

## **DUH-Werkstatttests zu Austauschkatalysatoren 2015**

### **Welche Werkstätten verkaufen nur noch Austauschkatalysatoren mit dem Umweltzeichen Blauer Engel oder Originalersatzteile der Fahrzeughersteller?**

Austauschkatalysatoren im freien Teilehandel sind häufig von schlechter Qualität und mindern die giftigen Autoabgase nicht dauerhaft. Viele Systeme verfügen nur über eine minimale Edelmetallbeschichtung. Dieses Problem ist den Behörden und dem deutschen Kraftfahrzeuggewerbe seit über zehn Jahren bekannt und genauso lange werden hohe Profite mit Billigst-Katalysatoren erzielt. Auf Initiative der Deutschen Umwelthilfe verabschiedete die Jury Umweltzeichen beim Umweltbundesamt vor zwei Jahren einen erhöhten Standard für dauerhaft funktionierende Austauschkatalysatoren. Mit dem Umweltzeichen Blauer Engel ist ein Prüfverfahren verbunden, das sicherstellt, dass Austauschkatalysatoren ähnlich gut und lange wie Originalteile der Fahrzeughersteller die Schadstoffe aus den Abgasen mindern.

Die Deutsche Umwelthilfe hat wiederholt von Werkstätten und Teilehandel gefordert, nur noch Originalersatzteile der Fahrzeughersteller oder Austauschkatalysatoren mit dem Blauen Engel einzubauen oder zu verkaufen. Offiziell begrüßt auch der Zentralverband des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes den Blauen Engel und empfiehlt seinen Mitgliedsbetrieben, diesen zu verwenden. Um zu prüfen, ob Werkstätten des ZdK bzw. freie Betriebe tatsächlich auf Qualitätskatalysatoren setzen, fanden im Frühjahr 2015 Testbesuche der DUH mit einem präparierten Fahrzeug in elf Berliner Werkstätten statt. Das Ergebnis ist erschreckend: Acht Betriebe erhielten die "Rote Karte", weil sie weder Original-Kats der Hersteller noch Blaue-Engel-Kats anboten. Darüber hinaus zeigten sie sich überwiegend schlecht informiert bzw. boten im Einzelfall den Testbesucher falsch. Ganze zwei markenunabhängige Werkstätten sowie eine VW-Vertragswerkstatt erhielten die "Grüne Karte".

### Zum Testablauf:

Die Testbesuche fanden im Zeitraum 19. März bis 22. April 2015 statt. Der Katalysator des Testfahrzeugs (Golf IV, Baujahr 2000) wurde so manipuliert, dass bei der anstehenden Hauptuntersuchung zu hohe Schadstoffemissionen festgestellt wurden. In den Werkstätten wurde jeweils ein Kostenvoranschlag zur Beseitigung der Mängel erbeten mit dem Hinweis, drei Angebote von Werkstätten vergleichen zu wollen. Der Kat müsse laut dem Prüfer sehr wahrscheinlich ausgetauscht werden. Wenn nachher festgestellt würde, dass der alte Kat noch in Ordnung sei, umso besser. Für das Angebot solle aber ein Kat empfohlen werden.



Schließlich wurden die Mängel bei ATU beseitigt und das Fahrzeug durch die HU gebracht. Die Untersuchung des ATU-Kats ergab, dass es sich um einen Eberspächer-Kat handelte. Schlussfolgerungen der Edelmetallanalyse finden Sie [hier](#).

Foto: Das Testfahrzeug, ein Golf IV, Baujahr 2000.

| Werkstatt  | Testbesuch | Kat laut Angebot   | Artikelnummer | Katpreis (netto, ohne Einbau) | Aussagen der Werkstatt  |
|--|------------|--|---------------|-------------------------------|---|
| <b><u>DUH-Werkstatttest bestanden - "Grüne Karte"</u></b>  |            |  |               |                               |   |
| <b>Autofit</b>   | 19.03.2015 | HJS mit Blauem Engel   | 96113058      | 609,80                        | Es gebe mehrere mögliche Kats, ausdrücklich empfohlen wird ein HJS-Kat. Er sei gut und hielte lange. Und ja, er habe den Blauen Engel.  |
| <b>Premio</b>  | 25.03.2015 | HJS mit Blauem Engel (mündliche Angabe; laut Artikelnummer handelt es sich aber um einen LRT-Kat mit Blauem Engel) | 7029          | 551,00                        | Günstigere Kats bauten sie nicht ein. Dies sei früher gemacht worden. Aber die hielten nicht und die Kunden kämen wieder und beschwerten sich. Der Kat sei ein HJS-Kat mit Blauem Engel. Dieser halte auf jeden Fall und sei umweltfreundlich produziert. |
| <b>VW</b>  | 25.03.2015 | VW   | 1J0253058KX   | 1129,26                       | Werkstatt verkaufe nur Originalteile von VW.  |
| <b><u>DUH-Werkstatttest nicht bestanden - Nachfolgende Betriebe erhalten die "Rote Karte":</u></b> |            |  |               |                               |   |
| <b>AD Autodienst</b>   | 25.03.2015 | Eberspächer  | 12.297.61     | 470,00                        | Es gebe mehrere mögliche Modelle aber die anderen Kats seien teurer. Vom Blauen Engel habe der Mitarbeiter noch nie gehört. Möglicherweise sei der alte Kat noch in Ordnung und müsse nur "ausgebrannt" werden.   |

|                   |            |   |           |        |  |
|-------------------|------------|---|-----------|--------|--|
| <b>ATU</b>        | 19.03.2015 | ATU (Eberspächer)   | Y60139    | 479,69 | Theoretisch gebe es noch günstigere Universalkats, aber davon wird abgeraten. Dem Mitarbeiter sind Blaue-Engel-Kats unbekannt. Ein Kollege fragt, ob nicht alle Kats einen Blauen Engel hätten. Partikelfilter hätten, glaube er, alle einen. Der Kat im Angebot sei für das Fahrzeug vorgesehen.  |
| <b>Bosch</b>      | 22.04.2015 | HJS (laut Artikelnummer ohne Blauen Engel, Kat möglicherweise aus Restbeständen, aufgrund dieser Unsicherheit keine Grüne Karte ) | 90115098  | 454,00 | Kats gingen normalerweise nicht kaputt. Es wird empfohlen einen gebrauchten VW-Originalkatalysator zu kaufen. Der werde von der Werkstatt eingebaut. Diese Originalkats seien auch alt um Längen besser als Billigkats von kfzteile24. Bei VW seien 30 Gramm Edelmetall drauf und bei Billigkats nur 3 Gramm. Angebot komme per E-Mail. Kat im Angebot ist laut Artikelnummer ein HJS-Kat ohne Blauer Engel (HJS verkauft keine Austauschkatalsatoren ohne Blauen Engel mehr. Kat möglicherweise aus Restbeständen, aufgrund dieser Unsicherheit keine Grüne Karte). |
| <b>Euromaster</b> | 25.03.2015 | Walker  | 20624     | 589,05 | Es gebe nur diesen einen Kat bei dem Fahrzeug. Sie verkauften nur Produkte von Herstellern, die auch die Fahrzeughersteller beliefern. Auf Nachfrage heißt es, die Kats bei Euromaster hätten alle den Blauen Engel.   |
| <b>Kfzteile24</b> | 22.04.2015 | Eigenmarke von kfzteile24   | 1230-0494 | 119,32 | Sie empfehlen entweder einen Kat von Walker oder einen der Eigenmarke. Beide seien gleich gut. Den Blauen Engel würden sie noch nicht anbieten. Dafür seien viele Zertifikate nötig. Das komme aber vielleicht noch. Für die Entscheidung, welche Werkstatt den Auftrag bekommt, solle bedacht werden, dass das Auto älter sei. Stichwort "zeitwertgerechte Reparatur".  |

|                    |            |   |          |                     |  |
|--------------------|------------|---|----------|---------------------|--|
| <b>Meisterhaft</b> | 22.04.2015 | Universalkat wird empfohlen, im schriftlichen Angebot laut mündlicher Aussage HJS | 4081476  | Ca. 120 bzw. 609,80 | Im Angebot stehe ein Kat von HJS, aber empfehlen würde die Ansprechperson den Einbau eines Universalkats. Das Katinnenleben sei das Gleiche. Der alte Kat würde mit der Flex herausgetrennt und der neue an der gleichen Stelle eingeschweißt. Die Ergebnisse seien so gut wie die des Originalteils. Der Rechnungsbetrag sei mit ca. 120 Euro Materialkosten plus ca. 120 Euro Einbaukosten niedrig. Universalkats von Markenherstellern seien allemal besser als billige Komplettkats. (Folgt der Kunde dieser Beratung erlischt möglicherweise die Betriebserlaubnis für sein Fahrzeug) |
| <b>Pitstop</b>     | 19.03.2015 | Walker  | 20624    | 445,50              | Eine Auswahl gebe es nicht. Und günstigere Kats verkaufe die Filiale nicht. Walker sei Qualitätsware. Ob der ausgewählte Kat einen Blauen Engel habe, wisse der Mitarbeiter nicht. Bei Dieselpartikelfiltern sei das wichtig, auch für die Umweltzone. Aber Kat sei Kat. Und Pitstop verkaufe nur Markenkats in Erstausrüsterqualität.   |
| <b>Vergölst</b>    | 22.04.2015 | Twintec   | 15272762 | 484,10              | Mitarbeiter notiere sich Angaben des Fahrzeugs und schicke später ein Angebot. Auf Frage nach Blauem Engel wurde nicht eingegangen. Für Kostenvoranschlag würde ein guter Kat ausgewählt.  |