














Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT-Leitfaden) ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ -Normausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ -Normausstoß inkl. Strommix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
 Bremen	Anja Stahmann ^{32), 33)}	Senatorin für Soziales, Jugend, Integration und Sport	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/Elektro	2018	210 (155 + 65)	250	2,1 l + 11,5 kWh/100 km	49	104 ⁴⁾	171	
	Dietmar Strehl ^{32), 33)}	Senator für Finanzen	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/Elektro	2018	210 (155 + 65)	250	2,1 l + 11,5 kWh/100 km	49	104 ⁴⁾	171	
	Dr. Maike Schaefer ^{32), 33)}	Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau - Bürgermeisterin	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/Elektro	2018	210 (155 + 65)	250	2,1 l + 11,5 kWh/100 km	49	104 ⁴⁾	171	
	Ulrich Mäurer ³²⁾	Senator für Inneres	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/Elektro	2018	210 (155 + 65)	250	2,1 l + 11,3 kWh/100 km	57	111 ⁵⁾	171	
	Dr. Claudia Bogedan ³²⁾	Senatorin für Kinder und Bildung	Mercedes-Benz E 200	Benzin	2018	135	240	5,9	132	132	199	
	Dr. Claudia Schilling ³²⁾	Senatorin für Justiz und Verfassung sowie Senatorin für Wissenschaft und Häfen	Mercedes-Benz E 200	Benzin	2018	135	240	5,9	132	132	199	
	Dr. Andreas Bovenschulte ³²⁾	Präsident des Senats und Bürgermeister, Kultursenator sowie Senator für Angelegenheiten der Religionsgemeinschaften	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 14,9 kWh/100 km	41	112 ⁶⁾	200	
	Dr. Olaf Joachim ³²⁾	Bevollmächtigter der Freien Hansestadt Bremen beim Bund	Mercedes-Benz E 200	Benzin	2018	135	210	6,5	149	149	225	
	Kristina Vogt ³²⁾	Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Europa	Mercedes-Benz E 400 d 4MATIC	Diesel Δ	2018	250	250	5,8	154	154	233	
Claudia Bernhard ³²⁾	Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz	Mercedes-Benz E 200 4MATIC	Benzin	2018	135	233	7,2	166	166	251		
 Hamburg	Jens Kerstan	Senator für Umwelt und Energie	BMW 330e iPerformance	Benzin/Elektro	2018	185 (135 + 65)	225	1,9 l + 11,0 kWh/100 km	45	97 ⁷⁾	165	
	Ties Rabe	Senator für Schule und Berufsbildung	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/Elektro	2018	210 (155 + 65)	250	2,1 l + 11,5 kWh/100 km	49	104 ⁴⁾	171	
	Dr. Andreas Dressel	Senator für Finanzen	BMW 330e iPerformance	Benzin/Elektro	2018	185 (135 + 65)	225	2,1 l + 11,9 kWh/100 km	49	105 ⁸⁾	177	
	Katharina Fegebank	Senatorin für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh/100 km	46	111 ⁹⁾	208	
	Dr. Dorothee Stapelfeldt	Senatorin für Stadtentwicklung und Wohnen	Mercedes-Benz E 220d	Diesel Δ	2018	143	240	4,8	127	127	192	
	Andy Grote	Senator für Inneres und Sport	BMW 530d xDrive	Diesel Δ	2018	195	250	5,5	144	144	210	
	Michael Westhagemann	Senator für Wirtschaft, Verkehr und Innovation	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh/100 km	46	111 ⁹⁾	208	
	Dr. Carsten Brosda	Senator für Kultur und Medien	BMW 530e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	185 (135 + 83)	250	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113 ¹⁰⁾	215	
	Cornelia Prüfer-Storcks	Senatorin für Gesundheit und Verbraucherschutz	BMW 530e iPerformance	Benzin/Elektro	2018	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113 ¹⁰⁾	215	
	Dr. Till Steffen	Senator für Justiz	BMW 530e iPerformance	Benzin/Elektro	2018	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113 ¹⁰⁾	215	
	Dr. Melanie Leonhard	Senatorin für Arbeit, Soziales, Familie und Integration	Audi A6 Avant	Diesel Δ	2018	140	250	5,8	151	151	223	
Dr. Peter Tschentscher	Erster Bürgermeister	Mercedes-Benz E 400 d 4MATIC	Diesel Δ	2018	250	250	5,7	150	150	227		







Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Norm- verbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ - Normausstoß inkl. Strommix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
Platz 2  Berlin	Ramona Pop	Senatorin für Wirtschaft, Energie und Betriebe	Lexus GS 300h	Benzin	2018	133	190	4,9	113	113	160	 202
	Dr. Matthias Kollatz	Senator für Finanzen	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/ Elektro	2017	160 (115 + 65)	225	1,7 l + 13,2 kWh/100 km	38	101 ¹¹⁾	164	
	Dilek Kalayci	Senatorin für Gesundheit, Pflege und Gleichstellung	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/ Elektro	2017	160 (115 + 65)	225	1,7 l + 13,2 kWh/100 km	38	101 ¹¹⁾	164	
	Regine Günther	Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	VW Passat GTE 1,4 TSI	Benzin/ Elektro	2018	160 (115 + 65)	225	1,7 l + 13,2 kWh/100 km	38	101 ¹¹⁾	164	
	Andreas Geisel	Senator für Inneres und Sport	BMW 730Ld	Diesel 	2018	195	250	4,8	127	127	185	
	Dr. Dirk Behrendt	Senator für Justiz, Verbraucherschutz und Antidiskriminierung	BMW 530i	Benzin	2017	185	250	5,8	132	132	193	
	Elke Breitenbach	Senatorin für Integration, Arbeit und Soziales	BMW 530i	Benzin	2018	185	250	5,8	132	132	193	
	Dr. Klaus Lederer	Senator für Kultur und Europa	Audi A6 1.8 TFSI ultra	Benzin	2018	140	233	5,7	133	133	197	
	Sandra Scheeres	Senatorin für Bildung, Jugend und Familie	Audi A6 1.8 TFSI ultra	Benzin	2017	140	233	5,7	133	133	197	
	Katrin Lompscher	Senatorin für Stadtentwicklung und Wohnen	BMW 530i	Benzin	2019	185	250	5,9	135	135	197	
	Michael Müller	Regierender Bürgermeister	Mercedes-Benz S-Guard 600 Limousine	Benzin	2016	390	190	11,6	270	270	408	
Platz 4  Rheinland- Pfalz	Doris Ahnen	Ministerin der Finanzen	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/ Elektro	2018	210 (155 + 65)	250	2,1 l + 11,5 kWh/100 km	49	104 ⁴⁾	171	 212
	Ulrike Höfken	Ministerin für Umwelt, Energie, Ernährung und Forsten	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,1 l + 13,1 kWh/100 km	49	111 ¹²⁾	200	
	Roger Lewentz	Minister des Innern und für Sport	BMW 730d xDrive	Diesel 	2018	195	250	5,2	137	137	200	
	Anne Spiegel	Ministerin für Familie, Frauen, Jugend, Integration und Verbraucherschutz	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/ Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh/100 km	46	111 ⁹⁾	211	
	Herbert Mertin	Justizminister	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113 ¹⁰⁾	215	
	Prof. Dr. Konrad Wolf	Minister für Wissenschaft, Weiterbildung und Kultur	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	240 (190 + 83)	250	2,4 l + 13,7 kWh/100 km	54	119 ¹³⁾	218	
	Dr. Stefanie Hubig	Ministerin für Bildung	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,4 l + 13,7 kWh/100 km	54	119 ¹³⁾	218	
	Sabine Bätzing-Lichtenthäler	Ministerin für Soziales, Arbeit, Gesundheit und Demografie	BMW 730d xDrive	Diesel 	2018	195	250	5,7	151	151	220	
	Malu Dreyer	Ministerpräsidentin	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,8	152	152	225	
Dr. Volker Wissing	Minister für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2018	235	250	6,1	162	162	237		





























Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Norm- verbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ - Normausstoß inkl. Strommix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
Platz 5  Brandenburg	Britta Ernst	Ministerin für Bildung, Jugend und Sport	Audi A6 40 TDI quattro	Diesel ▲	2019	150	246	4,3	114	114	169	 218
	Susanna Karawanskij	Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie	Audi A6 40 TDI	Diesel ▲	2019	150	246	4,4	117	117	173	
	Prof. Dr. Jörg Steinbach	Minister für Wirtschaft und Energie	Audi A6 50 TDI quattro	Diesel ▲	2019	210	250	5,4	142	142	210	
	Jörg Vogelsänger	Minister für Ländliche Entwicklung, Umwelt und Landwirtschaft	BMW 730d	Diesel ▲	2018	195	250	5,5	145	145	212	
	Karl-Heinz Schröter	Minister des Innern und für Kommunales	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,8	150	150	222	
	Kathrin Schneider	Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung	BMW 740Le iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 14,0 kWh/100 km	57	123 ¹⁴⁾	224	
	Stefan Ludwig	Minister der Justiz und für Europa und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ▲	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Dr. Dietmar Woidke	Ministerpräsident	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ▲	2018	210	250	6	158	158	239	
	Christian Görke	Minister der Finanzen	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	240 (190 + 83)	250	2,9 l + 14,8 kWh/100 km	65	135 ¹⁵⁾	252	
	Dr. Martina Münch	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kultur	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	240 (190 + 83)	250	2,9 l + 14,8 kWh/100 km	65	135 ¹⁵⁾	252	
Platz 6  Bayern	Thorsten Glauber	Staatsminister für Umwelt und Verbraucherschutz	Audi e-tron	Elektro	2019	265	200	23,7 kWh/100 km	0	112 ¹⁶⁾	166	 225
	Dr. Hans Reichhart	Staatsminister für Wohnen, Bau und Verkehr	BMW 730d xDrive	Diesel ▲	2018	195	250	5,7	151	151	220	
	Joachim Herrmann	Staatsminister des Innern und für Integration	BMW 730Ld xDrive	Diesel ▲	2018	195	250	5,8	152	152	222	
	Georg Eisenreich	Staatsminister der Justiz	BMW 730Ld xDrive	Diesel ▲	2018	195	250	5,8	152	152	222	
	Albert Füracker	Staatsminister der Finanzen und für Heimat	BMW 730Ld xDrive	Diesel ▲	2018	195	250	5,8	153	153	223	
	Prof. Dr. Michael Piazolo	Staatsminister für Unterricht und Kultus	BMW 740Ld xDrive	Diesel ▲	2019	235	250	5,9	154	154	225	
	Judith Gerlach	Staatsministerin für Digitales	BMW 740Ld xDrive	Diesel ▲	2019	235	250	5,9	154	154	225	
	Dr. Florian Herrmann	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,9	156	156	231	
	Hubert Aiwanger	Staatsminister für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Bernd Sibler	Staatsminister für Wissenschaft und Kunst	BMW 740d xDrive	Diesel ▲	2019	235	250	6	159	159	232	
Dr. Markus Söder	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive	Diesel ▲	2018	235	250	6,1	162	162	237		
Melanie Huml	Staatsministerin für Gesundheit und Pflege	BMW 740Ld xDrive	Diesel ▲	2019	235	250	6,1	162	162	237		
Michaela Kaniber	Staatsministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	BMW 740Ld xDrive	Diesel ▲	2018	235	250	6,1	162	162	237		
Kerstin Schreyer	Staatsministerin für Familie, Arbeit und Soziales	BMW 750Ld xDrive	Diesel ▲	2018	294	250	6,4	167	167	244		









Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Norm- verbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ - Normausstoß inkl. Strommix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
 Mecklenburg- Vorpommern	Christian Pegel	Minister für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	240 (190 + 83)	250	2,2 l + 13,3 kWh/100 km	49	112 ¹⁷⁾	188	
	Platz 6 Manuela Schwesig	Ministerpräsidentin	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2018	235	250	5,4	142	142	207	
	Katy Hoffmeister	Justizministerin	BMW 730d xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,7	151	151	220	
	Reinhard Meyer	Finanzminister	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,8	150	150	222	
	Lorenz Caffier	Minister für Inneres und Europa	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel 	2018	210	250	5,7	150	150	227	
	Dr. Till Backhaus	Minister für Landwirtschaft und Umwelt	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Stefanie Drese	Ministerin für Soziales, Integration und Gleichstellung	BMW 740d xDrive	Diesel 	2018	235	250	6,1	160	160	234	
	Bettina Martin	Ministerin für Bildung, Wissenschaft und Kultur	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel 	2019	250	250	6,2	162	162	245	
Harry Glawe	Minister für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel 	2019	210	250	6,2	165	165	249		
 Saarland	Platz 8 Ulrich Commerçon ³⁴⁾	Minister für Bildung und Kultur	BMW 740Le iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,2 l + 13,3 kWh/100 km	51	114 ¹⁸⁾	206	
	Reinhold Jost	Minister für Umwelt und Verbraucherschutz	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,4 l + 13,7 kWh/100 km	54	119 ¹⁹⁾	222	
	Klaus Bouillon	Minister für Inneres, Bauen und Sport	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,8	152	152	225	
	Anke Rehlinger	Ministerin für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,8	152	152	225	
	Monika Bachmann	Ministerin für Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Peter Strobel	Justizminister und Minister für Finanzen und Europa	BMW 740d xDrive	Diesel 	2018	235	250	6	159	159	232	
	Tobias Hans	Ministerpräsident	BMW 740d xDrive	Diesel 	2019	235	250	6,2	163	163	238	
 Schleswig- Holstein	Platz 9 Monika Heinold	Finanzministerin	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113 ¹⁰⁾	215	
	Jan Philipp Albrecht	Minister für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt, Natur und Digitalisierung	Audi A6 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,6	146	146	216	
	Karin Prien	Ministerin für Bildung, Wissenschaft und Kultur	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,6	148	148	219	
	Dr. Sabine Sütterlin-Waack	Ministerin für Justiz, Europa, Verbraucherschutz und Gleichstellung	Audi A6 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,8	150	150	222	
	Hans-Joachim Grote	Minister für Inneres, ländliche Räume und Integration	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC l	Diesel 	2018	250	250	5,7	150	150	227	
	Dr. Heiner Garg	Minister für Soziales, Gesundheit, Jugend, Familie und Senioren	BMW 740d xDrive	Diesel 	2019	235	250	6	159	159	232	
	Dr. Bernd Buchholz	Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2018	235	250	6,1	162	162	237	
Daniel Günther	Ministerpräsident	BMW 750Ld xDrive	Diesel 	2018	294	250	6,4	169	169	247		







Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT-Leitfaden) ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ -Normausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ -Normausstoß inkl. Strommix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
Platz 10  Thüringen	Dieter Lauinger	Minister für Migration, Justiz und Verbraucherschutz	BMW 740e iPerformance	Benzin/Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 15,8 kWh/100 km	56	131 ²⁰⁾	211	
	Anja Siegesmund	Ministerin für Umwelt, Energie und Naturschutz	BMW 530e iPerformance	Benzin/Elektro	2018	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113 ¹⁰⁾	215	
	Prof. Dr. Benjamin-Immanuel Hoff	Minister für Kultur, Bundes- und Europaangelegenheiten und Chef der Staatskanzlei	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel △	2018	210	250	5,6	148	148	219	
	Birgit Keller	Ministerin für Infrastruktur und Landwirtschaft	BMW 730d xDrive	Diesel △	2018	195	250	5,7	151	151	220	
	Helmut Holter	Minister für Bildung, Jugend und Sport	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel △	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Heike Taubert	Finanzministerin	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel △	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Wolfgang Tiefensee	Minister für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitale Gesellschaft	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel △	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Heike Werner	Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel △	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Georg Maier	Minister für Inneres und Kommunales	BMW 750Ld xDrive	Diesel △	2018	294	250	6,4	169	169	247	
	Bodo Ramelow	Ministerpräsident	BMW 750 xDrive	Diesel △	2018	294	250	6,4	169	169	247	
Platz 11  Sachsen-Anhalt	Thomas Webel	Minister für Landesentwicklung und Verkehr	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel △	2018	210	250	5,6	146	146	216	
	Anne-Marie Keding	Ministerin für Justiz und Gleichstellung	BMW 730d xDrive	Diesel △	2018	195	250	5,7	151	151	220	
	Prof. Dr. Armin Willingmann	Minister für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitalisierung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel △	2018	210	250	5,8	152	152	225	
	André Schröder	Minister der Finanzen	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel △	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Prof. Dr. Claudia Dalbert	Ministerin für Umwelt, Landwirtschaft und Energie	BMW 740e iPerformance	Benzin/Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 13,9 kWh/100 km	56	122 ²¹⁾	231	
	Dr. Reiner Haseloff	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive	Diesel △	2018	235	250	6,2	163	163	238	
	Rainer Robra	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister für Kultur	BMW 740Ld xDrive	Diesel △	2018	235	250	6,2	163	163	238	
	Holger Stahlknecht	Minister für Inneres und Sport	BMW 740Ld xDrive	Diesel △	2018	235	250	6,2	163	163	238	
	Marco Tullner	Minister für Bildung	BMW 740Ld xDrive	Diesel △	2018	235	250	6,2	163	163	238	
	Petra Grimm-Benne	Minister für Arbeit, Soziales und Integration	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2019	240 (190 + 83)	250	2,9 l + 14,8 kWh/100 km	65	135 ¹⁵⁾	252	
Platz 12  Sachsen	Sebastian Gemkow	Staatsminister der Justiz	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Dr. Matthias Haß	Staatsminister der Finanzen	Audi A6 sport 50 TDI quattro	Diesel △	2019	210	250	5,7	149	149	221	
	Thomas Schmidt	Staatsminister für Umwelt und Landwirtschaft	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel △	2018	210	250	5,8	150	150	222	
	Dr. Eva-Maria Stange	Staatsministerin für Wissenschaft und Kunst	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 13,9 kWh/100 km	56	122 ²²⁾	224	
	Oliver Schenk	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel △	2018	210	250	5,8	152	152	225	
	Petra Köpping	Staatsministerin für Gleichstellung und Integration	BMW 750Ld xDrive	Diesel △	2019	294	250	5,9	155	155	226	
	Prof. Dr. Roland Wöllner	Staatsminister des Innern	BMW 750Ld xDrive	Diesel △	2018	294	250	5,9	157	157	229	
	Barbara Klepsch	Staatsministerin für Soziales und Verbraucherschutz	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel △	2018	210	250	5,9	156	156	231	
	Christian Piwarz	Staatsminister für Kultus	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel △	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Michael Kretschmer	Ministerpräsident	BMW 750Ld xDrive	Diesel △	2019	294	250	6,4	167	167	244	
Martin Dulig	Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	Mercedes-Benz S 560e l	Benzin/Elektro	2018	350 (270 + 90)	250	2,8 l + 21,1 kWh/100 km	57	157 ²³⁾	295		







Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Norm- verbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ - Normausstoß inkl. Strommix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
Platz 13  Nieder- sachsen	Barbara Havliza	Justizministerin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,6	145	145	215	
	Olaf Lies	Minister für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz	Audi A6 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,6	146	146	216	
	Grant Hendrik Tonne	Kultusminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,6	146	146	216	
	Björn Thümler	Minister für Wissenschaft und Kultur	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,8	152	152	225	
	Reinhold Hilbers	Finanzminister	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,9	156	156	231	
	Dr. Carola Reimann	Ministerin für Soziales, Gesundheit und Gleichstellung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,9	156	156	231	
	Dr. Bernd Althusmann	Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,9	156	156	231	
	Birgit Honé	Ministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Barbara Otte-Kinast	Ministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,9	156	156	231	
	Stephan Weil	Ministerpräsident	Audi A8 3.0 TDI L quattro	Diesel ▲	2017	193	250	6	159	159	235	
Boris Pistorius	Minister für Inneres und Sport	Audi A8 L W12 quattro	Benzin	2018	320	250	10,9	254	254	376		
Platz 14  Nordrhein- Westfalen	Lutz Lienenkämper	Finanzminister	BMW 740Ld xDrive	Diesel ▲	2017	235	250	5,4	142	142	207	
	Yvonne Gebauer	Ministerin für Schule und Bildung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,8	150	150	222	
	Dr. Joachim Stamp	Minister für Kinder, Familie, Flüchtlinge und Integration	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Ina Scharrenbach	Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,9	156	156	231	
	Dr. Stephan Holthoff-Pförtner	Senator für Bundes- und Europaangelegenheiten sowie Internationales	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2018	210	250	5,9	156	156	231	
	Armin Laschet	Ministerpräsident	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Karl-Josef Laumann	Minister für Arbeit, Gesundheit und Soziales	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ▲	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Isabel Pfeiffer-Poensgen	Ministerin für Kultur und Wissenschaft	BMW 740Ld xDrive	Diesel ▲	2019	235	250	6,2	163	163	238	
	Ursula Heinen-Esser	Ministerin für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,8 l + 14,8 kWh/100 km	65	135 ²⁴⁾	243	
	Peter Biesenbach	Justizminister	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel ▲	2019	250	250	6,2	165	165	249	
Hendrik Wüst	Minister für Verkehr	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ▲	2019	210	250	6,2	165	165	249		
Prof. Dr. Andreas Pinkwart	Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	240 (190 + 83)	250	2,9 l + 14,8 kWh/100 km	65	135 ¹⁵⁾	252		
Herbert Reul	Minister des Innern	Audi A8 L 4.0 TFSI quattro	Benzin	2018	320	250	11,2	215	215	318		



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Norm- verbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ - Normausstoß inkl. Strommix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
Platz 15  Baden- Württemberg	Franz Untersteller	Minister für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft	Audi e-tron	Elektro	2019	265	200	23,7 kWh/100 km	0	112 ¹⁶⁾	166	 244
	Winfried Hermann	Minister für Verkehr	Audi e-tron	Elektro	2019	265	200	23,7 kWh/100 km	0	112 ¹⁶⁾	166	
	Theresa Schopper	Staatsministerin	Mercedes-Benz E 300de	Diesel Δ / Elektro	2019	225 (143 + 82)	250	1,7 l + 14,5 kWh/100 km	41	110 ²⁵⁾	215	
	Winfried Kretschmann	Ministerpräsident	Mercedes-Benz S 500e l	Benzin/ Elektro	2017	325 (245 + 85)	250	2,8 l + 15,5 kWh/100 km	65	138 ²⁶⁾	228	
	Dr. Susanne Eisenmann	Ministerin für Kultus, Jugend und Sport	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Peter Hauk	Minister für Ländlichen Raum und Verbraucherschutz	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2019	210	250	5,9	156	156	231	
	Manfred Lucha	Minister für Soziales und Integration	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2018	210	250	5,9	156	156	231	
	Guido Wolf	Minister der Justiz und für Europa	Mercedes-Benz S 560e l	Benzin/ Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh/100 km	57	152 ²⁷⁾	263	
	Theresia Bauer	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kunst	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh/100 km	57	152 ²⁸⁾	263	
	Edith Sitzmann	Finanzministerin	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh/100 km	57	152 ²⁸⁾	263	
	Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut	Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Wohnungsbau	Mercedes-Benz S 560e l	Benzin/ Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,8 l + 21,1 kWh/100 km	57	157 ²⁹⁾	295	
Thomas Strobl	Minister für Inneres, Digitalisierung und Migration	Audi A8 L W12 6.3 FSI quattro	Benzin	2017	368	210	11	254	254	376		
Platz 16  Hessen	Tarek Al-Wazir	Staatsminister für Wirtschaft, Energie und Technologie	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	250	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113 ¹⁰⁾	215	 255
	Kai Klose	Staatsminister für Soziales und Integration	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113 ¹⁰⁾	215	
	Angela Dorn-Rancke	Staatsministerin für Wissenschaft und Kunst	BMW 740Le iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	240 (190 + 83)	250	2,3 l + 13,6 kWh/100 km	52	116 ³⁰⁾	216	
	Lucia Puttrich	Staatsministerin für Europa, Bundesrat und den Bund	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2018	210	250	5,8	150	150	222	
	Dr. Thomas Schäfer	Staatsminister der Finanzen	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel Δ	2018	210	250	5,9	156	156	231	
	Eva Kühne-Hörmann	Staatsministerin der Justiz	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel Δ	2018	210	250	6	158	158	239	
	Priska Hinz	Staatsministerin für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,8 l + 14,8 kWh/100 km	65	135 ²⁴⁾	243	
	Peter Beuth	Staatsminister des Innern und für Sport	BMW 750Ld xDrive	Diesel Δ	2018	294	250	6,4	167	167	244	
	Axel Wintermeyer	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh/100 km	57	134 ³¹⁾	258	
	Prof. Dr. Ralph Alexander Lorz	Kultusminister	Mercedes-Benz S 560 4MATIC	Benzin	2018	345	250	10	229	229	346	
	Volker Bouffier	Ministerpräsident	Audi A8 L 4.0 TFSI quattro	Benzin	2017	320	210	10,9	254	254	376	



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche März bis November 2019. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 102 g CO₂/km (2018: unter 110 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap)
wird im Rahmen des LIFE-Programms
von der EU-Kommission gefördert.



Fußnoten:

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellerspezifischen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden.
- 4) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 350e : Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerrangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 11,5 kWh/100km (55 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 350e : Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 11,3 kWh/100km (54 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e : Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerrangabe: 41 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,9 kWh/100km (71 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 330e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerrangabe: 45 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 11,0 kWh/100km (52 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 330e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerrangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 11,9 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerrangabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerrangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,6 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW Passat GTE 1,4 TSI: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerrangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,2 kWh/100km (63 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 12) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerrangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,1 kWh/100km (62 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 13) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerrangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,7 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 14) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740Le iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,0 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 15) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,9 l/100km (Herstellerrangabe: 65 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,8 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 16) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron advanced 55 quattro: Stromverbrauch von 23,7 kWh/100km (112 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 17) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerrangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (63 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 18) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740Le iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerrangabe: 51 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (63 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 19) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,7 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 20) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 56 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,8 kWh/100km (75 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 21) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 56 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,9 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 22) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 56 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,9 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 23) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e l: Kraftstoffverbrauch von 2,8 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (100 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 24) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,8 l/100km (Herstellerrangabe: 65 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,8 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 25) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300de: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerrangabe: 41 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,5 kWh/100km (69 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 26) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 500e l: Kraftstoffverbrauch von 2,8 l/100km (Herstellerrangabe: 65 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (73 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 27) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e l: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 28) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e l: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 29) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e l: Kraftstoffverbrauch von 2,8 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,1 kWh/100km (100 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 30) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740Le iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerrangabe: 52 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,6 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 31) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerrangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 32) Seit 15.8.2019 hat der Bremer Senat eine neue Zusammensetzung. Der neue Bürgermeister und die neuen Senatorinnen und Senatoren sind in dieser Abfrage aufgeführt und berücksichtigt.
- 33) Die Senatoren Anja Stahmann, Dietmar Strehl und Dr. Maike Schaefer teilen sich den Dienstwagen.
- 34) Seit 18. September 2019 ist Christine Streichert-Clivot Bildungsministerin des Saarlandes.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.