

Bundesminister/in	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Anja Karticzek Bundesministerin für Bildung und Forschung	 BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,8 l (NEFZ)	151 (NEFZ)	151 (NEFZ)	
 Julia Klöckner Bundesministerin für Ernährung und Landwirtschaft	 Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	5,8 l (NEFZ)	152 (NEFZ)	152 (NEFZ)	
 Hubertus Heil Bundesminister für Arbeit und Soziales	 Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	
 Svenja Schulze Bundesministerin für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit	 BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 ⁵⁾ (NEFZ)	
 Christine Lambrecht Bundesministerin der Justiz und für Verbraucherschutz	 BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	111 ⁶⁾ (NEFZ)	
 Andreas Scheuer Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur	 BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	122 ⁷⁾ (NEFZ)	

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: Christine Lambrecht: Thomas Köhler/photothek; alle anderen: Bundesregierung (von oben nach unten: Guido Bergmann, Torsten Silz, Susi Knoll, Guido Bergmann, Valentin Brandes)

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“ (LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesminister/in	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]
 Dr. Gerd Müller Bundesminister für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 ⁶⁾ (NEFZ)	
 Peter Altmaier Bundesminister für Wirtschaft und Energie	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 ⁹⁾ (NEFZ)	
 Dr. Franziska Giffey Bundesministerin für Familien, Senioren, Frauen und Jugend	 Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	146 ¹⁰⁾ (NEFZ)	

DUH-Recherche März bis Oktober 2020. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen-, Gesundheits- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/ km (2019: unter 102 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: Bundesregierung (von oben nach unten: Steffen Kugler, Steffen Kugler, Jesco Denzel)

Fußnoten:

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb, deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können, lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben aufgeführt.
- 4) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien weitestgehend übereinstimmen.
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (85 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (85 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (85 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2019 von 401 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.