

## Plug-In Hybride

Rang	Dienstwagen	CO <sub>2</sub> -Normausstoß (NEFZ) [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß (NEFZ) [g/km]
1	BMW 740e iPerformance (2019)	54	218
2	BMW 530e iPerformance (2019)	49	215
3	BMW 740Le xDrive iPerformance (2019)	65	252
4	BMW 740Le iPerformance (2019)	52	216
	Mercedes-Benz E 350e (2018)	49	171
5	Mercedes-Benz E 300e	46	211

## Verbrenner

Rang	Dienstwagen	CO <sub>2</sub> -Normausstoß (NEFZ) [g/km]	Realer CO <sub>2</sub> -Ausstoß (NEFZ) [g/km]
1	Audi A8 L 50 TDI quattro	156	231
2	Audi A8 50 TDI quattro	156	231
3	BMW 740Ld xDrive	154	225
4	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	165	249
5	BMW 730d xDrive	151	220

DUH-Recherche März bis November 2019. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO<sub>2</sub>/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 102 g CO<sub>2</sub>/ km (2018: unter 110 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“ (LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.