

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
1	Bundesministerium der Finanzen	Dr. Jörg Kukies	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2019	300	200	23,7 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	95 <sup>5)</sup> (WLTP)	95	188
		Werner Gatzler	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2019	300	200	25,7 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	103 <sup>6)</sup> (WLTP)	103	
		Sarah Ryglewski	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,7 l + 14,3 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 <sup>7)</sup> (NEFZ)	196	
		Dr. Rolf Böisinger	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,3 l + 13,4 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	105 <sup>8)</sup> (NEFZ)	219	
		Bettina Hagedorn	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>9)</sup> (NEFZ)	242	
		Wolfgang Schmidt	Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	145 <sup>10)</sup> (NEFZ)	272	
1	Auswärtiges Amt	Antje Leendertse	Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2019	300	200	23,5 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	94 <sup>11)</sup> (WLTP)	94	188
		Andreas Michaelis	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2019	300	200	23,5 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	94 <sup>11)</sup> (WLTP)	94	
		Michael Roth	Staatsminister	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2019	210	250	5,7 l (NEFZ)	151 (NEFZ)	151 (NEFZ)	223	
		Niels Annen	Staatsminister	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	137 <sup>12)</sup> (NEFZ)	263	
		Michelle Müntefering	Staatsministerin	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	137 <sup>12)</sup> (NEFZ)	263	
3	Bundesministerium für Gesundheit	Dr. Thomas Steffen	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	25,1 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	101 <sup>13)</sup> (WLTP)	101	194
		Sabine Weiss	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2019	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
		Dr. Thomas Gebhart	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2019	210	250	6,2 l (NEFZ)	163 (NEFZ)	163 (NEFZ)	246	
4	Bundesministerium für Wirtschaft und Energie	Claudia Dörr-Voß	Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2019	300	200	23,3 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	93 <sup>14)</sup> (WLTP)	93	206
		Elisabeth Winkelmeier-Becker	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	25,9 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	104 <sup>15)</sup> (WLTP)	104	
		Marco Wanderwitz	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2020	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
		Andreas Feicht	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	113 <sup>16)</sup> (NEFZ)	239	
		Dr. Ulrich Nußbaum	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>9)</sup> (NEFZ)	242	
		Thomas Bareiß	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2020	210	250	6,2 l (NEFZ)	163 (NEFZ)	163 (NEFZ)	246	
		Peter Altmaier	Bundesminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 <sup>17)</sup> (NEFZ)	283	

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
5	<b>Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit</b>	Jochen Flasbarth	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2019	300	200	26,3 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	105 <sup>18)</sup> (WLTP)	105	<b>207</b>
		Florian Pronold	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	113 <sup>16)</sup> (NEFZ)	239	
		Svenja Schulze	Bundesministerin	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>9)</sup> (NEFZ)	242	
		Rita Schwarzelühr-Sutter	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>9)</sup> (NEFZ)	242	
6	<b>Bundesministerium für Arbeit und Soziales</b>	Leonie Gebers	Staatssekretärin	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	26,0 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	104 <sup>19)</sup> (WLTP)	104	<b>217</b>
		Björn Böhning	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2019	210	250	5,7 l (NEFZ)	151 (NEFZ)	151 (NEFZ)	223	
		Hubertus Heil	Bundesminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2019	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
		Dr. Rolf Schmachtenberg	Staatssekretär	BMW 530e xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2019	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 15,4 kWh (NEFZ)	49 (NEFZ)	111 <sup>20)</sup> (NEFZ)	239	
		Anette Kramme	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2020	210	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
		Kerstin Griese	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2020	210	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
6	<b>Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur</b>	Steffen Bilger	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2019	300	200	23,9 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	96 <sup>21)</sup> (WLTP)	96	<b>217</b>
		Dr. Tamara Zieschang	Staatssekretärin	BMW 530e xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2019	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 13,6 kWh (NEFZ)	49 (NEFZ)	104 <sup>22)</sup> (NEFZ)	215	
		Dr. Michael Güntner	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>9)</sup> (NEFZ)	242	
		Andreas Scheuer	Bundesminister	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	122 <sup>23)</sup> (NEFZ)	258	
		Enak Ferlemann	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2019	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,2 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	145 <sup>24)</sup> (NEFZ)	272	
8	<b>Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung</b>	Martin Jäger	Staatssekretär	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	23,3 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	93 <sup>25)</sup> (WLTP)	93	<b>220</b>
		Norbert Barthle	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2019	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
		Dr. Maria Flachsbarth	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	145 <sup>26)</sup> (NEFZ)	272	
		Dr. Gerd Müller	Bundesminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 <sup>17)</sup> (NEFZ)	283	

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.





















„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“ (LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km




Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
9	<b>Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz</b>	Dr. Margaretha Sudhof	Staatssekretärin	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	101 <sup>27)</sup> (NEFZ)	211	 <b>229</b> 
		Rita Hagl-Kehl	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 730d xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,6 l (NEFZ)	146 (NEFZ)	146 (NEFZ)	213	
		Christian Lange	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel 	2020	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	236	
		Christine Lambrecht	Bundesministerin	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>9)</sup> (NEFZ)	242	
		Gerd Billen	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>9)</sup> (NEFZ)	242	
10	<b>Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft</b>	Uwe Feiler	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,6 l (NEFZ)	148 (NEFZ)	148 (NEFZ)	216	 <b>230</b> 
		Julia Klöckner	Bundesministerin	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	5,8 l (NEFZ)	152 (NEFZ)	152 (NEFZ)	225	
		Beate Kasch	Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
		Hans-Joachim Fuchtel	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel 	2020	210	250	6,2 l (NEFZ)	163 (NEFZ)	163 (NEFZ)	246	
11	<b>Bundesministerium für Bildung und Forschung</b>	Thomas Rachel	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,6 l (NEFZ)	148 (NEFZ)	148 (NEFZ)	219	 <b>231</b> 
		Anja Karliczek	Bundesministerin	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,8 l (NEFZ)	151 (NEFZ)	151 (NEFZ)	220	
		Dr. Michael Meister	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	113 <sup>16)</sup> (NEFZ)	239	
		Christian Luft	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	113 <sup>16)</sup> (NEFZ)	239	
		Prof. Dr. Wolf-Dieter Lukas	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	113 <sup>16)</sup> (NEFZ)	239	
12	<b>Bundesministerium der Verteidigung</b>	Thomas Silberhorn	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,7 l (NEFZ)	150 (NEFZ)	150 (NEFZ)	219	 <b>237</b> 
		Gerd Hoofe	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
		Benedikt Zimmer	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
		Dr. Peter Tauber	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz V 300d 4MATIC	Diesel 	2019	176	215	6,6 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	264	

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/ km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – für ehrliche Spritangaben!“ (LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff <sup>1)</sup>	Baujahr	Motor-/Systemleistung <sup>2)</sup> [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert <sup>3)</sup> je 100 km NEFZ   WLTP [l] / [kWh]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> NEFZ   WLTP [g/km]	CO <sub>2</sub> -Normausstoß <sup>3)</sup> inkl. Strommix NEFZ   WLTP [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß <sup>4)</sup> [g/km]	Ø Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß gesamt [g/km]
13	<b>Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend</b>	Stefan Zierke	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel	2019	195	250	5,6 l (NEFZ)	146 (NEFZ)	146 (NEFZ)	213	<b>240</b>
		Caren Marks	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel	2019	210	250	5,6 l (NEFZ)	148 (NEFZ)	148 (NEFZ)	219	
		Juliane Seifert	Staatssekretärin	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>9)</sup> (NEFZ)	242	
		Dr. Franziska Giffey	Bundesministerin	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 <sup>28)</sup> (NEFZ)	286	
14	<b>Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat</b>	Stephan Mayer	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel	2020	195	250	5,6 l (NEFZ)	147 (NEFZ)	147 (NEFZ)	215	<b>245</b>
		Dr. Markus Kerber	Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel	2020	195	250	5,6 l (NEFZ)	147 (NEFZ)	147 (NEFZ)	215	
		Dr. Markus Richter	Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel	2020	195	250	5,6 l (NEFZ)	147 (NEFZ)	147 (NEFZ)	215	
		Anne Katrin Bohle	Staatssekretärin	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>9)</sup> (NEFZ)	242	
		Hans-Georg Engelke	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 <sup>9)</sup> (NEFZ)	242	
		Dr. Helmut Teichmann	Staatssekretär	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,8 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	140 <sup>29)</sup> (NEFZ)	269	
		Volkmar Vogel	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,1 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	145 <sup>10)</sup> (NEFZ)	272	
		Prof. Dr. Günter Krings	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW X5 xDrive 45e	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	235	1,8 l + 22,0 kWh (NEFZ)	40 (NEFZ)	128 <sup>30)</sup> (NEFZ)	291	

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/ km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“ (LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



**Grüne Karte:** ≤ 95 g CO<sub>2</sub>/km  
**Gelbe Karte:** 96–113 g CO<sub>2</sub>/km  
**Rote Karte:** ≥ 114 g CO<sub>2</sub>/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO<sub>2</sub>/ km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“  
(LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



## Fußnoten:

- Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO<sub>2</sub>-Normausstoß sowie den CO<sub>2</sub>-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben aufgeführt.
- Der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO<sub>2</sub>-Angaben des Herstellers und den CO<sub>2</sub>-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien weitestgehend übereinstimmen.
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 23,7 kWh/100km (95 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,7 kWh/100km (103 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 14,3 kWh/100km (57 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 740e : Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,4 kWh/100km (54 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e iPerformance : Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (61 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (85 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 23,5 kWh/100km (94 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (80 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,1 kWh/100km (101 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 23,3 kWh/100km (93 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 25,9 kWh/100km (104 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745e iPerformance : Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (62 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (85 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (85 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 26,0 kWh/100km (104 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 530e xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 15,4 kWh/100km (62 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 23,9 kWh/100km (96 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 530e xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,6 kWh/100km (55 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (65 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 14,6 kWh/100km (59 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 23,3 kWh/100km (93 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (85 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (55 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (85 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 20,8 kWh/100km (83 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW X5 xDrive 45e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 40 g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 22,0 kWh/100km (88 g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

	<b>Grüne Karte:</b> ≤ 95 g CO <sub>2</sub> /km
	<b>Gelbe Karte:</b> 96–113 g CO <sub>2</sub> /km
	<b>Rote Karte:</b> ≥ 114 g CO <sub>2</sub> /km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.