l + 17,9 kWh (NEFZ)	47 (NEFZ)	119 ¹⁰⁾ (NEFZ)	
Nordrhein-Westfalen		Ursula Heinen-Esser		BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,1 l + 15,1 kWh (NEFZ)	48 (NEFZ)	109 ¹¹⁾ (NEFZ)	
Sachsen-Anhalt		Prof. Dr. Claudia Dalbert		BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	113 ¹²⁾ (NEFZ)	
Bund		Svenja Schulze		BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 ¹³⁾ (NEFZ)	
Saarland		Reinhold Jost		BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 ¹⁴⁾ (NEFZ)	
Rheinland-Pfalz		Ulrike Höfken		BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,3 l + 15,7 kWh (NEFZ)	52 (NEFZ)	115 ¹⁵⁾ (NEFZ)	

Fotos: (von oben nach unten) Pawel Sosnowski; Andreas Pöcking; Anke Jacob; Rainer Kurzeder; Bundesregierung/Guido Bergmann; Ministerium für Umwelt und Verbraucherschutz; MUEEF



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
Bayern		Thorsten Glauber	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 16,1 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	120 ¹⁶⁾ (NEFZ)	
Hessen		Priska Hinz	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	122 ¹⁷⁾ (NEFZ)	
Mecklenburg-Vorpommern		Dr. Till Backhaus	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	145 ¹⁸⁾ (NEFZ)	

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärfte diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/ km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: (von oben nach unten) Bayerisches Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz; Umweltministerium/Oliver Rüter; Fotostudio Berger/Schwerin

Fußnoten:

- Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben aufgeführt.
- Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien weitestgehend übereinstimmen.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Tesla Model 3 Maximale Reichweite: Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 23,7 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,3 kWh/100km (57 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 330e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,0 kWh/100km (60 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 47 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,9 kWh/100km (72 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 48 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,1 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (62 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 52 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,7 kWh/100km (63 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 55 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,1 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (85 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.