

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Norm- verbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ - Normausstoß inkl. Strom- mix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
1	Bundesministerium für Gesundheit	Dr. Thomas Steffen	Staatssekretär	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	250	2,0 l + 13,4 kWh/100 km	46	110 ⁴⁾	177	
		Sabine Weiss	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,8	150	150	222	
		Dr. Thomas Gebhart	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,4 l + 13,7 kWh/100 km	54	119 ⁵⁾	222	
		Jens Spahn	Bundesminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,8	152	152	225	
2	Bundesministerium der Finanzen	Christine Lambrecht ¹⁸⁾	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz E 220d	Diesel ⚠	2018	143	240	4,6	122	122	184	
		Werner Gatzert	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,2 l + 13,3 kWh/100 km	50	113 ⁶⁾	206	
		Dr. Rolf Bösingert	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,3 l + 13,4 kWh/100 km	51	115 ⁷⁾	219	
		Bettina Hagedorn	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,4 l + 13,7 kWh/100 km	54	119 ⁵⁾	222	
		Wolfgang Schmidt	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 13,9 kWh/100 km	56	122 ⁸⁾	228	
		Dr. Jörg Kukies	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 13,9 kWh/100 km	56	122 ⁸⁾	228	
3	Auswärtiges Amt	Niels Annen	Staatsminister	BMW 730d	Diesel ⚠	2018	195	250	5,3	139	139	203	
		Michelle Müntefering	Staatsministerin	BMW 730d	Diesel ⚠	2019	195	250	5,3	139	139	203	
		Andreas Michaelis	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,8	150	150	222	
		Antje Leendertsje	Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,8	152	152	225	
		Michael Roth	Staatsminister	Audi Q7 3.0 TDI e-tron quattro	Diesel ⚠/ Elektro	2018	275 (190 + 94)	230	1,9 l + 19,0 kWh/100 km	50	140 ⁹⁾	235	

DUH-Recherche März bis November 2019. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Die Bewertung für die Dienstwagen der Bundesminister basiert auf unserer Nachfrage von November 2019. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 102 g CO₂/km (2018: unter 110 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap)
wird im Rahmen des LIFE-Programms
von der EU-Kommission gefördert.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Norm- verbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ - Normausstoß inkl. Strom- mix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
4	Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend	Caren Marks	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,6	145	145	215	
		Stefan Zierke	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,6	145	145	215	
		Dr. Franziska Giffey	Bundesministerin	BMW 730Ld xDrive	Diesel ⚠	2019	195	250	5,8	151	151	220	
		Juliane Seifert	Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,8	152	152	225	
5	Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft	Michael Stübgen	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel ⚠	2017	195	250	5,2	137	137	200	
		Julia Klöckner	Bundesministerin	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,6	146	146	216	
		Hans-Joachim Fuchtel	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,9	156	156	231	
		Dr. Hermann Onko Aeikens	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,9	156	156	231	
5	Bundesministerium für Bildung und Forschung	Dr. Michael Meister	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 630d Gran Turismo	Diesel ⚠	2018	195	250	5,5	143	143	209	
		Thomas Rachel	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2019	210	250	5,6	148	148	219	
		Dr. Georg Schütte	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,4 l + 13,7 kWh/100 km	54	119 ⁵⁾	222	
		Anja Karliczek	Bundesministerin	BMW 730Ld xDrive	Diesel ⚠	2018	195	250	5,8	153	153	223	
		Christian Luft	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 13,9 kWh/100 km	56	122 ⁸⁾	228	
7	Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammen- arbeit und Entwicklung	Dr. Gerd Müller	Bundesminister	BMW 740Le iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,3 l + 13,5 kWh/100 km	52	116 ¹⁰⁾	216	
		Dr. Maria Flachsbarth	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,3 l + 13,4 kWh/100 km	51	115 ⁷⁾	219	
		Martin Jäger	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,3 l + 13,4 kWh/100 km	51	115 ⁷⁾	219	
		Norbert Barthle	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,9	156	156	231	

DUH-Recherche März bis November 2019. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Die Bewertung für die Dienstwagen der Bundesminister basiert auf unserer Nachfrage von November 2019. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 102 g CO₂/km (2018: unter 110 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap)
wird im Rahmen des LIFE-Programms
von der EU-Kommission gefördert.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Norm- verbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ - Normausstoß inkl. Strom- mix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
8	Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz	Christiane Wirtz	Staatssekretärin	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/ Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh/100 km	46	111 ¹¹⁾	211	
		Rita Hagl-Kehl	Parlamentarischer Staatssekretärin	BMW 730d xDrive	Diesel ⚠	2018	195	250	5,6	148	148	216	
		Gerd Billen	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,4 l + 13,7 kWh/100 km	54	119 ⁵⁾	222	
		Christian Lange	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d	Diesel ⚠	2018	210	250	5,7	150	150	227	
		Christine Lambrecht ¹⁹⁾	Bundesministerin	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh/100 km	50	123 ¹²⁾	242	
9	Bundesministerium für Wirtschaft und Energie	Dr. Ulrich Nußbaum	Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel ⚠	2017	195	250	5,2	137	137	200	
		Claudia Dörr-Voß	Staatssekretärin	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113 ¹³⁾	215	
		Christian Hirte	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,8	150	150	222	
		Peter Altmaier	Bundesminister	Audi A8 L 50 TDI	Diesel ⚠	2019	210	250	5,9	156	156	231	
		Oliver Wittke	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2019	210	250	5,9	156	156	231	
		Thomas Bareiß	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2018	210	250	6	158	158	239	
		Andreas Feicht	Staatssekretär	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh/100 km	50	123 ¹⁴⁾	242	
9	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Steffen Bilger	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,1 l + 13,1 kWh/100 km	49	111 ¹⁵⁾	200	
		Guido Beermann	Staatssekretär	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113 ¹³⁾	215	
		Dr. Michael Güntner	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,4 l + 13,7 kWh/100 km	54	119 ⁵⁾	222	
		Enak Ferlemann	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi Q7 3.0 TDI e-tron quattro	Diesel ⚠ /Elektro	2017	275 (190 + 94)	230	1,9 l + 19,0 kWh/100 km	50	140 ¹⁶⁾	235	
		Andreas Scheuer	Bundesminister	BMW 745Le xDrive	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh/100 km	57	134 ¹⁷⁾	258	

DUH-Recherche März bis November 2019. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Die Bewertung für die Dienstwagen der Bundesminister basiert auf unserer Nachfrage von November 2019. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 102 g CO₂/km (2018: unter 110 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap)
wird im Rahmen des LIFE-Programms
von der EU-Kommission gefördert.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

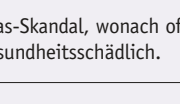
Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Norm- verbrauch kombiniert (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ - Normausstoß inkl. Strom- mix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
11	Bundesministerium für Arbeit und Soziales	Dr. Rolf Schmachtenberg	Staatssekretär	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	235	2,2 l + 13,6 kWh/100 km	49	113 ¹³⁾	215	
		Björn Böhning	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,6	145	145	215	
		Leonie Gebers	Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,6	148	148	219	
		Hubertus Heil	Bundesminister	Audi A8L 50 TDI	Diesel ⚠	2019	210	250	6	159	159	232	
		Kerstin Griesse	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2018	210	250	6	158	158	239	
		Anette Kramme	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2019	210	250	6,2	165	165	249	
12	Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit	Rita Schwarzelühr-Sutter	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,4 l + 13,7 kWh/100 km	54	119 ⁵⁾	222	
		Florian Pronold	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 13,9 kWh/100 km	56	122 ⁸⁾	231	
		Jochen Flasbarth	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 13,9 kWh/100 km	56	122 ⁸⁾	231	
		Svenja Schulze	Bundesministerin	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh/100 km	50	123 ¹²⁾	242	
13	Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat	Dr. Markus Kerber	Staatssekretär	VW Arteon	Benzin	2019	200	250	7	160	160	221	
		Marco Wanderwitz	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,9	156	156	231	
		Dr. Helmut Teichmann	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	250	5,9	156	156	231	
		Stephan Mayer	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 740d xDrive	Diesel ⚠	2018	235	250	6,1	160	160	234	
		Klaus Vitt	Staatssekretär	BMW 740d xDrive	Diesel ⚠	2018	235	250	6,1	160	160	234	
		Anne Katrin Bohle	Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2018	210	250	6	158	158	239	
		Hans-Georg Engelke	Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel ⚠	2018	210	250	6	158	158	239	
		Dr. Günter Krings	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi Q7 50 TDI quattro	Diesel ⚠	2018	210	241	6,6	173	173	256	

DUH-Recherche März bis November 2019. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Die Bewertung für die Dienstwagen der Bundesminister basiert auf unserer Nachfrage von November 2019. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 102 g CO₂/km (2018: unter 110 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap)
wird im Rahmen des LIFE-Programms
von der EU-Kommission gefördert.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchst- geschwin- digkeit [km/h]	Norm- verbrauch (NEFZ) [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß (NEFZ) [g/km]	CO ₂ - inkl. Strom- mix (NEFZ) [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ (NEFZ) [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt (NEFZ) [g/km]
14	Bundesministerium der Verteidigung	Thomas Silberhorn	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,7	151	151	220	
		Benedikt Zimmer	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,8	150	150	222	
		Gerd Hoofe	Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9	156	156	231	
		Dr. Peter Tauber	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz V 250d 4MATIC	Diesel 	2018	140	199	7,5	199	199	300	

DUH-Recherche März bis November 2019. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Die Bewertung für die Dienstwagen der Bundesminister basiert auf unserer Nachfrage von November 2019. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 102 g CO₂/km (2018: unter 110 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap)
wird im Rahmen des LIFE-Programms
von der EU-Kommission gefördert.



Fußnoten:

- Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,4 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,7 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (63 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,4 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 56 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,9 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q7 3.0 TDI e-tron quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (90 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740Le iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 52 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,5 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e : Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (73 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740Le iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,6 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance : Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (73 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,1 kWh/100km (62 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q7 3.0 TDI e-tron quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (90 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (77 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2018 von 474 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Seit dem 02.09.2019 ist Sarah Ryglewski die neue Parlamentarische Staatssekretärin im Finanzministerium.
- Seit Ende Juni ist Christine Lambrecht Bundesjustizministerin, sie hat das Fahrzeug von Ministerin Barley übernommen.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.