

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchstge- schwindig- keit [km/h]	Normver- brauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß ³⁾ [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
1	Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat	Dr. Markus Kerber	Staatssekretär	BMW 520d	Diesel	2017	140	230	4,1	109	159	 192
		Marco Wanderwitz	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A6 2.0 TDI ultra	Diesel	2017	140	232	5,5	109	161	
		Gunther Adler	Staatssekretär	Mercedes-Benz S 300 h	Diesel	2016	150	240	4,4	115	174	
		Stephan Mayer	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 740d xDrive	Diesel	2017	235	250	5,3	139	203	
		Hans-Georg Engelke	Staatssekretär	BMW 740d xDrive	Diesel	2017	235	250	5,3	139	203	
		Dr. Helmut Teichmann	Staatssekretär	BMW 740d xDrive	Diesel	2017	235	250	5,3	139	203	
		Klaus Vitt	Staatssekretär	BMW 740d xDrive	Diesel	2017	235	250	5,3	139	203	
		Prof. Dr. Günter Krings	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 3.0 TDI L quattro	Diesel	2017	193	250	5,9	155	229	
2	Bundesministerium der Finanzen	Wolfgang Schmidt	Staatssekretär	VW Passat GTE	Benzin/ Elektro	2017	160 (115 + 85)	225	1,7 l + 13,2 kWh/100 km	103 ⁴⁾	164	 196
		Dr. Rolf Böisinger	Staatssekretär	VW Passat GTE	Benzin/ Elektro	2017	160 (115 + 85)	225	1,8 l + 13,7 kWh/100 km	107 ⁵⁾	173	
		Christine Lambrecht	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A6 3.0 TDI quattro	Diesel	2018	200	250	5,1	133	197	
		Werner Gatzert	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,2 l + 13,3 kWh/100 km	115 ⁶⁾	206	
		Dr. Jörg Kukies	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2017	240 (190 + 83)	250	2,2 l + 13,3 kWh/100 km	115 ⁶⁾	206	
		Bettina Hagedorn	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 3.0 TDI quattro	Diesel	2017	193	250	5,9	155	229	
3	Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit	Svenja Schulze	Bundesministerin	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2017	240 (190 + 83)	250	2,1 l + 13,1 kWh/100 km	113 ⁷⁾	200	 200
		Rita Schwarzelühr-Sutter	Parlamentarische Staatssekretärin	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2017	240 (190 + 83)	250	2,1 l + 13,1 kWh/100 km	113 ⁷⁾	200	
		Florian Pronold	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,1 l + 13,1 kWh/100 km	113 ⁷⁾	200	
		Jochen Flasbarth	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2017	240 (190 + 83)	250	2,1 l + 13,1 kWh/100 km	113 ⁷⁾	200	

DUH-Recherche April bis Juli 2018. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 110 g CO₂/ km (2017: unter 117 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap)
wird im Rahmen des LIFE-Programms
von der EU-Kommission gefördert.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchstge- schwindig- keit [km/h]	Normver- brauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
4	Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz	Christian Lange	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 300 h	Diesel 	2016	150	240	4,3	110	166	
		Rita Hagl-Kehl	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/ Elektro	2016	210 (155 + 65)	250	2,5 l + 14,0 kWh/100 km	125 ⁸⁾	204	
		Gerd Billen	Staatssekretär	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/ Elektro	2016	210 (155 + 65)	250	2,5 l + 14,0 kWh/100 km	125 ⁸⁾	204	
		Christiane Wirtz	Staatssekretärin	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/ Elektro	2016	210 (155 + 65)	250	2,5 l + 14,0 kWh/100 km	125 ⁸⁾	204	
		Dr. Katarina Barley	Bundesministerin	Audi A8 3.0 TDI L quattro	Diesel 	2016	193	250	6,0	159	235	
5	Bundesministerium für Bildung und Forschung	Anja Karliczek	Bundesministerin	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2017	195	250	5,0	132	193	
		Cornelia Quennet-Thielen	Staatssekretärin	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2016	240 (190 + 83)	250	2,1 l + 13,1 kWh/100 km	113 ⁷⁾	200	
		Dr. Georg Schütte	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2016	240 (190 + 83)	250	2,1 l + 13,1 kWh/100 km	113 ⁷⁾	200	
		Dr. Michael Meister	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 630d Gran Turismo	Diesel 	2018	195	250	5,7	150	219	
		Thomas Rachel	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 3.0 TDI L quattro	Diesel 	2017	193	250	5,9	155	229	
6	Bundesministerium für Gesundheit	Lutz Stroppe	Staatssekretär	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	235	2,0 l + 13,1 kWh/100 km	110 ⁹⁾	198	
		Sabine Weiss	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,6	145	215	
		Jens Spahn	Bundesminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,6	146	216	
		Dr. Thomas Gebhart	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,4 l + 13,4 kWh/100 km	120 ¹⁰⁾	228	
7	Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend	Caren Marks	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,6	145	215	
		Stefan Zierke	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,6	145	215	
		Juliane Seifert	Staatssekretärin	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,6	145	215	
		Dr. Franziska Giffey	Bundesministerin	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2018	195	250	5,7	149	218	

DUH-Recherche April bis Juli 2018. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 110 g CO₂/ km (2017: unter 117 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap)
wird im Rahmen des LIFE-Programms
von der EU-Kommission gefördert.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchstge- schwindig- keit [km/h]	Normver- brauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß ³⁾ [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
8	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur	Steffen Bilger	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,1 l + 13,1 kWh/100 km	113 ⁷⁾	200	
		Guido Beermann	Staatssekretär	BMW 740e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,2 l + 13,3 kWh/100 km	115 ⁶⁾	206	
		Andreas Scheuer	Bundesminister	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 13,9 kWh/100 km	124 ¹¹⁾	224	
		Enak Ferlemann	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro	Diesel  Elektro	2017	275 (190 + 94)	230	1,9 l + 19,0 kWh/100 km	143 ¹²⁾	235	
9	Bundesministerium für Wirtschaft und Energie	Thomas Bareiß	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel 	2017	195	250	5,2	137	200	
		Dr. Ulrich Nußbaum	Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel 	2017	195	250	5,2	137	200	
		Peter Altmaier	Bundesminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2018	210	250	5,6	146	216	
		Oliver Wittke	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2017	210	250	5,8	152	225	
		Christian Hirte	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro	Diesel  Elektro	2016	275 (190 + 94)	230	1,9 l + 19,0 kWh/100 km	143 ¹²⁾	241	
10	Bundesministerium für Arbeit und Soziales	Björn Böhning	Staatssekretär	BMW 740d xDrive	Diesel 	2017	235	250	5,1	134	196	
		Dr. Rolf Schmachtenberg	Staatssekretär	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	185 (135 + 83)	235	2,0 l + 13,1 kWh/100 km	110 ⁹⁾	198	
		Hubertus Heil	Bundesminister	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2017	235	250	5,4	142	207	
		Anette Kramme	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel 	2017	210	250	5,7	150	227	
		Leonie Gebers	Staatssekretärin	Audi A8 3.0 TDI quattro	Diesel 	2016	193	250	5,9	155	229	
		Kerstin Griese	Parlamentarische Staatssekretärin	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel 	2016	190	250	6,4	169	255	
11	Bundesministerium der Verteidigung	Thomas Silberhorn	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel 	2017	195	250	5,0	132	193	
		Benedikt Zimmer	Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel 	2018	195	250	5,0	132	193	
		Gerd Hoofe	Staatssekretär	Audi A8 3.0 TDI quattro	Diesel 	2016	193	250	5,9	155	229	
		Dr. Peter Tauber	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz V 250d 4MATIC	Diesel 	2017	140	206	6,7	177	267	

DUH-Recherche April bis Juli 2018. In den Ergebnistabellen wurden die bei Fragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 110 g CO₂/ km (2017: unter 117 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GIC/DE/029, Close the gap)
wird im Rahmen des LIFE-Programms
von der EU-Kommission gefördert.



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Rang	Ministerium	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff (lt. DAT- Leitfaden) ¹⁾	Bau- jahr	Motor-/ System- leistung ²⁾ [kW]	Höchstge- schwindig- keit [km/h]	Normver- brauch kombiniert [l/100 km]	CO ₂ - Norm- ausstoß [g/km]	Realer CO ₂ - Ausstoß ³⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
12	Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammen- arbeit und Entwicklung	Martin Jäger	Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d	Diesel	2017	210	250	5,4	139	210	 222
		Dr. Maria Flachsbarth	Parlamentarische Staatssekretärin	Audi A8 3.0 TDI quattro	Diesel	2017	193	250	5,8	151	223	
		Norbert Barthle	Parlamentarischer Staatssekretär	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel	2017	190	250	5,7	149	225	
		Dr. Gerd Müller	Bundesminister	Audi A8 3.0 TDI L quattro	Diesel	2017	193	250	5,9	155	229	
13	Auswärtiges Amt	Niels Annen	Staatsminister	Mercedes-Benz E 350e	Benzin/ Elektro	2017	210 (155 + 65)	250	2,1 l + 11,5 kWh/100 km	105 ¹³⁾	171	 230
		Walter Johannes Lindner	Staatssekretär	Mercedes-Benz S 450	Benzin	2018	270	250	6,9	157	237	
		Andreas Michaelis	Staatssekretär	Mercedes-Benz S 450	Benzin	2018	270	250	6,9	157	237	
		Michelle Müntefering	Staatsministerin	Mercedes-Benz S 450 4MATIC	Benzin	2018	270	250	7,3	167	252	
		Michael Roth	Staatsminister	Mercedes-Benz S 450 4MATIC	Benzin	2018	270	250	7,3	167	252	
14	Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft	Michael Stübgen	Parlamentarischer Staatssekretär	BMW 730d xDrive	Diesel	2017	195	250	5,2	137	200	 231
		Julia Klöckner	Bundesministerin	BMW 740Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2018	240 (190 + 83)	250	2,5 l + 13,9 kWh/100 km	124 ¹¹⁾	224	
		Dr. Hermann Onko Aeikens	Staatssekretär	Audi A8 3.0 TDI L quattro	Diesel	2017	193	250	5,9	155	229	
		Hans-Joachim Fuchtel	Parlamentarischer Staatssekretär	Audi A8 55 TFSI quattro (Leihwagen)	Benzin	2018	250	250	8,0	182	269	

DUH-Recherche April bis Juli 2018. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g/km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO₂/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 110 g CO₂/km (2017: unter 117 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

„Get Real – Für ehrliche Spritangaben!“
(LIFE15 GI/DE/029, Close the gap)
wird im Rahmen des LIFE-Programms
von der EU-Kommission gefördert.



Fußnoten:

- Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieserverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW Passat GTE: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellereingabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,2 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des VW Passat GTE: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellereingabe: 40 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,7 kWh/100km (67 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellereingabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellereingabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,1 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 350e: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellereingabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,0 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellereingabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,1 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellereingabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,4 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 740Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellereingabe: 56 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,9 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellereingabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (93 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 350e: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellereingabe: 49 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 11,5 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2017 von 489 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.