



LITERATURHINWEISE UND LINKS – VERKEHR UND LÄRM

Titel: Umweltbezogene Gerechtigkeit und Immissionsbelastungen am Beispiel der Stadt Kassel. – Center for Environmental System Research. – Kassel.

Autoren: KÖCKLER, H., KATZSCHNER, L., KUPSKI, S., KATZSCHNER, A. & PELZ, A.

Datum: 2008

Herausgeber: Universität Kassel

Titel: Individuelle Zeitbudgets und Emissionen des Straßenverkehrs – Ein Diskussionsbeitrag zum Thema Umweltgerechtigkeit

Datum: 13.04.2011

Autorin: Philine Gaffron

Herausgeber: Technische Universität Hamburg-Harburg (TUHH) (Poster)

Inhalt: Wer ist zu Hause, wenn die LKWs vorbeifahren? Philine Gaffron untersucht im Bereich Umweltgerechtigkeit und Verkehr den Zusammenhang zwischen den täglichen Aktivitätsmustern unterschiedlicher Bevölkerungsgruppen und deren Umweltbelastungen durch Verkehr.

Titel: Soziale Unterschiede in der Verteilung von Umweltbelastungen und Umweltressourcen – Chance und Herausforderung für Mobilitätsmanagementkonzepte

Datum: 2008

Autoren: Björn Brei und Christoph Dockweiler

Herausgeber: Universität Bielefeld (Poster: Ergebnisse zweier Abschlussarbeiten)

Inhalt: Mobilität hängt von Faktoren wie Alter, Geschlecht, Bildung sowie Berufsstatus und damit dem sozialen Milieu ab. Bewohner in benachteiligten Stadtteilen sind besonders durch Luft- und Lärmbelastung beeinträchtigt. Die Synergien der beiden Konzepte Mobilitätsmanagement und Umweltgerechtigkeit sollten zur Umsetzung einer gesundheitsförderlichen Mobilitätsentwicklung genutzt werden. Bei zukünftigen Mobilitätsmanagementkonzepten kann Umweltgerechtigkeit für die sozialräumlich ungleiche Verteilung von Umweltbelastungen und -ressourcen sensibilisieren.

Titel: Sozioökonomische Faktoren und Umweltbelastungen in Deutschland - aktueller Erkenntnisstand und exemplarische Analysen ausgewählter Umweltschadstoffe. **Teilprojekt A: Systematische Zusammenstellung der Datenlage in Deutschland**

Datum: 16.01.2008

Autoren: Gabriele Bolte, Martina Kohlhuber

Herausgeber: Umweltbundesamt (UBA)



LITERATURHINWEISE UND LINKS – VERKEHR UND LÄRM

Inhalt: Die Belastung durch verkehrsbedingte Luftschadstoffe ist bei sozial benachteiligten Personen meist höher. Im Teilprojekt A wurde die Datenlage der letzten 15 Jahre in Deutschland zur sozialen Verteilung von verkehrsbedingten Luftschadstoffen, Lärm, chemischen und biologischen Innenraumbelastungen und körperlichen Belastungen auf Grundlage der zur Verfügung stehenden wissenschaftlichen Literatur zusammengestellt.

Titel: Sozioökonomische Faktoren und Umweltbelastungen in Deutschland - aktueller Erkenntnisstand und exemplarische Analysen ausgewählter Umweltschadstoffe. **Teilprojekt B: Entwicklung einer Strategie zur vertieften Auswertung des Zusammenhangs zwischen sozioökonomischen Faktoren und der korporalen Schadstoffbelastung**

Datum: 16.01.2008

Autoren: Dr. Gabriele Bolte, Ursula Handel, Dr. Vera Zietmann

Herausgeber: Umweltbundesamt (UBA)

Inhalt: Hängt die körperliche Schadstoffbelastung von der sozialen Lage ab? Im Teilprojekt B wurde diese Frage anhand der Daten des Umwelt-Berichts 1998 und des Bundes-Gesundheitsberichts 1998 untersucht. Dabei wurde die Zielgröße Quecksilber im Blut und im Urin verwendet. Die Ergebnisse dienen der Entwicklung einer Strategie für die vertiefte Auswertung der Frage der gesundheitlichen Ungleichheit.

Titel: Umweltbezogene Gerechtigkeit und Immissionsbelastungen am Beispiel der Stadt Kassel

Datum: 2008

Autoren: Heike Köckler, Lutz Katzschner, Sebastian Kupski, Antje Katzschner, Anika Pelz

Herausgeber: Universität Kassel

Inhalt: In diesem interdisziplinären Projekt wurden raum- und verhaltenswissenschaftliche Komponenten verknüpft. Die Zusammenhänge zwischen Sozialstruktur und Umweltgüte (Luftgüte, Lärm und Grünflächen) vor dem Hintergrund umweltbezogener Gerechtigkeit wurden am Beispiel von zwei Stadtteilen von Kassel untersucht.

Titel: Konzept "Tempo 30 nachts" auf Berliner Hauptverkehrsstraßen (Flyer)

Datum: April 2007

Autor: Friedemann Kunst

Herausgeber: Berliner Senatsverwaltung für Stadtentwicklung



LITERATURHINWEISE UND LINKS – VERKEHR UND LÄRM

Inhalt: Mit lustigen Cartoons und Charme wird das Problem (nächtlicher) Lärmbelastung für Jedermann aufbereitet. Das Konzept „Tempo 30 nachts“ wird mit einleuchtenden Argumenten vorgestellt und mit Antworten auf „oft gestellten Fragen und Kritik“ untermauert.

Titel: Lärmaktionsplanung - Informationen für die Kommunen in Baden-Württemberg

Datum: November 2007

Autoren: Britta-Antje Behm, Günter Mezger, Ulrich Ratzel, Martin Hoffmann, Robin Stepper, Heinrich Menges, Peter Brachat

Herausgeber: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW)

Inhalt: Mehr als drei Millionen Bürger in Baden-Württemberg klagen über eine zu hohe Lärmbelastung in ihrem Wohnumfeld. Hohe Lärmimmissionen gefährden die Gesundheit und mindern die Lebensqualität. Nach EU-Gesetzgebung müssen Aktionspläne zur Lärmbekämpfung aufgestellt werden. Die Broschüre stellt die Lärmkartierung Baden-Württembergs und einzelne Maßnahmen des Aktionsplans zur Lärminderung für die Lärmarten Straße, Schiene, Luft sowie Industrie und Gewerbe mit erfolgreichen Beispielen vor.

Titel: Grundlagenuntersuchung über erfolgreiche Lärmschutzkonzeptionen: Ein kommunales Verkehrslärm-Sanierungskonzept für eine gesundheitsunbedenkliche Lärmbelastung und zur Verbesserung der kommunalen Lebensqualität

Datum: Januar 2008

Autor: Lutz Wicke

Herausgeber: Endbericht im Auftrag der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg und des Umweltministeriums Baden-Württemberg.

Inhalt: Lärm ist für 30 Prozent der Bevölkerung laut Umfragen das am stärksten wahrgenommene lokale Umweltproblem. Es ist zugleich das soziale Umweltproblem, da Lärm vor allem ärmere Schichten betrifft. Laut Professor Lutz Wicke „muss gesundes Schlafen und Wohnen Hauptziel jeder Lärmschutzpolitik sein“. In seinem Lärmschutzkonzept bereitet er die wissenschaftlichen Grundlagen auf und gibt Empfehlungen für eine umsetzbare Lärmschutzpolitik der Bundesländer und Kommunen.

Titel: Ein kommunales Verkehrslärm-Sanierungskonzept für Baden-Württemberg

Datum: Januar 2008

Herausgeber: Nachhaltigkeitsbeirat der Landesregierung Baden-Württemberg (NBBW)

Inhalt: Aufbauend auf der Studie von Prof. Lutz Wicke hat der NBBW ein umfassendes kommunales Verkehrslärm-Sanierungskonzept entwickelt, mit dem die verkehrsbedingte Lärmbelastung innerhalb



LITERATURHINWEISE UND LINKS – VERKEHR UND LÄRM

von 10 bis maximal 20 Jahren beseitigt werden soll. Dies soll über die Ermittlung von Lärmschwerpunkten in den Kommunen und der Realisierung des Lärmschutz-Doppelziels erreicht werden.

Titel: Ruhiger leben in der Großstadt – Lärminderungsplanung für Berlin

Datum: Mai 2009

Autorin: Ute Holzmann-Sach

Herausgeber: Senatsverwaltung für Gesundheit, Umwelt und Verbraucherschutz – Öffentlichkeitsarbeit

Inhalt: Warum ist Lärm gefährlich? Wie ist die Situation in Berlin und was macht die Politik dagegen? Was kostet das und wie wird die Öffentlichkeit miteinbezogen? Diese Fragen und die einzelnen Maßnahmen des Lärmaktionsplans werden beantwortet bzw. vorgestellt. Reduzierte Geschwindigkeit, geförderter Verkehrsfluss, gesenkter Lärm von S- und Eisenbahnen sowie Straßenbahnen und sanierte Fahrbahnen etc. sollen das Leben in der Großstadt ruhiger machen.

Titel: APUG NRW Projekt "Minderungspotentiale Straßenverkehrslärm und Luftschadstoffe - Zusammenwirken von kommunalen und regionalen Planungsinstrumenten"

Datum: April 2007

Autoren: Antje Janßen, Michael Volpert, Birgit Kasper, Nicole Löffler, Sandra Kambach

Herausgeber: Ministerium für Umwelt und Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz des Landes Nordrhein-Westfalen (Endbericht – Kurzfassung)

Inhalt: Durch Grundlagenrecherchen, Städtebefragungen und der Analyse von Fallbeispielstädten werden der Planungsstand und das Zusammenwirken von unterschiedlichen kommunalen und regionalen Planungsinstrumenten ermittelt. Es wird beschrieben, welche Potentiale in Bezug auf Straßenverkehrslärm und Luftschadstoffe in den Bereichen Umwelt- und Stadt-/Verkehrsentwicklungsplanung zur Verbesserung des umweltbezogenen Gesundheitsschutzes vorhanden sind.

Informationen zu Lärmschutz und der Lärminderungsplanung in Berlin

<http://www.stadtentwicklung.berlin.de/umwelt/laerm/index.shtml>

Informationen zu Luftqualität, Emissionen und der Luftreihalte- und Aktionsplan in Berlin

<http://www.stadtentwicklung.berlin.de/umwelt/luftqualitaet/index.shtml>

LITERATURHINWEISE UND LINKS – VERKEHR UND LÄRM

Die GRÜNE LIGA hat für die zweite Phase der Umgebungslärmrichtlinie gute Beispiele zu verschiedenen Aspekten der Aktionsplanung, Verwaltung und Umsetzung zusammengetragen

<http://www.uglr-info.de/leuchtturm.html>

Informationen zu Lärmschutz und der Lärminderungsplanung in Norderstedt

<http://lmp-norderstedt-2013.de/>

Soziale Stadt: Aktionen gegen Lärm in Stuttgart-Möhringen

<http://www.sozialestadt.de/praxisdatenbank/suche/ausgabe.php?id=438>