



## Entwicklung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes der Dienstwagen deutscher Kirchenoberhäupter von 2011 bis 2016

Jahr	Anzahl		Ø CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]			Dienstwagen mit NIEDRIGSTEM CO <sub>2</sub> -Ausstoß			Dienstwagen mit HÖCHSTEM CO <sub>2</sub> -Ausstoß		
	befragte Kirchen	Daten erhalten	rk	ev	gesamt	Fahrzeugführer	Fahrzeugmodell	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]	Fahrzeugführer	Fahrzeugmodell	CO <sub>2</sub> -Ausstoß [g/km]
2011	49	42	174	169	172	Bremische Evangelische Kirche, Präsidentin Brigitte Boehme	VW Touran (Erdgas)	128	Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton 3.0 V6 TDI 4Motion (Diesel)	224
									Evangelisch-lutherische Landeskirche Hannovers, Landesbischof Ralf Meister		
2012	47	35	167	140	151	Evangelisch-Lutherische Landeskirche Sachsens, Landesbischof Jochen Bohl	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	109	Bistum Mainz, Karl Kardinal Lehmann	Mercedes Benz R350 CDI 4MATIC (Diesel)	223
2013	47	42	149	130	140	Evangelisch-reformierte Kirche, Kirchenpräsident Dr. Martin Heimbucher	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	107	Bistum Mainz, Karl Kardinal Lehmann	Mercedes Benz R350 CDI 4MATIC (Diesel)	223
									Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton	
2014	47	44	143	125	135	Evangelisch-Lutherische Landeskirche Sachsens, Landesbischof Jochen Bohl	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	99	Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton V6 TDI 4Motion (Diesel)	224
2015	47	44	140	122	132	Bistum Dresden-Meißen, Diözesanadministrator Andreas Kutschke	Mercedes Benz E300 BlueTEC Hybrid (Diesel)	99	Bistum Essen, Bischof Dr. Franz-Josef Overbeck	VW Phaeton V6 TDI 4Motion (Diesel)	224
						Diözese Würzburg, Bischof Dr. Friedhelm Hofmann					
2016	47	46	129	123	126	Bistum Passau, Bischof Dr. Stefan Oster	BMW 225xe iPerformance Active Tourer (Benzin/Elektro)	109 <sup>2)</sup>	Bistum Görlitz, Bischof Wolfgang Ipolt	BMW 530d xDrive Gran Turismo (Diesel  )	163

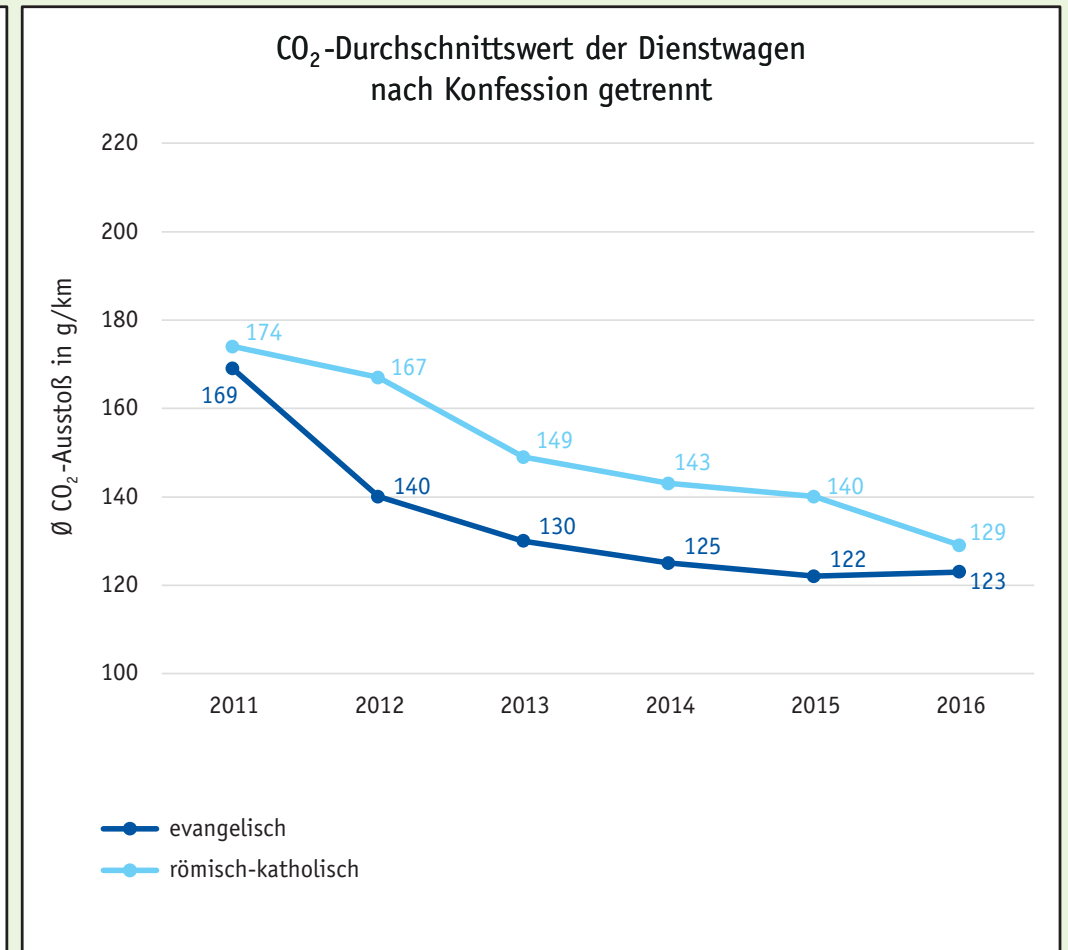
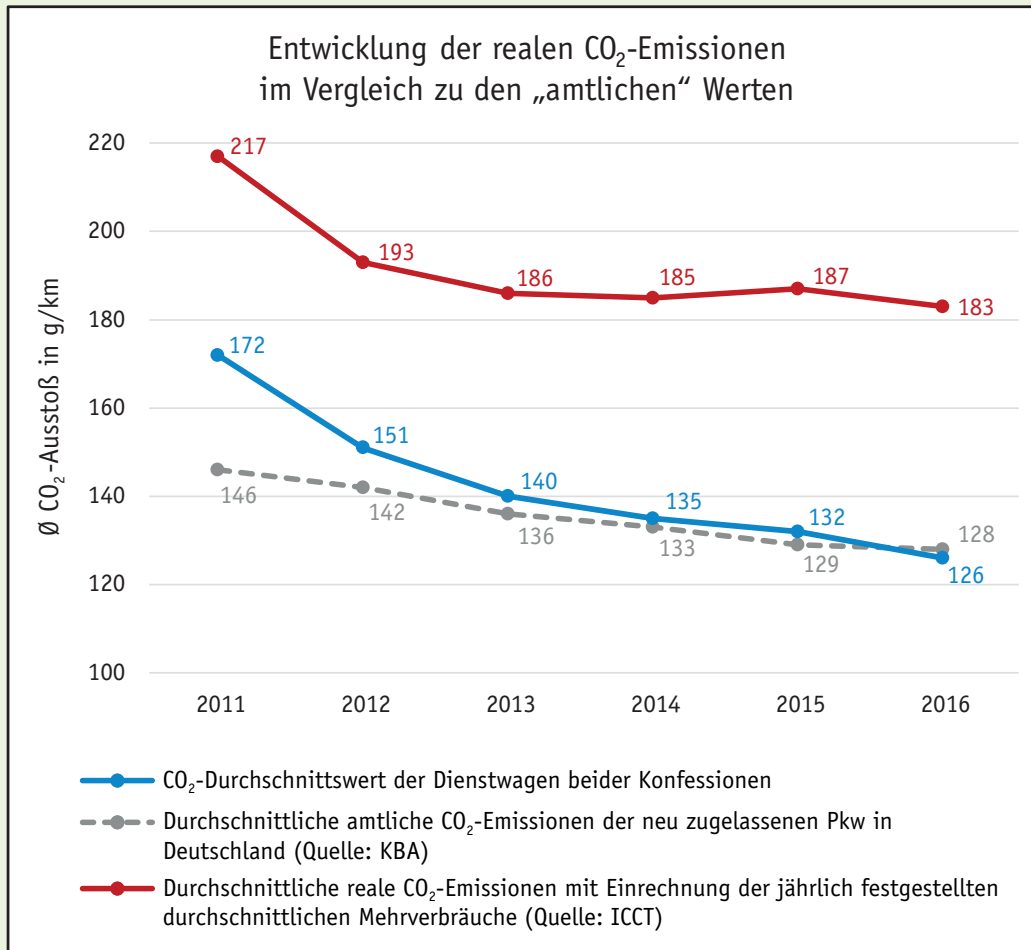
<sup>1)</sup> Angaben aus Spiegelonline-Umfrage, Oktober 2013 (Quelle: <http://www.spiegel.de/panorama/leute/bischoefe-in-deutschland-ihr-lebensstil-ihre-autos-und-wohnungen-a-928665.html>)

<sup>2)</sup> Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 225xe iPerformance Active Tourer: Kraftstoffverbrauch von 2,0l/100km (Herstellerangabe: 46g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 11,8 kWh/100km (63g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2015 von 535g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten. Die einzigen direkt mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Nicht-Diesel-Fahrzeuge mit weniger als 124 Gramm CO<sub>2</sub>/km.

## Entwicklung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes der Dienstwagen deutscher Kirchenoberhäupter von 2011 bis 2016



DUH-Recherche Oktober bis Dezember 2016.

Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell können sich durch verschiedene Baujahre und/oder Ausstattungsvarianten ergeben. Kirchenvertretern, die über einen Zweitwagen verfügen, wird das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß angerechnet.

Deutsche Umwelthilfe e.V. | Bundesgeschäftsstelle Berlin | Hackescher Markt 4 | 10178 Berlin | Tel.: 030 2400867-0

Ansprechpartner: Jürgen Resch, Bundesgeschäftsführer, E-Mail: resch@duh.de | Eva Lauer, Projektmanagerin Verkehr und Luftreinhaltung, E-Mail: lauer@duh.de

Berlin, den 6.12.2016