



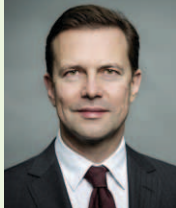



# Dienstwagen-Check: TOP 3 Behördenleiter 2016

Name Behördenleitung	Bundesbehörde	Dienstwagen	Kraftstoff	Baujahr	Motorleistung [kW]	Verbrauch kombiniert [l/100 km]	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]	Bewertung
	Maria Krautzberger Umweltbundesamt	VW Passat GTE 1.4 TSI Plug-In Hybrid	Benzin/Elektro	2015	160 <sup>1)</sup> (115+85)	1,6 + 12,2 kWh/100 km	<b>102<sup>2)</sup></b>	
	Dr. Birgit Esser Bundesanstalt für Gewässerkunde	VW Passat GTE 1.4 TSI Plug-In Hybrid	Benzin/Elektro	2016	160 <sup>1)</sup> (115+85)	1,7 + 12,8 kWh/100 km	<b>107<sup>3)</sup></b>	
	Steffen Seibert Presse- und Informationsamt der Bundesregierung	BMW 740e iPerformance Limousine <sup>4)</sup>	Benzin/Elektro	2016	240 <sup>1)</sup> (190 + 83)	2,2 + 13,3 kWh/100 km	<b>121<sup>5)</sup></b>	

DUH-Recherche Juni bis Dezember 2016.

Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben.

<sup>1)</sup> Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor.

<sup>2)</sup> Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des VW Passat GTE 1.4 TSI Plug-In Hybrid: Kraftstoffverbrauch von 1,6l/100km (Herstellerangabe: 37g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 12,2 kWh/100km (65g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

<sup>3)</sup> Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des VW Passat GTE 1.4 TSI Plug-In Hybrid: Kraftstoffverbrauch von 1,7l/100km (Herstellerangabe: 39g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 12,8 kWh/100km (68g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

<sup>4)</sup> Behördenleitern, die über einen Zweitwagen verfügen, wird das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß angerechnet.

<sup>5)</sup> Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 740e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,2l/100km (Herstellerangabe: 50g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,3 kWh/100km (71g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).

Fotos (von oben nach unten): © PhotostudioD29; M. Hils/BfG; Bundesregierung/Jesco Denzel



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO<sub>2</sub>/km.