





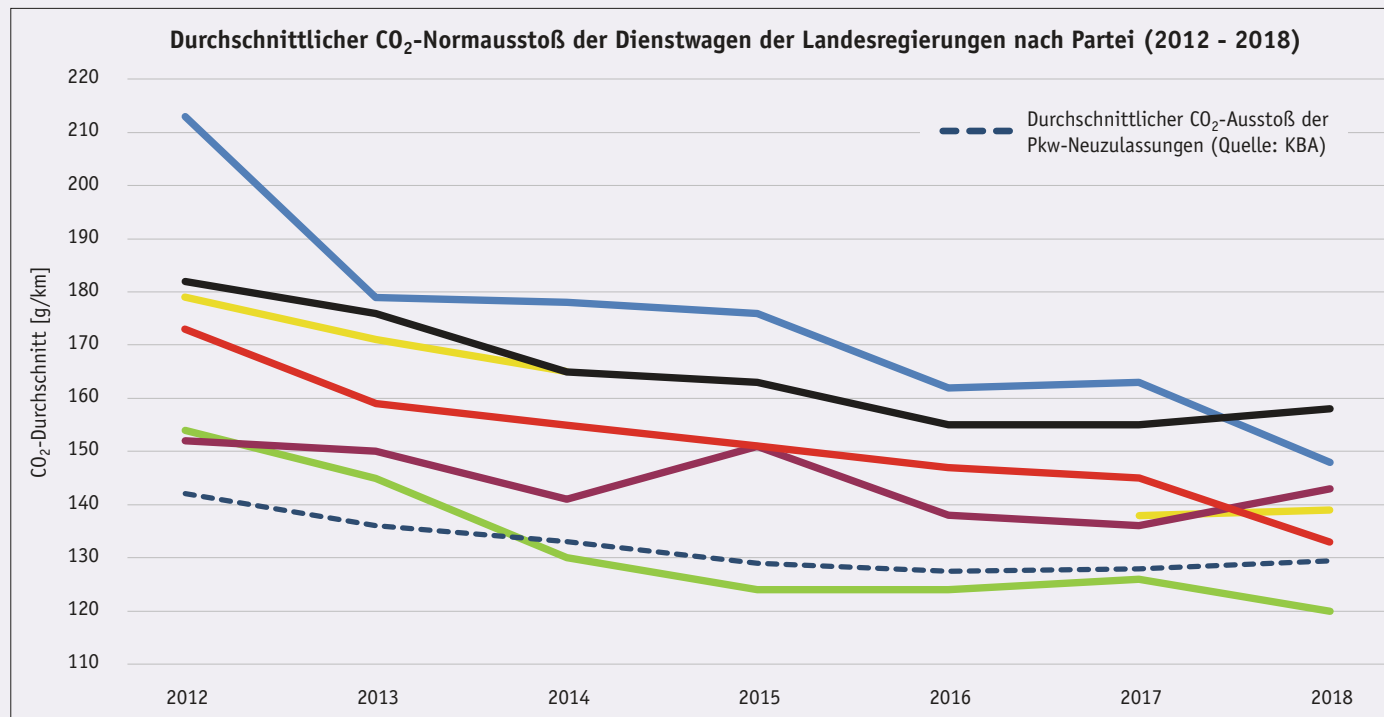


Welche Parteien haben die klimaverträglichsten Dienstwagen?

| Rang | Partei | Ø CO ₂ -Normausstoß [g/km] | Ø Realer CO ₂ -Ausstoß ¹⁾ [g/km] | Reduktion CO ₂ -Normausstoß 2012 - 2018 [%] | Anzahl Politiker |
|------|--|---------------------------------------|--|--|------------------|
| 1 |  Bündnis 90/ Die Grünen | 120 | 195 | -22 | 24 |
| 2 |  SPD | 133 | 207 | -23 | 55 |
| 3 | Parteilos | 139 | 209 | - | 6 |
| 4 |  Die Linke | 143 | 210 | -6 | 11 |
| 5 |  CSU | 148 | 216 | -31 | 13 |
| 6 |  FDP | 139 | 217 | -22 | 7 |
| 7 |  CDU | 158 | 234 | -13 | 52 |



DUH-Recherche April bis Juli 2018. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 110 g CO₂/ km (2017: unter 117 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

1) Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“ (LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap) wird im Rahmen des LIFE-Programms von der EU-Kommission gefördert.

