

| Bundesland | Umweltminister/in | Dienstwagen | Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾ | Bau- jahr | Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW] | Höchstge- schwindig- keit [km/h] | Norm- verbrauch kombiniert [l/100 km] | CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km] | Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ [g/km] |
|-----------------|---|-----------------------------------|--|--------------|--|---|--|---|--|
| Berlin |  Regine Günther | VW Passat GTE 1,4 TSI | Benzin/ Elektro | 2018 | 160 (115 + 65) | 225 | 1,7 l + 13,2 kWh/100 km | 103 ⁴⁾ |  164 |
| Hamburg |  Jens Kerstan | BMW 330e iPerformance | Benzin/ Elektro | 2018 | 185 (135 + 65) | 225 | 1,9 l + 11,0 kWh/100 km | 99 ⁵⁾ |  165 |
| Bremen |  Dr. Joachim Lohse | Mercedes-Benz E 350e | Benzin/ Elektro | 2017 | 210 (155 + 65) | 250 | 2,1 l + 11,5 kWh/100 km | 105 ⁶⁾ |  171 |
| Niedersachsen |  Olaf Lies | Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron | Benzin/ Elektro | 2017 | 150 (110 + 75) | 222 | 1,7 l + 11,5 kWh/100 km | 94 ⁷⁾ |  176 |
| Brandenburg |  Jörg Vogelsänger | BMW 730d | Diesel  | 2018 | 195 | 250 | 4,7 | 124 |  181 |
| Rheinland-Pfalz |  Ulrike Höfken | BMW 740e iPerformance | Benzin/ Elektro | 2018 | 240 (190 + 83) | 250 | 2,1 l + 13,1 kWh/100 km | 113 ⁸⁾ |  188 |
| Sachsen-Anhalt |  Prof. Dr. Claudia Dalbert | BMW 740e iPerformance | Benzin/ Elektro | 2017 | 240 (190 + 83) | 250 | 2,2 l + 13,3 kWh/100 km | 115 ⁹⁾ |  194 |

Fotos: (von oben nach unten) Die Hoffotografen GmbH; BUE/Bina Engel; Senator für Umwelt, Bau und Verkehr; Henning Scheffen/Niedersächsisches Ministerium für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz; MLUL Brandenburg; MULEWF/Kerstin Bänsch, Rainer Kurzeder



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland | Umweltminister/in | | Dienstwagen | Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾ | Bau- jahr | Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW] | Höchstge- schwindig- keit [km/h] | Norm- verbrauch kombiniert [l/100 km] | CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km] | Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ [g/km] |
|------------------------|---|-------------------|------------------------|--|--------------|--|---|--|---|---|
| Thüringen |  | Anja Siegesmund | BMW 530e iPerformance | Benzin/ Elektro | 2017 | 185 (135 + 83) | 235 | 2,0 l + 13,4 kWh/100 km | 112 ¹⁰⁾ |  |
| Bund |  | Svenja Schulze | BMW 740e iPerformance | Benzin/ Elektro | 2017 | 240 (190 + 83) | 250 | 2,1 l + 13,1 kWh/100 km | 113 ⁸⁾ |  |
| Saarland |  | Reinhold Jost | BMW 740e iPerformance | Benzin/ Elektro | 2017 | 240 (190 + 83) | 250 | 2,1 l + 13,1 kWh/100 km | 113 ⁸⁾ |  |
| Sachsen |  | Thomas Schmidt | BMW 740d xDrive | Diesel  | 2017 | 235 | 250 | 5,3 | 139 |  |
| Schleswig-Holstein |  | Dr. Robert Habeck | BMW 740e iPerformance | Benzin/ Elektro | 2018 | 240 (190 + 83) | 250 | 2,2 l + 13,3 kWh/100 km | 115 ⁹⁾ |  |
| Bayern |  | Dr. Marcel Huber | BMW 740Ld xDrive | Diesel  | 2017 | 235 | 250 | 5,4 | 142 |  |
| Mecklenburg-Vorpommern |  | Dr. Till Backhaus | Audi A8 50 TDI quattro | Diesel  | 2018 | 210 | 250 | 5,6 | 145 |  |

Fotos: (von oben nach unten) www.photograph-erfurt.de; Bundesregierung; Ministerium für Umwelt und Verbraucherschutz; SMUL/Foto-Atelier-Klemm; Frank Peter; Bayerisches Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz; Fotostudio Berger



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

| Bundesland | Umweltminister/in | | Dienstwagen | Kraftstoff (lt. DAT-Leitfaden) ¹⁾ | Bau- jahr | Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW] | Höchstge- schwindig- keit [km/h] | Norm- verbrauch [l/100 km] | CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km] | Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ [g/km] |
|---------------------|---|---------------------|-------------------------------|--|--------------|--|---|----------------------------------|---|---|
| Hessen |  | Priska Hinz | BMW 740Le xDrive iPerformance | Benzin/ Elektro | 2018 | 240 (190 + 83) | 250 | 2,4 l + 13,7 kWh/100 km | 121 ¹¹⁾ |  |
| Baden-Württemberg |  | Franz Untersteller | Audi A8 50 TDI quattro | Diesel  | 2017 | 210 | 250 | 5,8 | 152 |  |
| Nordrhein-Westfalen |  | Ursula Heinen-Esser | Audi A8 3.0 TDI L quattro | Diesel  | 2016 | 193 | 250 | 5,9 | 159 |  |

DUH-Recherche April bis Juli 2018. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 110 g CO₂/km (2017: unter 117 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap)
wird im Rahmen des LIFE-Programms
von der EU-Kommission gefördert.



Fotos: (von oben nach unten) Hess. Umweltministerium/S. Feige; Umweltministerium Baden-Württemberg; Land NRW/R. Sondermann

Fußnoten:

- 1) Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- 2) Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- 3) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden.
- 4) Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW Passat GTE 1,4 TSI: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,2 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 5) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 330e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 45 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 11,0 kWh/100km (54 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 6) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 350e: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 11,5 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 7) Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 11,5 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 8) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,1 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 9) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 10) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,4 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 11) Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,7 kWh/100km (67 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.