Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2019

GET REAL – Für ehrliche Spritangaben

Deutsche Umwelthilfe

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT-Leitfaden)[1]	Baujahr	Motor-/Systemleistung[2] [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO_2-Normausstoß (NEFZ) [g/km]	CO_2-Normausstoß inkl. Strommix (NEFZ) [g/km]	Realer CO_2-Ausstoß[3] (NEFZ) [g/km]
Berlin		Regine Günther	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/ Elektro	2018	160 (115 + 65)	225	1,7 l + 13,2 kWh/100 km	38	101[4]	164
Hamburg		Jens Kerstan	BMW 330e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 65)	225	1,9 l + 11,0 kWh/100 km	45	97[5]	165
Baden-Württemberg		Franz Untersteller	Audi e-tron	Elektro	2019	265	200	23,7 kWh/100 km	0	112[6]	166
Bayern		Thorsten Glauber	Audi e-tron	Elektro	2019	265	200	23,7 kWh/100 km	0	112[6]	166
Bremen		Dr. Maike Schaefer [15]	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/ Elektro	2018	210 (155 + 65)	250	2,1 l + 11,5 kWh/100 km	49	104[7]	171
Rheinland-Pfalz		Ulrike Höfken	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,1 l + 13,1 kWh/100 km	49	111[8]	200
Brandenburg		Jörg Vogelsänger	BMW 730d	Diesel ⚠	2018	195	250	5,5	145	145	212

Fotos: (von oben nach unten) Roland Horn; BUE/Bina Engel; Umweltministerium/KD Busch; Bayerisches Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz; Senat Bremen; MUEEF; MLUL Brandenburg

⚠ Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Deutsche Umwelthilfe e.V. | Hackescher Markt 4 | 10178 Berlin | Pressestelle | Telefon: +49 30 2400867-20 | presse@duh.de | www.duh.de

Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2019

GET REAL – Für ehrliche Spritangaben

Deutsche Umwelthilfe

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT-Leitfaden)[1]	Baujahr	Motor-/Systemleistung[2] [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO_2-Normausstoß (NEFZ) [g/km]	CO_2-Normausstoß inkl. Strommix (NEFZ) [g/km]	Realer CO_2-Ausstoß[3] (NEFZ) [g/km]
Thüringen		Anja Siegesmund	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113[9]	
Niedersachsen		Olaf Lies	Audi A6 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,6	146	146	
Schleswig-Holstein		Jan Philipp Albrecht	Audi A6 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2019	210	250	5,6	146	146	
Saarland		Reinhold Jost	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,4 l + 13,7 kWh/100 km	54	119[10]	
Sachsen		Thomas Schmidt	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,8	150	150	
Mecklenburg-Vorpommern		Dr. Till Backhaus	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2019	210	250	5,9	156	156	
Sachsen-Anhalt		Prof. Dr. Claudia Dalbert	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 13,9 kWh/100 km	56	122[11]	

Fotos: (von oben nach unten) Andreas Pöcking; MU/picture alliance/Holger Hollemann; Frank Peter; Ministerium für Umwelt und Verbraucherschutz; SMUL/Foto-Atelier-Klemm; Fotostudio Berger/Schwerin; Rainer Kurzeder

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Dienstwagen der Umweltminister von Bund und Ländern 2019

GET REAL – Für ehrliche Spritangaben

Deutsche Umwelthilfe

Bundesland	Umweltminister/in		Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT-Leitfaden)[1]	Baujahr	Motor-/Systemleistung[2] [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO_2-Normausstoß (NEFZ) [g/km]	CO_2-Normausstoß inkl. Strommix (NEFZ) [g/km]	Realer CO_2-Ausstoß[3] (NEFZ) [g/km]
Bund		Svenja Schulze	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 +83)	250	2,2 l + 15,3 kWh/100 km	50	123[12]	
Hessen		Priska Hinz	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,8 l + 14,8 kWh/100 km	64	134[13]	
Nordrhein-Westfalen		Ursula Heinen-Esser	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,8 l + 14,8 kWh/100 km	65	135[14]	

DUH-Recherche März bis November 2019. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Die Bewertung für die Dienstwagen der Bundesminister basiert auf unserer Nachfrage von November 2019. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO_2-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO_2-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO_2/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte" liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 102 g CO_2/ km (2018: unter 110 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!" (LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.

Fotos: (von oben nach unten) Bundesregierung; Hess. Umweltministerium/S. Feige; Anke Jacob

Fußnoten:

1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin" bzw. „Diesel" bezeichnet.
2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
3) Der reale CO_2-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO_2-Angaben des Herstellers und den CO_2-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellerspezifischen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road", ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO_2-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden.
4) Hintergrund CO_2-Ausstoß des VW Passat GTE 1,4 TSI: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO_2/km) plus einem Stromverbrauch von 13,2 kWh/100km (63 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
5) Hintergrund CO_2-Ausstoß des BMW 330e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 45 g CO_2/km) plus einem Stromverbrauch von 11,0 kWh/100km (52 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
6) Hintergrund CO_2-Ausstoß des Audi e-tron:Stromverbrauch von 23,7 kWh/100km (112 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
7) Hintergrund CO_2-Ausstoß des Mercedes-Benz E 350e: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO_2/km) plus einem Stromverbrauch von 11,5 kWh/100km (55 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
8) Hintergrund CO_2-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO_2/km) plus einem Stromverbrauch von 13,1 kWh/100km (62 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
9) Hintergrund CO_2-Ausstoß des BMW 530e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO_2/km) plus einem Stromverbrauch von 13,6 kWh/100km (64 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
10) Hintergrund CO_2-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO_2/km) plus einem Stromverbrauch von 13,7 kWh/100km (65 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
11) Hintergrund CO_2-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 56 g CO_2/km) plus einem Stromverbrauch von 13,9 kWh/100km (66 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
12) Hintergrund CO_2-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO_2/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (73 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
13) Hintergrund CO_2-Ausstoß des BMW 740Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,8 l/100km (Herstellerangabe: 64 g CO_2/km) plus einem Stromverbrauch von 14,8 kWh/100km (70 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
14) Hintergrund CO_2-Ausstoß des BMW 740Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,8 l/100km (Herstellerangabe: 65 g CO_2/km) plus einem Stromverbrauch von 14,8 kWh/100km (70 g CO_2/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO_2-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
15) Seit August 2019 ist Frau Dr. Maike Schaefer Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau in Bremen. Sie hat den Dienstwagen von Senator Dr. Lohse übernommen und teilt sich den Wagen mit Senatorin Anja Stahmann und Senator Dietmar Strehl.

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.