Kiel bewegt sich

Mobilitäts-wende jetzt

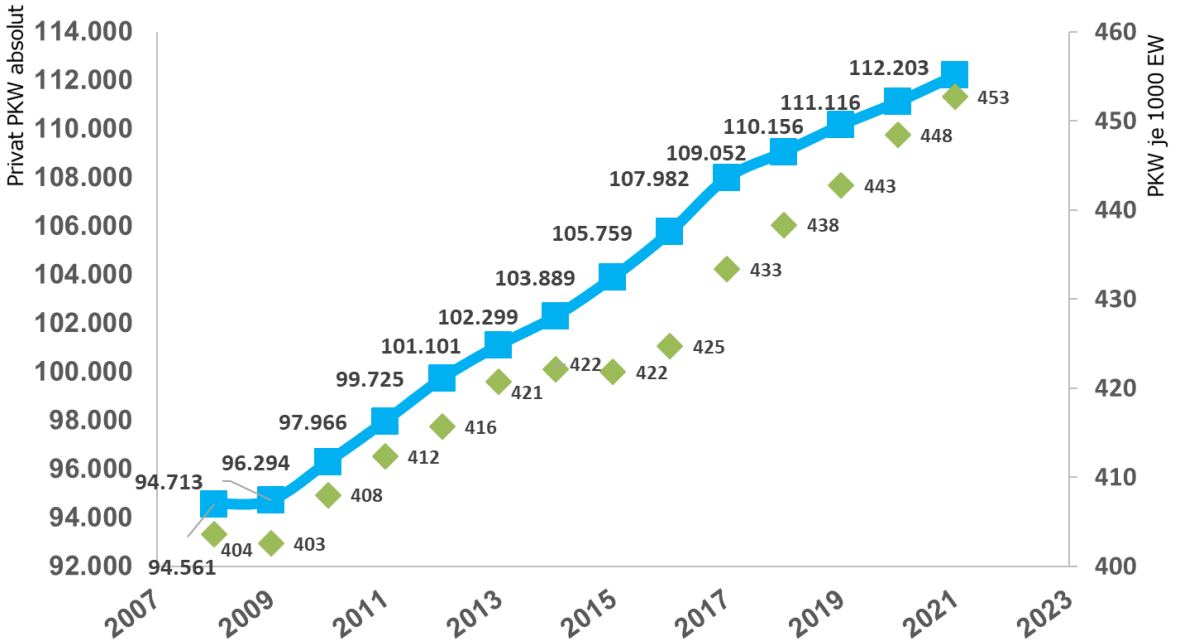
Planung eines neuen ÖPNV-Systems in Kiel

Kiel. Sailing.City.

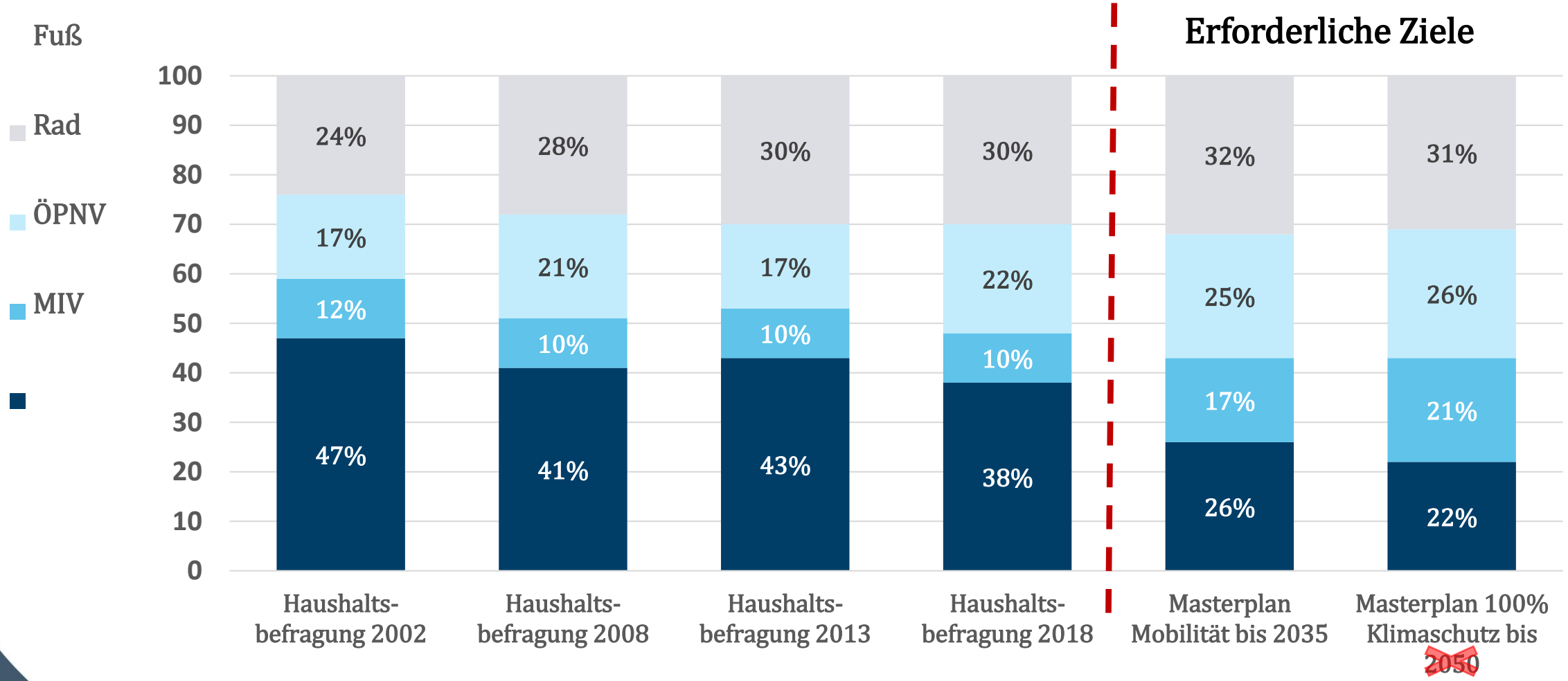
Kiel bewegt sich – Mobilitätswende jetzt!

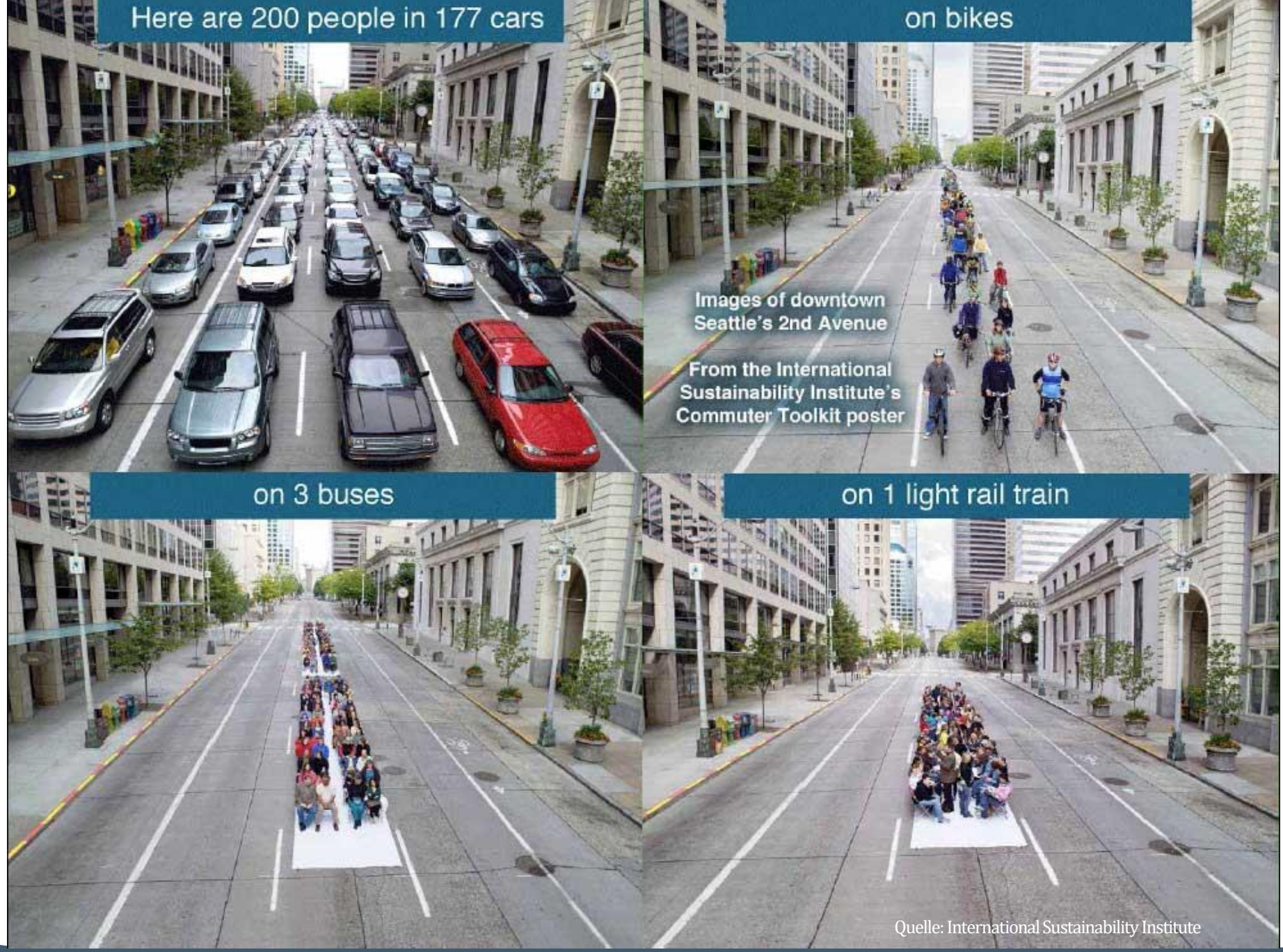
Kiel gestern…

Kiel heute…



Ziele der Mobilitätswende in Kiel





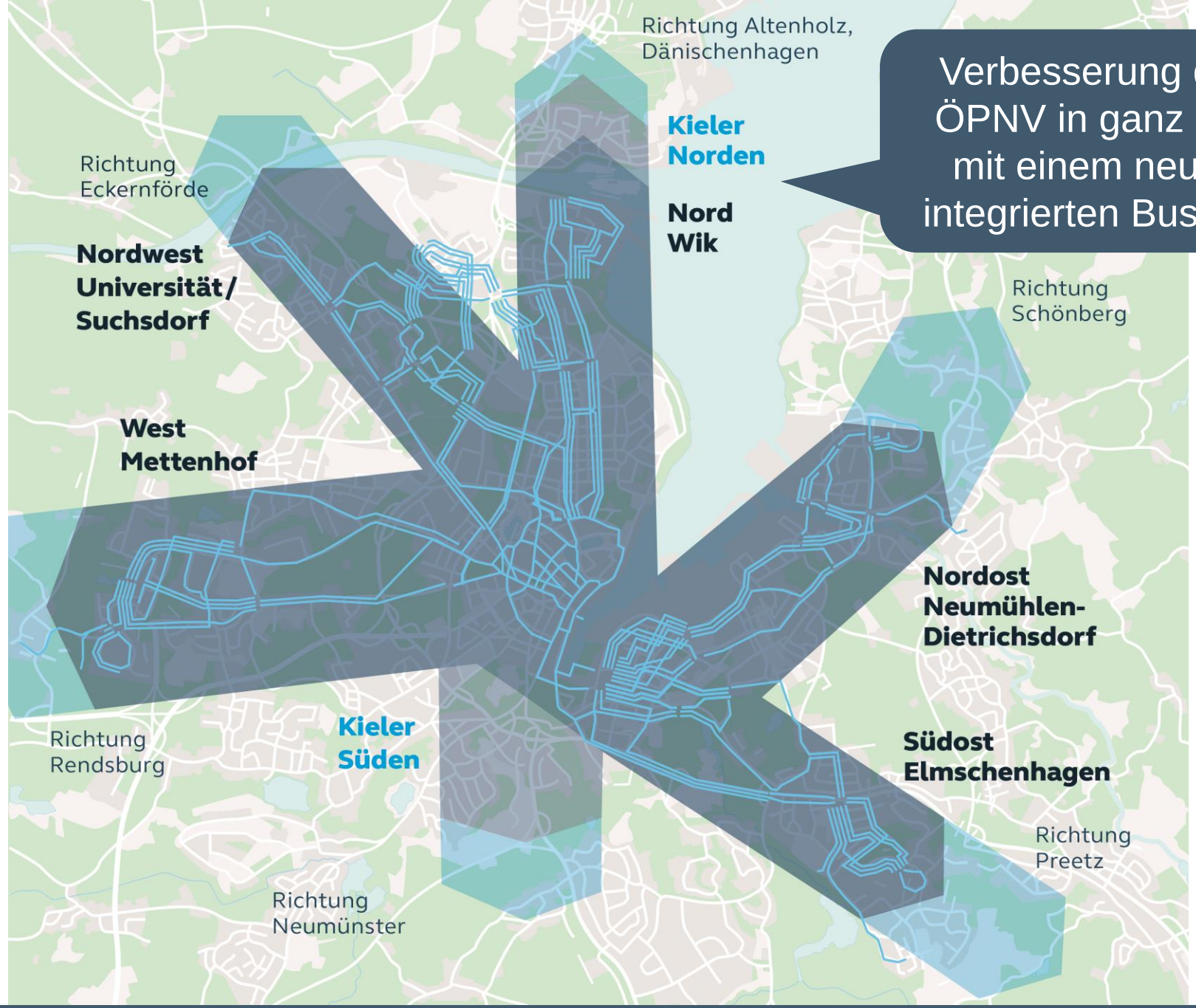
Quelle: International Sustainability Institute

Ein hochwertiges ÖPNV-System für die Landeshauptstadt

Ein neues Tram und BRT-System ist **attraktiver durch ein schnelleres, nicht störungsanfälliges, zuverlässiges Angebot** mit großen Kapazitäten auf den starken Achsen durch

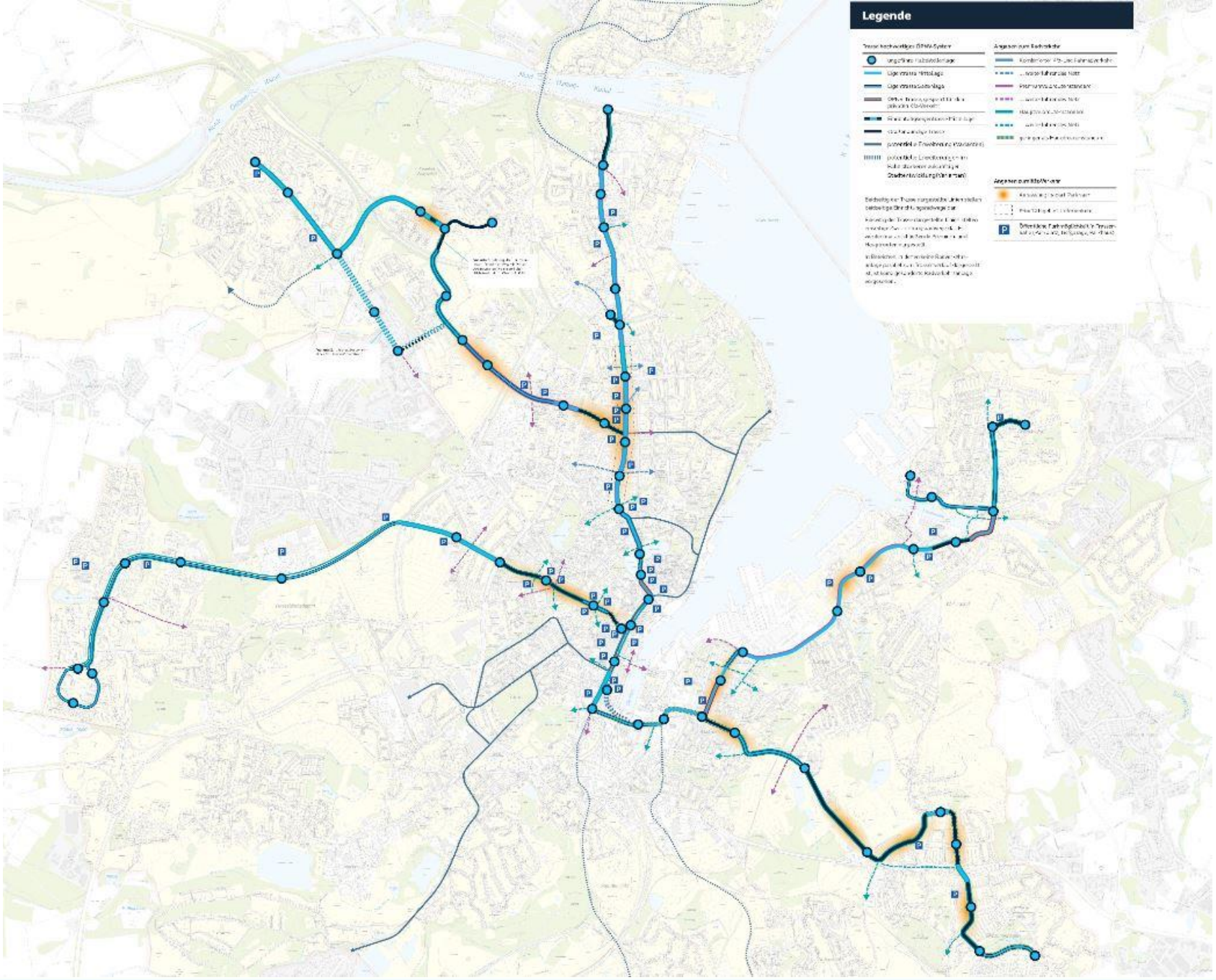
- die eigene Trasse
- größere moderne Fahrzeuge

Ausgangsnetz



Verbesserung des ÖPNV in ganz Kiel mit einem neuen integrierten Busnetz

Gesamtnetz
(Stand: Mai 2022)

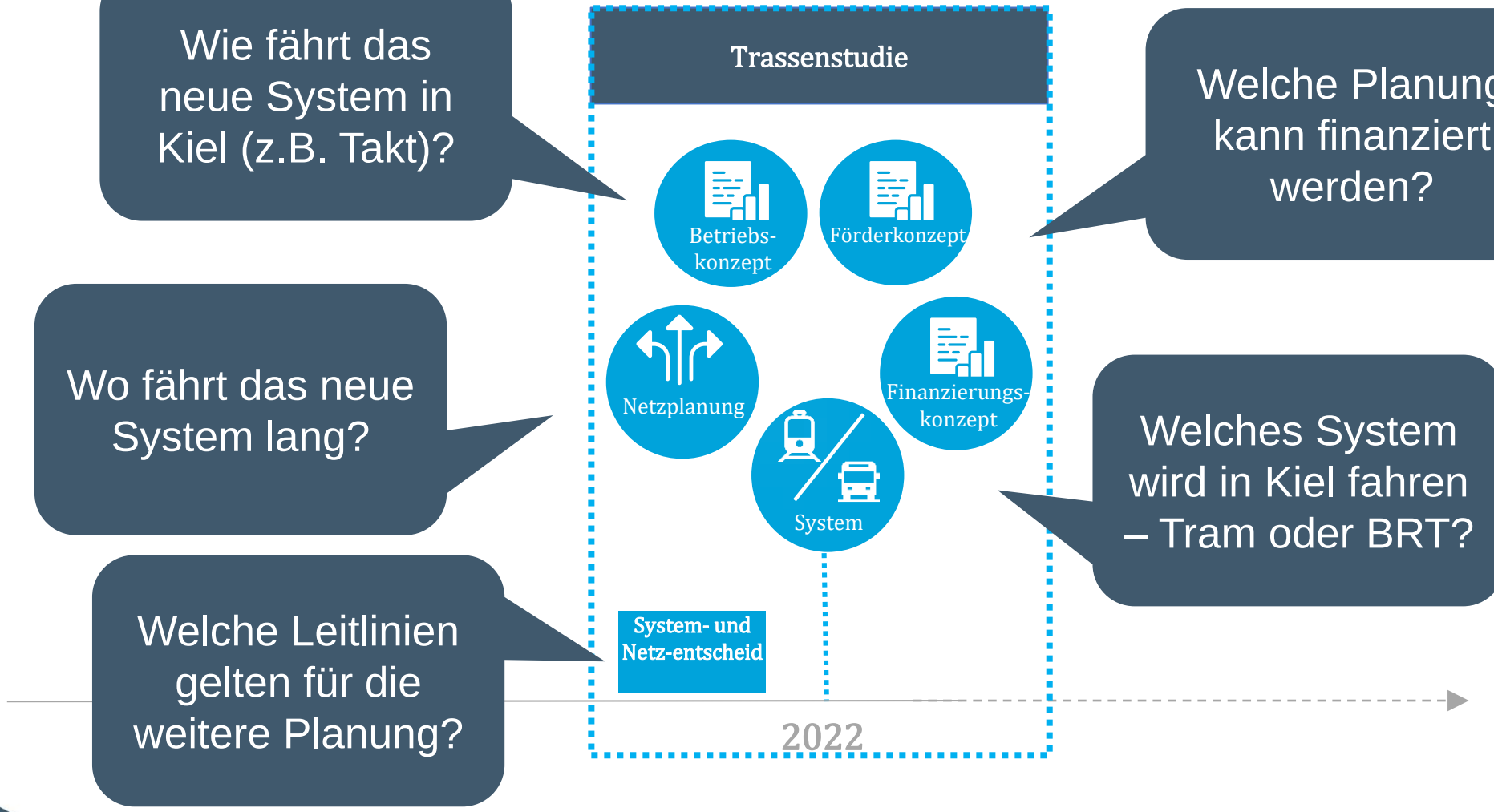


Wo stehen wir in der Trassenstudie heute?

Wie fährt das neue System in Kiel (z.B. Takt)?

Wo fährt das neue System lang?

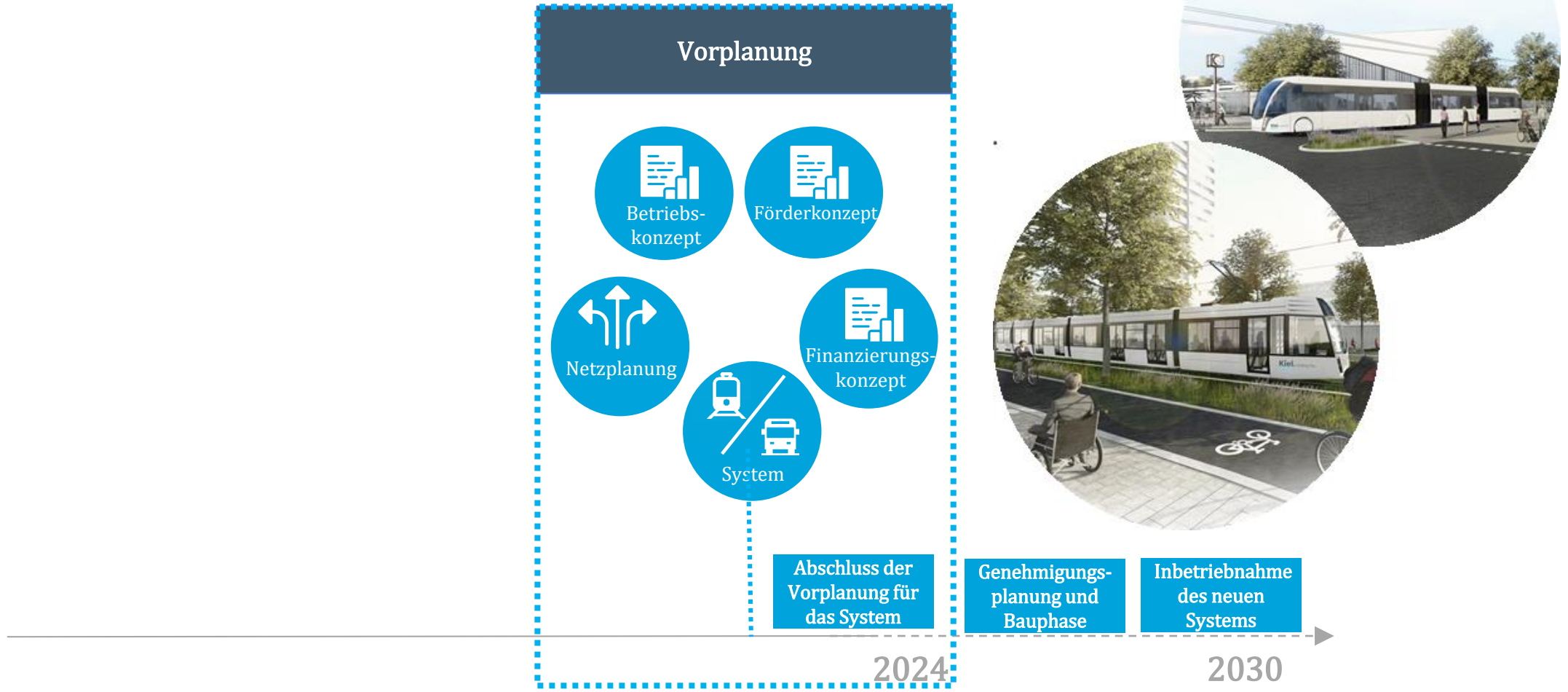
Welche Leitlinien gelten für die weitere Planung?



Welche Planung kann finanziert werden?

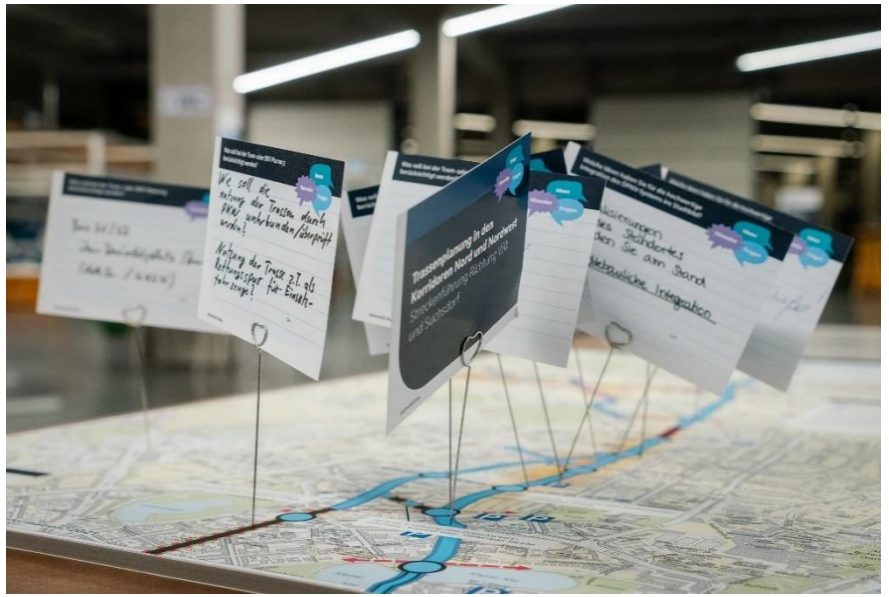
Welches System wird in Kiel fahren – Tram oder BRT?

Wie geht es nach der Trassenstudie weiter?



Öffentlichkeitsarbeit und Beteiligung

- Info-Veranstaltungen
- Bürger*innenforen
- Trassenspaziergänge
- Online-Beteiligung
- Stakeholder-Treffen
- Mobilitätsblog (kielmobil.blog)
- Projektwebsite (https://www.kiel.de/de/umwelt_verkehr/kiel_bewegt_sich)

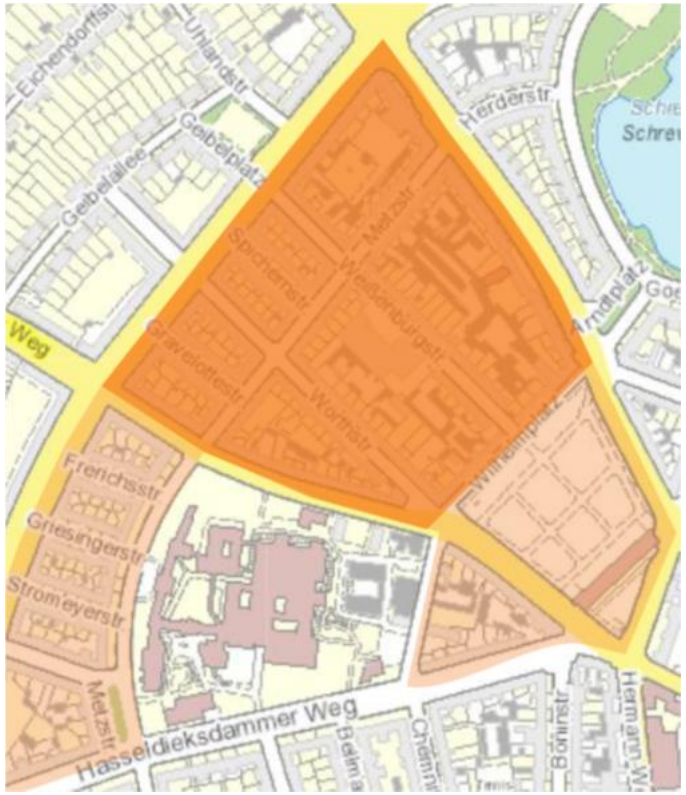


Weitere Maßnahmen für eine menschengerechte und lebenswerte Landeshauptstadt Kiel

Maßnahmen der Mobilitätswende

Maßnahmen der Quartiersentwicklung

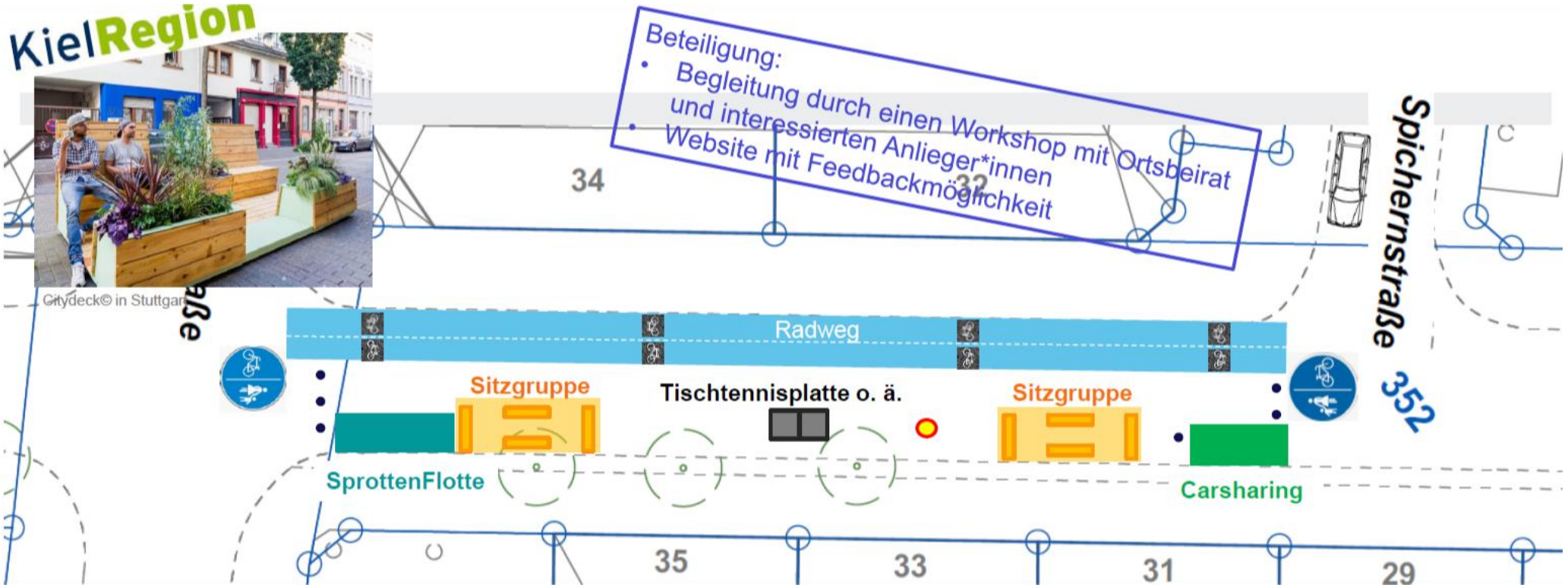
Beispiel: Französisches Viertel



- Mindestbreite von Gehwegen herstellen
- Barrierefreiheit schaffen
- Multimodale Angebote schaffen
- Aufenthaltsqualität erhöhen
- Raum für Kommunikation schaffen
- Einbahnstraßen ausweiten

Maßnahmen der Quartiersentwicklung

Beispiel: Französisches Viertel



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Ansprechpartner:

Malten Rose
Stabsstelle Mobilität (OB.M)
Malten.Rose@kiel.de
0431 901-5190

Kiel bewegt sich

Mobilitäts-wende jetzt

Kiel. Sailing.City.