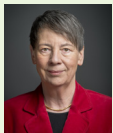


# Dienstwagen der Bundesminister 2017

| Bundesminister/in                                                                                                                                                                                                                                                         | Dienstwagen                              | Kraftstoff                                                                                   | Baujahr | Motorleistung [kW]              | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert [l/100 km] | CO <sub>2</sub> -Normausstoß [g/km]                                                                   | Abweichung Realverbrauch in % <sup>1)</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <br><b>Dr. Barbara Hendricks</b> <br>Bundesministerin für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit | BMW 740e iPerformance Limousine          | Benzin/<br>Elektro                                                                           | 2016    | 240 <sup>2)</sup><br>(190 + 83) | 250                          | 2,1 + 12,5<br>kWh/100km             |  115 <sup>3)</sup> | – <sup>4)</sup>                             |
| <br><b>Alexander Dobrindt</b><br>Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur                                                                                                    | BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine | Benzin/<br>Elektro                                                                           | 2016    | 240 <sup>2)</sup><br>(190 + 83) | 250                          | 2,5 + 13,9<br>kWh/100km             |  129 <sup>5)</sup> | – <sup>4)</sup>                             |
| <br><b>Prof. Dr. Johanna Wanka</b><br>Bundesministerin für Bildung und Forschung                                                                                                          | BMW 730Ld xDrive Limousine               | Diesel    | 2016    | 195                             | 250                          | 5,0                                 |  132               | 43%                                         |
| <br><b>Manuela Schwesig</b><br>Bundesministerin für Familie, Senioren, Frauen und Jugend                                                                                                  | BMW 730Ld xDrive Limousine               | Diesel    | 2016    | 195                             | 250                          | 5,2                                 |  137               | 43%                                         |
| <br><b>Hermann Gröhe</b><br>Bundesminister für Gesundheit                                                                                                                                | Audi A8 L 3.0 TDI quattro Limousine      | Diesel    | 2016    | 193                             | 250                          | 5,9                                 |  155              | 49%                                         |
| <br><b>Dr. Gerd Müller</b><br>Bundesminister für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung                                                                                         | Audi A8 L 3.0 TDI quattro Limousine      | Diesel  | 2016    | 193                             | 250                          | 5,9                                 |  155             | 49%                                         |

DUH-Recherche Februar bis September 2017. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Angaben der sondergeschützten Fahrzeuge beziehen sich auf das ungeschützte Serienmodell. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g /km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO<sub>2</sub>/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 117 g CO<sub>2</sub>/ km (2016: unter 124 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: © Bundesregierung



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Pkw ohne Dieselantrieb mit weniger als 117 Gramm CO<sub>2</sub>/km.

# Dienstwagen der Bundesminister 2017

| Bundesminister/in                                                                                                                                               | Dienstwagen                         | Kraftstoff                                                                                 | Baujahr | Motorleistung [kW] | Höchstgeschwindigkeit [km/h] | Normverbrauch kombiniert [l/100 km] | CO <sub>2</sub> -Normausstoß [g/km]                                                        | Abweichung Realverbrauch in % <sup>1)</sup> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <br><b>Andrea Nahles</b><br>Bundesministerin für Arbeit und Soziales            | Audi A8 L 3.0 TDI quattro Limousine | Diesel  | 2016    | 193                | 250                          | 5,9                                 | <br>155 | 49%                                         |
| <br><b>Christian Schmidt</b><br>Bundesminister für Ernährung und Landwirtschaft | Audi A8 L 3.0 TDI quattro Limousine | Diesel  | 2016    | 193                | 250                          | 5,9                                 | <br>155 | 49%                                         |
| <br><b>Heiko Maas</b><br>Bundesminister der Justiz und für Verbraucherschutz    | Audi A8 L 3.0 TDI quattro Limousine | Diesel  | 2016    | 193                | 250                          | 6,0                                 | <br>159 | 49%                                         |
| <br><b>Brigitte Zypries</b><br>Bundesminister für Wirtschaft und Energie        | Audi A8 L 3.0 TDI quattro Limousine | Diesel  | 2016    | 193                | 250                          | 6,0                                 | <br>159 | 49%                                         |

DUH-Recherche Februar bis September 2017. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO<sub>2</sub>-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Angaben der sondergeschützten Fahrzeuge beziehen sich auf das ungeschützte Serienmodell. Bei der Auflistung der Fahrzeuge des Bundeskabinetts wurden die Fahrzeuge der Bundeskanzlerin, der Verteidigungsministerin sowie des Außen-, Innen- und Finanzministers nicht mit aufgenommen. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese von 130 g /km für das Jahr 2015 bis zum Jahr 2020 auf 95 g CO<sub>2</sub>/km. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei unter 117 g CO<sub>2</sub>/ km (2016: unter 124 g/km) – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fotos: © Bundesregierung

## Fußnoten:

- 1) Durchschnittliche Abweichungen nach Hersteller auf Basis der Studie „From Laboratory to Road“ des International Council on Clean Transportation (ICCT, 2016).
- 2) Angabe Systemleistung sowie in Klammern Einzelleistung Benzin-/Elektromotor
- 3) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 740e iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,1l/100km (Herstellerangabe: 49g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 12,5 kWh/100km (66g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2016 von 527g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- 4) Bei Plug-In Hybriden liegen aktuell noch keine Untersuchungen mit einem Abweichungsfaktor vor.
- 5) Hintergrund CO<sub>2</sub>-Ausstoß des BMW 740 Le xDrive iPerformance Limousine: Kraftstoffverbrauch von 2,5l/100km (Herstellerangabe: 56g CO<sub>2</sub>/km) plus einem Stromverbrauch von 13,9 kWh/100km (73g CO<sub>2</sub>/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen des deutschen Strommix 2016 von 527g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).



Aufgrund der aktuellen Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich alle bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöhen, verzichtet die DUH dieses Jahr auf die Vergabe von Grünen, Gelben und Roten Karten bei Dieselfahrzeugen. Die einzigen mit einer „Grünen Karte“ ausgezeichneten Dienstwagen betreffen Pkw ohne Dieselantrieb mit weniger als 117 Gramm CO<sub>2</sub>/km.